

Bilan à mi-parcours

Un constat, un seul. Les organisateurs avaient annoncé du dur, et ce fut du dur. Il fallait être solide, costaud et patient. Tels étaient les seules clés de la réussite pour arriver à mi-parcours. Dans l'ensemble, les deux écuries manchoises se sont bien débrouillées.

TEAM DESSOUDE : Lavielle au top, Patissier revit. Il y avait au départ : 6 voitures et une moto. Un abandon est officiel, celui de l'équipage Hongzhi-Guo - Denis Schurger (Pathfinder) à la 3^e étape. Un autre semble à venir avec le duo angolais Carlos Machado de Oliveira - Ricardo Corticadas (Proto n° 3) qui n'est plus classé. Pour les autres, la piste continue avec des hauts et bas (voir réactions). Au plus haut, *Christian Lavielle* et *J-M. Polato*. Le duo, sur un Proto n° 5 en pleine forme, fait rallye remarquable. Du presque vingt sur vingt. Et du dix sur dix, pour le classement général puisque le bolide rouge est dixième, juste derrière les voitures d'usine. C'est super. Super également, le retour d'*Isabelle Patissier* et *Thierry Dell'i Zoti*. En vrac, lors de la cinquième étape, l'ancienne varappeuse a réalisé une sacrée perf au volant de son petit bubby. 20^e vendredi à Arica. Quel retour et la confirmation

du bien fondé du Sadev Essence aux deux roues motrices, équipé d'un V6. Reste les deux Pathfinder 4 roues motrices. Là, incontestablement, c'est plus dur pour des voitures moins puissantes. *Frédéric Chavigny* - *Willy Alcaraz* sont actuellement 46^e au général et loin au classement des T.2. Quant au Coutançais, *David Deslandes*, il continue le dur apprentissage du rally-raid au haut niveau. Avec son co-pilote, Alain Brousse, ils ont 59^e au général. Avec un seul but finir. Ce sera aussi l'objectif du motard *Pierrick Bonnet*, actuellement 85^e au général.

Étape 6 : Autos : 11. Lavielle à une heure, 20. Patissier à 4 h 44 min, 43. Chavigny à 5 heures, 50. Deslandes à 5 h 41 min. **Moto :** 85. Bonnet à 11 h 51 min. **Général :** 10. Lavielle à 3 h 7 min, 41. Patissier à 15 h 38 min, 46. Chavigny à 1 J 8 heures, 59. Deslandes à 1 J. (71 classés). *Pas dans les classements :* Machado-Corticadas. *Abandon :* Hongzhi-Schurger.

TEAM MDRS : Gosselin prend le leadership. Passation de pouvoir, pour l'instant, sur les pistes chiliennes. *Pascal Thomasse* et son Buggy Optimus ont dû baisser casaque vendredi dans le désert d'Atacama. L'ex-rallyman a terminé à 8 h 23 min de Carlos Sainz. Illusions perdues. C'est donc, un autre Optimus qui a pris le relais. Celui du duo, *Philippe Gosselin* - *Olivier Pottier*. Vendredi, ils ont réussi leur affaire, 21^{es} au scratch. Les voici 22^{es} au général, c'est super bien pour ses purs amateurs. Un autre Optimus va bien sa piste, c'est celui de la paire *Gérard Dubuy* - *Jehan De France*. 38^{es} vendredi, ils sont 30^{es} au général. Plus loin, deux Springboks, celui du duo *Toscano-Gambillon*, désormais 48^e au général et l'autre aux mains de la paire *Porcheron-Rivet* : 42^e. Pour eux, le leitmotiv sera de tenir. Reste trois équipages dont on ne trouve le classement nulle part. Le buggy 2 roues motrices piloté par le Négrevillais *Jean-Luc Blanchemain* qui a connu des tas de malheurs jeudi, le Springok de *Dominique Laure* et le Mitsu 4x4 de *Roger Audas*. Enfin, chez les quads, un seul Bulgare est classé : *Petar Cenkov* : 15 du classement général.

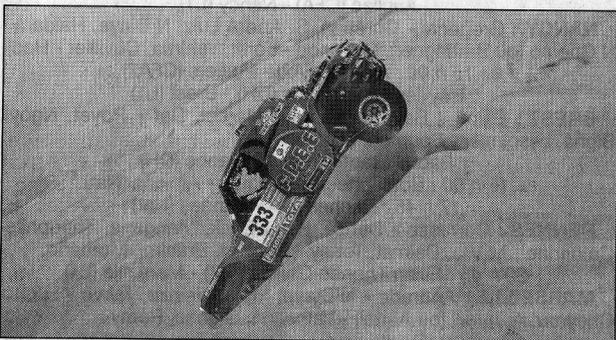
Déclarations

Christian Lavielle : Nous avons toujours en tête que le rallye n'en est encore qu'à sa moitié et que tous les jours, le groupe dans lequel nous figurons perd l'un de ses participants. Aussi, il faut ménager la voiture. La navigation de Jean-Michel a été parfaite et, summum, nous n'avons pas beaucoup crevé. Tout va bien et je souhaite que cela dure encore quelques jours, disons jusqu'à Buenos Aires.

Isabelle Patissier : Le Buggy est tout neuf, c'est son premier rallye. La piste est un banc d'essais impitoyable. Jeudi, à l'attaque dans la poussière, nous n'avons pas vu une fosse et nous avons détruit une jante et un bras de suspension. Il nous a fallu réparer. Passer les dunes de nuit, nous sommes sortis de la spéciale vers 2 h 00. Vendredi, en revanche, on a parfaitement roulé, je suis confiante pour la suite.

David Deslandes : C'est une équipe de grands malades car faire ce genre d'épreuve relève de la folie. Je suis bluffé par la longueur et la difficulté des spéciales. Je ne verrai plus le sport automobile de la même façon après ce Dakar. On pense tous les instants que c'est impossible de passer ces dunes ou ce fesh fesh. On se pose, on s'enlise, on sort les plaques et les pelles, on roule des heures sans voir personne, ni concurrents, ni habitants... quelle aventure.

André Dessoude : Côté satisfaction, Christian Lavielle et Jean-Michel Polato respectent le plan de route le plus optimiste. Nous avons particulièrement travaillé sur la voiture, ce qui permet de nous placer dans le sillage immédiat des voitures d'usine dans des écarts normaux. Pour le Team Dessoude, c'est une grande satisfaction de se mesurer ainsi directement aux constructeurs quand on connaît leurs investissements. Isabelle Patissier est en grande forme. La performance de son Buggy pour ses premiers kilomètres est surprenante et confirme tout son potentiel.



N'ayez crainte, Isabelle Patissier et son buggy, malgré cette figure de style, parviendront à maîtriser les dunes. A preuve, une 20^e place les attendait à l'arrivée à Arica.