

■ Du côté des teams manchois

Une bonne entrée en matière

Pas encore le « Pérou » certes lors de cette 1^{re} étape, mais déjà de très bons résultats pour les pilotes des teams de la Manche.



Le leader du Team Dessoude, Christian Lavielle, n'a pas déçu lors de cette 1^{re} étape en terminant à la 7^e place. Il entend maintenant jouer les outsiders au général.

Pour cette 1^{re} étape, les grands favoris de l'édition 2012 se sont mis en évidence, avec un triplé des Mini du Team ALL4 Racing, avec la victoire pour le vainqueur de la Coupe du monde des rallyes-raids 2011, le Russe Novitskiy qui a bouclé les 57 km de spéciale en 32'12". Derrière lui, ses deux autres coéquipiers, le Polonais Holowczyc et le Français Peterhansel terminent respectivement à 5" et 9".

Pour les pilotes de la Manche, ce 1^{er} round s'est fort bien passé avec les belles 7^e, 19^e et 24^e places pour les leaders du Team saint-lois Dessoude : Lavielle - Polato (Proto Dessoude 011), Patissier - Delli-Zotti (Buggy Dessoude) et Magnaldi - Borsotto (Buggy Dessoude). Du côté du Team MD Rallye Sport, dirigé par Antoine Morel à Fleury-sur-Orne, très belle prestation pour Pascal Thomasse sur son Buggy Optimus 2RM qui termine à la 18^e place du scratch, à 4'08" du Russe Novitskiy et de Bruno Miot, associé à Crespo (Buggy), qui terminent en 40^e position. Le parcours ne fait certes que débiter, mais c'est un très bon départ pour la délégation de pilotes venus de la Manche.

■ Le Proto Dessoude 011 en outsider

Si les Mini du Team ALL4 Racing se positionnent déjà comme les favorites de cette édition 2012, le Team Dessoude aura certainement une belle carte à jouer, si ce n'est au scratch du moins dans le top 5. Comme le souligne l'ex-directeur technique du Team Mitsubishi en rallye-raid, Thierry Viardot, qui a rejoint cette année le Team Dessoude : « Il fallait faire le bon choix et trouver des compromis. Je pense que le moteur de série qui équipe le Proto 011 est aisément capable de tenir les 4 000 km d'un rallye comme ce Dakar. »

Reste tout de même une grande inconnue dans l'équation : la mécanique d'un V6 3,7 litres de 320 cv est nouvelle et empruntée à un coupé Nissan 370Z... Même si de l'aveu même de Thierry Viardot : « L'implantation de ce bloc et de sa boîte de vitesses Sadev 6 rapports a été moins problématique que nous l'avions supposée. Il nous fallait un moteur bien né qui soit performant et fiable et je pense que nous l'avons sur le Proto 011. »

Cette mise en « bouche » de 59 km a ainsi été fort bien digérée par le Proto 011 piloté par Christian Lavielle. « Le Pérou est encore à quelque 5 000 km, mais je pense que si la fiabilité est là, nous serons proches du top 10 à l'arrivée. » En ne concédant qu'une minute sur cette 1^{re} étape, le leader du Team Dessoude se place comme un sérieux outsider pour les Mini et autres Hummer. D'autant que celui piloté par le futur pilote Citroën Sport, Al Attiyah, est déjà en grande difficulté.

19^e de cette étape à 4'17" du vainqueur, Isabelle Patissier (Buggy Dessoude) a rempli le contrat que l'on attendait d'elle, tout comme Thierry Magnaldi (Buggy Dessoude) qui pointe à la 24^e place. « Le véritable rallye n'a pas encore débuté. » Les autres pilotes du Team Dessoude : Chavigny (Proto Atacama Dessoude) et les Chinois Zhou et Liao (Proto) ont, eux, connu quelques petites galères en terminant respectivement 45^e et 68^e.

■ Le MD Rallye Sport encore bien représenté

Pascal Thomasse est une valeur sûre pour hisser les couleurs de la Manche et il l'a encore prouvé dès cette 1^{re} étape du Dakar en plaçant son Proto Optimus deux roues motrices à la 18^e place du scratch, ne concédant que 4'08" au pilote russe de la Mini, vainqueur de cette étape. « Ce n'est que le début et il ne faut pas prendre ce résultat pour une grosse « perf ». Néanmoins, je pense que nous avons une auto fort bien préparée et que nous sommes capables de surprendre sur certaines étapes. »

De son côté, Bruno Miot, sur son Buggy MD Rallye, se classe 40^e à 10'07". « Pour une première, je suis assez satisfait et je pense qu'avec mon copilote, nous avons entre les mains un bon Buggy pour réaliser de bonnes performances. »

Enfin, les deux quads du Team se sont fort bien comportés en terminant respectivement à la 11^e place (sur 30 classés) pour le Bulgare Pëtar Cenkov (Can Am), à 6'17 de l'Uruguayen La Fuente (Yamaha), et à la 25^e pour l'autre pilote bulgare du Team : Mladen Vachkov.

Serge Duquesnoy