

■ Du côté des Manchois

# Lavieille tient le choc, Thomasse revient

La dernière étape chilienne n'a pas dérogé aux autres. Ce fut très difficile... Sur les 235 km de spéciale, tous les concurrents ont eu bien du mal à s'extraire des fameuses dunes de Copiapo. Lavieille rentre, à nouveau, dans le Top 10 (9<sup>e</sup>) et Pascal Thomasse pointe le nez de son buggy Optimus à la 15<sup>e</sup> place. C'est fort bien !

**TEAM DESSOUE** : Il n'y a plus que trois voitures et une moto, chez les Rouges. On le sait, le Coutançais David Deslandes a dû, lundi à petit jour, abandonner son Pathfinder au sommet d'une dune infranchissable. Voiture... HS. Par contre, pour son chef de file, *Christian Lavieille*, même s'il a eu très chaud lundi (*voir ci-contre*), les choses continuent d'aller dans le positif, tout au moins sur la piste. Hier sur la boucle duneuse, il finit 9<sup>e</sup> à 30 minutes de Sainz et se trouve toujours 8<sup>e</sup> au général. Entre la BMW du Portugais Dos Santos (à 26 minutes) et la Mitsui du

Brésilien Spinelli qui est revenu à 9 minutes. Tout cela parce que, Christian Lavieille a écopé d'une pénalité de 36 minutes. Chez les Dessoude, *Isabelle Patissier* finit 17<sup>e</sup> à 1 heure du vainqueur. Enfin, *Frédo Chavigny* et son increvable Pathfinder terminent 33<sup>e</sup> (à 2h 38 min). N'oublions pas, le motard *Pierrick Bonnet* qui prend la 94<sup>e</sup> place de la spéciale et s'accroche pour finir.

**TEAM MDRS** : C'est *Pascal Thomasse*, au volant de l'Optimus qui fait la meilleure perf : 15<sup>e</sup> de la spéciale à 50 minutes de Carlos Sainz. Pascal s'accroche et se re-

trouve 17<sup>e</sup> au général. Et surtout sur le podium du classement spécifique des deux roues motrices. Pascal est devancé par le surprenant Allemand Mathias Kahle (buggy SMG-BMW) et le Français Ronan Chabot (buggy V8 SMG). Deux buggys préparés par la structure de Philippe Gache. L'Optimus de *Philippe Gosselin* prend la 19<sup>e</sup> place (à 1h 30min) et le Springbok de *Philippe Porcheron* se classe 26<sup>e</sup> (à 2h 12min). Manquaient à l'appel, pas classés lundi et hier : l'Optimus de *Gérard Dubuy* et le Springbok du duo *Toscano-Gambillon*.

■ Retour sur l'étape de lundi

## Ça débute mal et ça finit bien chez Dessoude

On a eu très... chaud, lundi au sein du team saint-lois.

Christian Lavieille allait être, sur la liaison, victime de problèmes de température de sa boîte de transfert. Étant obligé de prendre le départ en 32<sup>e</sup> position dans le trafic des camions. Quant à Isabelle Patissier, son Buggy allait crever dès le début de la spéciale. À cela, dans la nuit précédente, l'abandon officiel de David Deslandes. Mais, mis à part pour le Coutançais, tout a fini par rentrer dans l'ordre. Ouf...

**Christian Lavieille** : « Nous sommes partis le couteau entre les dents dans la poussière des camions et franchement c'était très chaud ! On devait attendre entre 5 et 15 minutes pour les dépasser. Ils font la course entre eux et ne se soucient pas de ce qui se passe derrière. Nous en avons passé par la droite, par la gauche en les frôlant. Nous restions très inquiets car la température élevée nous contraignait à ralentir. La dernière partie de dunes fut un véritable plaisir et nous sommes passés... ouf ! »

**Isabelle Patissier** : « Après seulement 30 kilomètres nous avons crevé et nous sommes tombés au-delà de la cinquantième place au premier waypoint. Il fallait que nous réagissions alors nous avons lancé l'attaque. L'objectif était clair : pas question de passer les grandes dunes de la fin de la spéciale de nuit. Et nous y sommes arrivés... presque sans essence ! »

**David Deslandes... naufragé des dunes, obligé d'abandonner** : Ce qu'on redoutait est arrivé. Lundi soir, ce n'était pas encore officialisé sur le site de l'organisation. Reste que le Manchois, du team Dessoude, a été contraint à l'abandon, bloqué, à la suite d'un bris mécanique, avec son Pathfinder dans les dunes chiliennes. C'est, bien sûr, une déception pour le pilote coutançais qui voulait revoir Buenos Aires.