

■ Du côté des Manchois

## Lavieille - Polato peuvent y croire

Encore deux spéciales pour le duo Christian Lavieille - Jean-Michel Polato et ils pourront toucher au bonheur. Hier, les deux compères du Proto N° 5 du Team Dessoude, ont passé sans trop d'encombres l'antépénultième et très longue spéciale du rallye, se classant 7<sup>es</sup> au scratch.

« **Tout s'est parfaitement passé. Pas trop de problèmes de pilotage, une navigation impeccable de Jean-Michel et une voiture remarquablement préparée par le team Dessoude. Le rallye se passe fort bien et nos objectifs sont atteints. Reste, à terminer et à arriver à Buenos-Aires** ». Christian Lavieille au micro de nos confrères de France-Télévisions était plus que satisfait dans la fournaise de San Juan, hier en milieu d'après-midi. Il est vrai qu'il maintient sa huitième place au classement général et que tout concourt pour le Proto Dessoude finisse premier des voitures non d'usine de ce DakArgentine. « **On croise les doigts et on y croit. Mais j'attends de franchir la ligne d'arrivée finale, samedi à Buenos-Aires** ». Prudent l'ami Christian Lavieille. Il est vrai qu'en parfait pilote de rallye-raid, il sait qu'il faut toujours se mé-

fier. La piste n'est-elle pas toujours pavée de mauvaises intentions pour les... voitures.

Encore mille fois bravo à Christian Lavieille, et félicitations à Isabelle Patissier. Au volant de son buggy Sadev tout neuf, équipé d'un V6 Essence à... deux roues motrices et bien aidé par son co-pilote Thierry Delli-Zoti, Isabelle réalise une superbe deuxième partie de rallye. Hier, elle boucle la longue spéciale de 530 km à la 15<sup>e</sup> place à 1 h 19'. Au général, l'ancienne championne d'escalade occupe, également, la 15<sup>e</sup> place au général. Au classement spécifique des 2 roues motrices, Isabelle Patissier occuperait (au conditionnel..) la 3<sup>e</sup> place.

### ■ Trois Dessoude dans le Top 20

Isabelle Patissier et son buggy avaient franchi la ligne avec 1 h 19' de retard sur Al

Attyah. 13 minutes plu tard, divine surprise, la Pathfinder de production de *Frédéric Chavigny* pointait sa carte à la 20<sup>e</sup> place du scratch. Encore un exploit, à la charge de l'indestructible « Fred » et de son Pathfinder solide comme un roc. Preuve de leur solidité commune, les voici, deuxièmes au classement des T2 Production Essence, devancés par le Japonais Mitsuhashi sur Toyota.

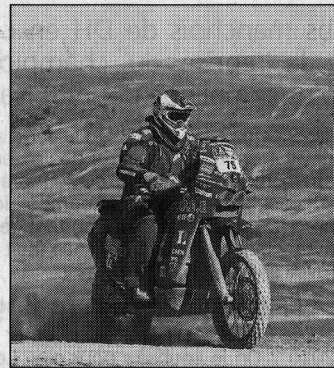
**Du côté du MDRS**, seul *Pascal Thomasse* et son coéquipier Pascal Larroque avaient bouclé la boucle à San Juan. Pascal et son Optimus finissent à la 24<sup>e</sup> place à 2 h 11' du vainqueur du jour. *Philippe Porcheron* a fini 35<sup>e</sup>. Pour les Optimus de *Gérard Dubuy* et *Philippe Gosselin*, ils ne sont plus classés, mais n'apparaissent pas non plus dans la liste des abandons ? Même chose pour le Springbok d'*Hervé Toscano*.

■ Casse mécanique pour le motard caennais

## Pierrick Bonnet abandonne

Le motard caennais qui, cette année, était assisté par le Team Dessoude a dû se résoudre à l'abandon, mercredi lors de la 10<sup>e</sup> étape. Déjà lundi, le Bas-Normand avait été victime d'une mauvaise chute : « **Sûrement à cause de la fatigue et du manque de concentration, j'ai lourdement chuté, dans la descente d'une grande dune, en passant par-dessus la moto. J'ai l'épaule douloureuse et heureusement que le kiné du Team Dessoude est efficace** ».

Mardi, c'est la moto qui a causé des problèmes à Pierrick. « **Je suis resté sans commande d'embrayage toute la journée. Pas évident de passer les passages trialisants ou les sommets de dunes en première sans caler** ». Mercredi, dans les dunes de Fiambala, où il avait abandonné lors du Dakar 2010, Pierrick, au bout de son courage, fatigué, éreinté, et surtout l'embrayage de la moto ayant, à nouveau, lâché, a mis le clignotant... la mort dans l'âme, on s'en doute !



Le motard Caennais Pierrick Bonnet a dû abandonner sur casse mécanique.