

« Déception et injustice... »

ANDRÉ DESSOUDE, de retour d'Afrique, a accepté très sportivement de commenter la pénalité qui a empêché son pilote Christian Lavieille de remporter le rallye (*). Cela restera pour lui comme une injustice et pour tout dire une décision totalement antisportive.

Q : De retour à Saint-Lô, quels sont les sentiments qui dominent ? Déception, injustice, désabusement, contrariété ?

R : C'est un mélange de tout ça auquel j'ajouterais celui d'antisportif et de non-professionnalisme du collège des commissaires qui n'étaient même pas sur le terrain, ayant préféré rester à... l'hôtel et qui ont décidé à distance - et sans concertation avec les concernés - l'application du règlement. Ce que je leur ai fait savoir dès le lendemain dans une explication un peu chaude ! D'ailleurs, je vais aussi transmettre à la FIA une réclamation de principe. En effet, si nous ne contestons pas l'erreur, elle est d'abord cher payée et aurait pu être analysée. Cela aurait débouché sur une pénalité de 10 minutes qui aurait été beaucoup plus équitable pour avoir effectué 100 m hors vitesse et qui aurait surtout remis sur un même pied d'égalité les deux potentiels vainqueurs.

Q : Comment Christian Lavieille a-t-il vécu cette sanction ?

R : Je dirais qu'il était dans une colère noire. Il a prouvé sur la piste qu'il était bien le meilleur et pourtant... Au moins, a-t-il reçu le soutien sur place d'un bon nombre de supporters qui pensent qu'il restera le vainqueur moral de ce rallye et que le collège des commissaires sportifs n'a pas fait son travail en prenant une sanction qui ne pouvait qu'arranger Jean-Louis Schlesser.

■ « Jean-Louis Schlesser n'a rien dit. Evidemment... »

Q : Justement, quelle a été l'attitude de Jean-Louis Schlesser ?

R : Bien sûr, il n'a rien dit, sachant qu'il avait probablement gagné la course. Comme à son



André Dessoude se dit frustré et lasé d'une victoire dans la catégorie reine des T1 qui leur revenait avec l'équipage Lavieille - Polato.

habitude, dans un cas comme celui-là, il s'est contenté de saisir l'opportunité. Il n'avait sûrement pas envie de commenter cette victoire acquise uniquement sur tapis vert.

Q : Mis à part cette énorme désillusion, quel est le bilan du team sur ce Rallye de Tunisie ?

R : Je suis très satisfait. Nous n'avons rencontré aucun problème sur les véhicules et nous avons - je crois pouvoir le dire - dominé cette épreuve. Vainqueur de la catégorie T2, Laurent Rosso et Bernard Irissou, déjà vainqueur de la première épreuve du championnat du Monde à Abu Dhabi, ont conforté leur avance au général. Nous avons aussi décroché un autre podium en T2 avec Joseph Rosso (père de Laurent) et Guy Leneveu. On notera également que, pour leur première Participation, les Saint Lois L. Levêque et G. Macon, successivement pilote et copilote, ont rejoint l'arrivée. Sachant que l'on n'a pas fait de mécanique hormis la maintenance traditionnelle, je suis globalement satisfait.

Q : Sinon, quelles sont les prochaines échéances ?

R : En principe, on devrait être présents sur le rallye TT Vodafone qui se déroulera du 5 au 12 juin entre Estoril et Marrakech.

Propos recueillis par Christian HAMEL

(*) : Alors que Christian Lavieille se dirigeait tout droit vers un succès sur ce rallye, c'est sur tapis vert que le team Dessoude a dû laisser la catégorie T1 à un J-L. Schlesser pourtant largement dominé toute la semaine. Seule la victoire de Laurent Rosso - Bernard Irissou en T2 et le très bon comportement du reste de ses troupes viennent atténuer un peu la déception du team saint-lois.