

# Pascal Thomasse et Thierry Magnaldi en exergue

Après les désagréments mécaniques de Christain Lavielle, définitivement éliminé de la course aux premières places, c'est, à nouveau, Pascal Thomasse qui fait le meilleur scratch « manchois » de la spéciale.

**MD RALLYE SPORT** : Le buggy Optimus, piloté par *Pascal Thomasse*, c'est encore mis en évidence. Avec une 18<sup>e</sup> place à l'étape et le leader-ship en deux roues motrices. Ce qui doit ravir son team manager Antoine Morel, forcé de rester au pays, qui voit son pilote remonter à la 12<sup>e</sup> place du général. *Bruno Miot* (Buggy) continue son apprentissage des pistes (31<sup>e</sup> de l'étape), tout comme le font *Audas* et *Leneuve* sur le Buggy Optimus. Du côté des quads du Team MD Rallye, le début d'étape n'était guère

favorable aux deux pilotes Bulgares : *Cenkov* et *Vachkov* (Can Am Yamaha) qui pointaient en fin de classement et ne figuraient pas dans le top ten d'arrivée de cette 3<sup>e</sup> ES.

**TEAM DESSOUE** : très belle prestation pour *Thierry Magnaldi* (Buggy Dessoude) et d'Isabelle Patisier (Buggy Dessoude), respectivement 19<sup>e</sup> et 28<sup>e</sup> à l'étape. Toujours très compétitifs, les deux pilotes *Chinois Zhou* et *Liao*, sur le Proto Dessoude, font encore une très belle étape. « **Préserver la mécanique et éviter tout problème** » expliquait le pilote Zhou (38<sup>e</sup>) à l'arrivée de ce chrono. *Chavigny/Brucy* (Proto Dessoude) prennent la 86<sup>e</sup> place et ont connu quelques soucis de navigation.

**Serge Duquesnoy**  
pour La Presse de la Manche

**ILS ONT DIT : Pascal Thomasse** : « Un bon début de rallye avec un objectif précis en tête et pour l'instant, je respecte à la lettre mon tableau de marche mais les pistes menant au Pérou sont encore pleines de pièges à éviter et de grosses dunes à franchir. »

## » La galère de Christian Lavielle

Entamée, avant-hier en début de spéciale, celle-ci s'est poursuivie jusqu'à hier en début d'après midi. Christian Lavielle n'a réussi à rejoindre l'arrivée de l'ES que vers 14 h 30 en compagnie de l'un des camions d'assistance du Team Dessoude qui l'a tracté jusqu'à la ligne d'arrivée. « **Une très grosse galère, mais cela fait aussi parti de la course** » expliquait Christian Lavielle un peu dépité. Explication mécanique : un capteur de température a défailli et le compteur de chauffe était dans le rouge. D'où, l'obligation de ne surtout pas prendre de risques et de se faire remorquer. On apprendait hier en fin d'après midi que Christian Lavielle allait prendre le départ de l'étape de ce mardi. Même si le pilote du Proto 011 n'a plus rien à espérer au scratch, nul doute qu'il essaiera, dans les jours à venir, de signer des chronos dignes de ce que l'on attendait de lui.

## 🕒 Le programme

### Aujourd'hui

**San Juan - Chilecito : 326 km de SS.** La spéciale reste piègeuse et conserve l'esprit de celle du mardi. Grande prudence car les pierres et autres ravines seront très nombreuses, de quoi casser roues et amortisseurs.

