

■ Du côté des Manchois

# Extraordinaire Frédéric Chavigny...

Ils se sont tankés, ils ont jardiné à qui mieux, mieux, ils en ont bavé. La spéciale du jour, sur 176 km dans les dunes argentines de Fiambala allait être un piège qui a fait de sacrés dégâts... et aussi un exploit, celui de Frédéric Chavigny qui, au volant du Pathfinder-Dessoude de série, termine 11<sup>e</sup>.

Une bonne journée d'ailleurs pour le team Dessoude qui place ses trois voitures restantes dans le top 16. *Christian Lavielle*, bien aidé par son co-pilote, *Jean-Michel Polato* à la bonne navigation, étant de nouveau en grande forme en prenant la 7<sup>e</sup> place (à 43'23" du Volkswagen du Sud-Africain Giniel De Villiers). Ce qui conforte sa 8<sup>e</sup> place au classement général. Certes, il faut être prudent dans un rallye-raid, mais cela semble bien parti pour le Proto N° 5 du team Dessoude.

Au sujet de Christian Lavielle et de sa pénalité de 36 minutes : celle-ci est due à un retard à un départ d'une spéciale. Revenons, bien sûr, sur la performance de *Frédéric Chavigny*. Rappelons que celui-ci pilote un Pathfinder de série à 4 roues motrices, équipé d'un V6 développant 254 CV. Bien sûr, le Pathfinder est passé entre les mains expertes des mécanos du sorcier saint-lois. Reste que boucler une spéciale à ce rang (à 1 h 42 min du vainqueur) est fort rare pour une voiture de série. Désormais 18<sup>e</sup> au général, Frédéric et son excellent co-pilote *Willy Alcaraz* qui, certainement, doit être pour quelque chose dans l'impeccable navigation du Pathfinder dans les dunes de Fiambala, sont, désormais, revenus à la 2<sup>e</sup> place de la catégorie T.2. Certes assez loin de la Toyota Land Cruiser du Japonais Jun Mituhashi. Lavielle OK, Chavigny OK, restait



*Frédéric Chavigny, remarquable hier au volant d'un Pathfinder fantastique, prend la 11<sup>e</sup> place de la spéciale du jour. Sidérant pour une voiture de production.*

*Isabelle Patissier* et son Buggy 2 roues motrices. Isabelle n'a pas failli. Elle prend la 16<sup>e</sup> place à 2 heures. Se classant, désormais, à la 15<sup>e</sup> place du général et la seconde du classement spécifique des 2 roues motrices qui est dominé par Ronan Chabot, excellent 9<sup>e</sup> hier avec son buggy SMG.

Du côté du MDRS, à l'heure de notre bouclage, seul *Pascal Thomasse* et son buggy avaient franchi la ligne d'arrivée à Chilecito, 26<sup>e</sup> et à 3 heures du vainqueur du jour, ainsi que Philippe Porcheron et Hervé Toscano, 39<sup>e</sup> à 3 h 47. Nous étions sans nouvelle de l'Optimus de Gérard Dubuy et Philippe Gosselin.