

■ Du côté des Manchois

Le désert d'Atacama cause des dégâts

C'était annoncé, c'était donc couru... La première étape empruntant le désert d'Atacama allait être très dure. Elle le fut encore plus. Pour preuve, à 23 h 00, heure française, on ne connaissait que quatre « Manchois » ayant franchi la ligne d'arrivée au bas de la grande dune d'Iquique...

Finie la végétation luxuriante, finies les grosses pluies, finies les pistes glissantes. Là-haut, à la pointe nord du Chili, ce n'est que poussière sur cette espèce de toit du monde. Sable, pierraille, terre craquelante, les concurrents en ont « bouf... » pendant 450 km, dont 423 km de spéciale. En piste sur la piste et hors-piste avaient clamé les organisateurs, en guise de briefing. Et ils ont eu raison. Pour la première fois, motos, quads, voitures et camions empruntaient le même parcours. Rassurez-vous, il n'y a pas eu de bouchons, tellement ce désert est immense, tellement ce désert est multiple et surtout plein de pièges, dont de la navigation et même beaucoup de navigation. Attention danger, attention vrai rallye... « raide ». Pas étonnant, dès lors, que la première grosse galère ait pris comme décor le désert d'Atacama. La route a dû et surtout doit être longue pour les nombreux concu-

rents pris par la nuit et qui vont avoir beaucoup de mal à trouver la porte de sortie et la fameuse descente vers la plage d'Iquique. Les « Manchois » y compris...

TEAM DESSOUDE : Seuls Lavieille et Bonnet étaient pointés. *Christian Lavieille* a beau avoir tous les talents du monde, hier, il s'est un peu « planté » dans le sable chilien. Son Proto Dessoude N° 5 a eu bien du mal à trouver Iquique. Et surtout, bien loin des voitures d'usine. Le duo Lavieille-Polato arrivant 11^e (ce qui n'est pas si mal), mais à... 1 heure de Stéphane Peterhansel et sa BMW. Énorme ! Reste que Christian Lavieille n'a pas tout perdu dans cette affaire poussiéreuse puisqu'il grignote une place au général. Le voilà 10^e à 2 h 14 min, ayant passé de 2 minutes le Français Guerlain Chicherit. Le Chinois *Guo* a lui abandonné mercredi. Le motard *Frédéric Bonnet*, quant à lui, prend la 92^e place à 3 h 26 min du Portugais Paulo Goncalves.

TEAM MDRS : Mention bien pour les Optimus. Du côté d'Antoine Morel, seules deux voitures avaient signé le dernier check point à Iquique. Deux Optimus, d'ailleurs, qui réalisaient, ainsi, une sacrée belle performance en classement puisqu'ils pointaient dans le top 25. *Pascal Thomasse* terminait à la 22^e place à 2 h 31 min de Peterhansel. Etant désormais tout près du top 20 du classement général puisque l'Optimus est classé 21^e. Perf' aussi pour *Philippe Gosselin et Olivier Potier*, qui décrochent la 23^e place à 3/4 d'heure de Pascal Thomasse. Ce sera tout, à l'heure du bouclage, pour les Jaune et Bleu qui vont vivre des heures pénibles. La majorité devant finir l'étape du jeudi, pour embrayer (sans jeu de mot) sur l'étape de ce vendredi annoncée comme une des plus dures, avec sable, cailloux, dunes et fesh-fesh à n'en plus finir...