

■ Du côté des teams manchois

# La pluie change tout

Un vrai parcours de pur rallye sur... terre entre Cordoba et San Miguel de Tucuman. Bonds à répétitions et virages aveugles, tout y était. Plus des pluies diluviennes qui ont transformé la piste en partie de patinette.

**TEAM DESSOUDE :** *Christian Lavieille* tape, mais finit 12<sup>e</sup>. Une petite frayeur (voir ci-dessous) pour le leader des Dessoude qui a eu peur pour son Proto N° 5 dans un virage incontrôlable en raison des pluies. Mais pas trop de bobo et une 12<sup>e</sup> place à 19'51' de Carlos Sainz. Prudence Christian, malgré tout neuvième au général à 33'. *Isabelle Patissier* termine, elle, 24<sup>e</sup> à 37', avec des difficultés de conduite... comme tout le monde. *Frédéric Chavigny* et son Pathfinder prennent une très honnête 36<sup>e</sup> place. Reste qu'il perd du temps sur son rival au classement des T2 (voitures de production). Voici le duo Chavigny-Alcaraz deuxième, à 19' de la Toyota de Jun Mitsuhashi. *Carlos Machado de Oliveira*, au volant d'un pick-up, se classe 55<sup>e</sup> à plus d'une heure. Le Coutançais

*David Deslandes* essaie de s'adapter. Hier, il boucle à 67<sup>e</sup> à 1 h 10. Le Chinois *Hongzhi Guo* et son Pathfinder terminent 97<sup>e</sup> à 1 h 36. Enfin pour le motard *Pierrick Bonnet*, journée difficile et une 110<sup>e</sup> place à 54'.

**Christian Lavieille :** « Nous roulions comme si nous étions sur de la glace. La piste était détrempée. Même en étant prudent, on pouvait aller à la faute sans arrêt et comme sur le côté, il y avait des pierres, c'était un vrai piège. D'ailleurs, dans un virage, nous avons été obligés de faire un léger écart en raison d'un concurrent et nous avons tapé. Pas grand-chose, mais tapé quand même... Juste une frayeur ! »

**TEAM MDRS :** *Pascal Thomasse*, l'ancien excellent rallyman était, bien sûr, plus à l'aise que certains lors de cette spé-

cial... inondée. Il prend, au volant de son Optimus, une excellente 21<sup>e</sup> place à 32'. *Philippe Gosselin*, lui aussi au volant d'un Optimus où, on le signale, l'équipage est mouillé comme une soupe en cas de pluie (il n'y a pas de pare-brise !), termine 34<sup>e</sup> à 46'. Il est suivi par le Springbok de *Dominique Laure* (35<sup>e</sup> à 46'19"). L'Optimus de *Gérard Dubuy* et Jehan de France termine 40<sup>e</sup> à 51'. Les Springboks d'*Hervé Toscano* et *Philippe Porcheron* prennent respectivement la 60<sup>e</sup> place à 1 h 03 et la 85<sup>e</sup> place à 1 h 24. *Roger Audas* et son 4x4 Mitsubishi pointent à la 113<sup>e</sup> place (à 1 h 55). Enfin, et grosse désillusion, le Négrevillais *Jean-Luc Blanchemain*, au volant d'un buggy moteur Chevrolet, a tapé et termine à la 120<sup>e</sup> place à 2 h 50.