

■ Du côté des teams manchois

# Thomasse tient le choc

Bien qu'il ait perdu deux places au général, le pilote de l'Optimus MD a résisté, hier, à la puissance des voitures d'usine. Pour les Dessoude, Patissier, Magnaldi et le Chinois Zhou finissent dans les 30 de l'étape.

## ■ MD RALLYE SPORT

L'Optimus de deux « Pascal », Thomasse et Larroque, termine l'étape à la 20<sup>e</sup> place (à 1 h 03'). Avec quelques petits soucis (mécanique et crevaisons) sans conséquence sur la place de leader des deux roues motrices. Le bolide jaune conserve 1 h 17' d'avance sur le Buggy SMG de Chabot, vainqueur, hier, de l'étape en 2RM. Cette perf du team MD Rallye Sports est complétée par celle du 2<sup>e</sup> Buggy Optimus, piloté par Bruno Miot (42<sup>e</sup> à 1 h 51'), qui reste en course pour le top 5 en 2RM. « **J'aurais certainement signé avant le départ pour une performance de cette envergure** », explique l'ex-pilote de kart qui ne pensait pas s'adapter si vite au rallye-raid, une discipline qu'il a découverte lors du dernier rallye du Maroc ! « **En fait, au début de ce Dakar, j'ai commis à peu près toutes les conneries possibles. Je me suis un peu emballé. J'ai pris un muret en béton qui a abîmé la voiture, puis un gros trou. Au bout de trois jours, j'ai cassé mon copilote qui a dû quitter la course à cause d'un tassement de vertèbres. Mon problème, c'est que je suis un peu bourrin. Donc, il faut que je me calme. Il faut piloter cool, pas du tout comme en circuit au volant d'un kart.** » Depuis ces mésaventures, Bruno Miot s'est assagi et semble avoir trouvé un rythme de croisière, bien qu'hier, la navigation n'ait pas été son point fort...

Du côté des quads, le Bulgare Cenkov poursuit seul sa « galère » en fin de classement. Son objectif maintenant : terminer le rallye.

## ■ TEAM DESSOUE

Très régulière dans ses performances, Isabelle Patissier (Buggy) a fait une étape sans souci majeur et termine à la 23<sup>e</sup> place (à 1 h 12'), juste devant son coéquipier Thierry Magnaldi (Buggy Diesel Onyx) qui conserve sa 2<sup>e</sup> place chez les Buggy Diesel. Le duo chinois Zhou et Liao (Proto 05) continue à effectuer une remontée au classement. Hier, ils se classent 30<sup>es</sup> à 1 h 20'. Quant à Chavigny et Bruzy (Proto Atacama Dessoude), ils n'étaient pas encore pointés.

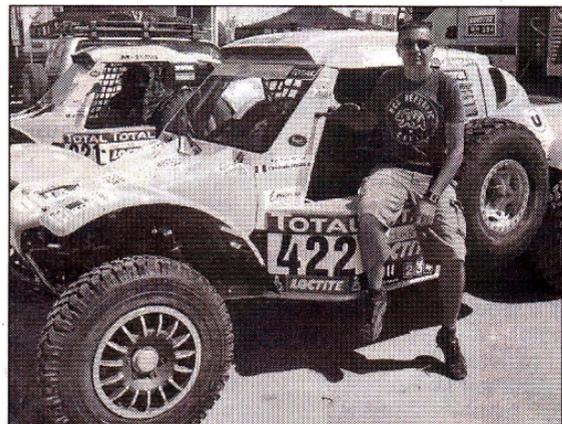
**Serge Duquesnoy pour la PDLM**

||||| **CLASSEMENT : Général** : 14. Thomasse (Buggy Optimus MD) à 3 h 19', 21. Patissier (Buggy Oryx Dessoude) à 6 h 43', 23. Magnaldi (Buggy Oryx Dessoude) à 6 h 59', 27. Zhou (Proto Dessoude) à 7 h 42'.

## Réactions

**Pascal Thomasse** : « Nous avons une auto fiable. Même si aujourd'hui nous avons un peu « galéré ». Reste qu'avec une assistance digne de celle des gros teams, nous nous en sommes sortis. Notre atout principal vient de la fiabilité de la mécanique et de notre complémentarité. »

**André Dessoude** : « Notre objectif est de faire terminer nos deux Buggy le plus près possible du top 5 de la catégorie 2RM, tout en essayant de nous rapprocher au général. Mais je redoute particulièrement l'étape de ce mardi. Ça va laisser des traces ! »



*Au volant de son Optimus MD, Bruno Miot doit se débrouiller tout seul, son copilote ayant été blessé aux vertèbres.*

||||| **AUJOURD'HUI** : Ce sera la plus longue étape (en secteur chronométré) puisque les concurrents devront rejoindre Antofagasta à Iquique, soit 557 km de chrono. Une étape en deux tronçons avec une neutralisation. Au programme des festivités : beaucoup de canyons, de pistes propres et « fesh fesh » dans le 1<sup>er</sup> tronçon, puis de la navigation, avant de plonger vers le rivage de l'océan pacifique avec la très vertigineuse descente (32% de déclivité) d'Iquique.