

■ Avec les Manchois

# Exploit de Lavieille, 8<sup>e</sup> au final

Tout est bien qui finit bien. Incontestablement, les performances d'ensemble des pilotes des teams manchois sont supérieures à l'an passé. Avec comme performance de pointe, la 8<sup>e</sup> place du Proto n°5 Dessoude, piloté par Christian Lavieille.

Une voiture dans le Top 10 (Christian Lavieille), deux autres dans le Top 20 (Isabelle Patissier et Pascal Thomasse) et trois autres qui bouclent la boucle (Frédéric Chavigny, Philippe Porcheron et Philippe Gosselin), voilà un bilan très satisfaisant pour les pilotes des teams manchois. Bravo à tous et, bien sûr, à leurs précieux et compétents mécanos qui réalisent parfois des miracles.

## ■ Team Dessoude : la grande satisfaction

*Christian Lavieille et Jean-Michel Polato* finissent 8<sup>e</sup> au général. Un véritable exploit. Le Proto n°5 Dessoude étant le premier des véhicules privés. Hier, l'équipage a pris la 10<sup>e</sup> place de l'étape (à 8'59"). Pourtant avant-hier, il avait failli tout perdre, à cause d'un pneu enflammé. « **Nous avons crevé, et dans ces conditions de pistes terribles, nous avons roulé longtemps avant de nous en apercevoir. Nous avons stoppé pour changer la roue. Nous avons installé la défectueuse surchauffée et fumante dans le compartiment arrière. Après quelques kilomètres, nous avons eu un doute avec Jean-Michel en pensant aux turbulences générées à l'arrière de la voiture. Nous avons stoppé pour contrôler. Bien nous en a pris, car le pneumatique avait pris feu à l'arrière de la voiture, endommageant des durites et le faisceau électrique ! Nous avons sorti l'extincteur pour stopper l'incendie. Après avoir repris nos esprits, nous avons dû passer à l'attaque pour rattraper le temps perdu dans un véritable bain de boue...** » Ce Top 10 final de Lavieille - Polato,

c'est aussi une nouvelle consécration pour le sorcier saint-lois, André Dessoude et toute sa structure. Un superbe Dakar pour le team en rouge, puisqu'*Isabelle Patissier et Thierry Delli Zoti* (14<sup>e</sup> hier à 16'), à bord d'un buggy Sadev, terminent 16<sup>es</sup> au général et montent sur le podium des 2 roues motrices. Derrière, on trouve deux Buggies, pilotés par l'Allemand Kahle et le Français Chabot et préparés par la structure de P. Gache. Enfin, *Frédéric Chavigny et Willy Alcaz* (16<sup>es</sup> hier à 21') décrochent la 23<sup>e</sup> place au général et surtout le 2<sup>e</sup> rang au classement spécifique des T2 (voitures de Production). Le Pathfinder est vraiment phénoménal, surtout... préparé par André Dessoude.