



INTERSPORT



Team Dessoude



## INFO PRESSE – SILK WAY RALLY 2013

Etape 4 – ASTRAKHAN / ELISTA (10/07/2013) : 506,47 km

ES 4 : 305,21 km



Photo@ Alain Rossignol

### Le Buggy Juke entre dans le Top 10 !

La quatrième étape du Silk Way Rally 2013, entre Astrakhan et Elista, a permis aux concurrents de respirer un peu. En effet, suite à la terrible étape de la veille, les organisateurs ont décidé de réduire le kilométrage du secteur chronométré d'aujourd'hui, passant ainsi de près de 500 km à 305. La bonne nouvelle du jour vient du ciel avec des températures revues à la baisse (environ 10°C de

moins) permettant aux pilotes et à leur monture de reprendre leur souffle. Dans le Team Dessoude, rien n'est venu entraver la progression des bolides rouges qui, une nouvelle fois, ont maintenu la bonne cadence. Dixième du jour, le Buggy Juke de Christian Lavieille et Jean-Michel Polato pointe désormais dans le Top 10 du général. Frédéric Chavigny et Jean-Paul Forthomme sur l'Atacama sont 18ème du chrono et à la même place au général. Quant à Yves Tartarin et Matthieu Bouthet, rien à signaler sur ce chrono (16ème), accédant ainsi à la 13ème position générale. Demain, le « gros morceau » du rallye est annoncé sur la cinquième étape avec un retour sur Astrakhan entre steppes et sable...



Photo@ Alain Rossignol

La caravane du Silk Way a quitté ce matin Astrakhan pour mettre le cap sur une petite république de la Fédération de Russie, la Kalmoukie, qui est aussi la seule division administrative européenne, se trouvant à l'ouest de l'Oural. Sa capitale, Elista, accueille ce soir le bivouac des rescapés de cette édition particulièrement difficile.

Dans le clan Dessoude, la journée s'est déroulée sans incident et la décision des organisateurs de raccourcir le kilométrage du secteur chronométré n'a fâché personne.



Photo @ Alain Rossignol



Photo@ Alain Rossignol

En signant le 10ème temps aujourd'hui, Christian Lavieille et Jean-Michel Polato n'ont pas trainé sur les 305 km de spéciale. Cet excellent chrono leur permet par ailleurs d'accéder au Top 10 du classement général.

« « Nous ne nous sommes arrêtés qu'une seule fois après nous être plantés dans le sable. Nous avons sorti les plaques et y avons laissé une dizaine de minutes. Ensuite, plus de problème...le ventilateur s'est montré beaucoup moins capricieux. Globalement, la spéciale était divisée en deux types de terrain. Sur la première partie, pistes sablonneuses et dunettes. Ces dunettes sont particulièrement compliquées à passer car il est impossible de se relancer. Donc, il faut beaucoup dégonfler pour espérer ne pas se planter. La deuxième partie était très rapide dans un paysage de steppe, beaucoup plus à notre avantage que le premier tronçon, et pourtant...j'aime beaucoup le sable ! Ce qui fut très appréciable aujourd'hui, c'est la baisse des températures. Nous avons perdu une dizaine de degrés, de 42°C à 32°C, cela fait une sacrée différence, autant pour nous que pour la voiture. Nous profitons du rallye pour continuer à peaufiner les réglages des suspensions et à faire évoluer le Buggy Juke. Il a énormément gagné en stabilité depuis le Dakar et c'est un point très positif. »



Photo @ DPPI

Pour Frédéric Chavigny et Jean-Paul Forthomme aucun nuage à l'horizon de la Kalmoukie à bord de leur Atacama...

« Tout s'est bien passé. L'étape était beaucoup plus roulante que celle d'hier et en plus, il fait un peu plus frais. Pelles et plaques n'ont pas quitté la voiture... En terminant 18ème

aujourd'hui et en étant classés 18ème au général, nous ne serions pas mal après avoir perdu deux heures le premier jour. Sans cela, nous serions aux alentours de la 12ème position. Mais c'est une course avec son lot de surprises ! Je suis très content de la voiture et j'en profite au maximum. »



Photo @ DPPI



Photo@ Alain Rossignol

Journée beaucoup plus calme que celle d'hier pour le duo Yves Tartarin – Matthieu Bouthet. A la treizième place du général, le pilote est plus que satisfait de sa position.

« Première chose : le volant n'a pas bougé aujourd'hui, je l'avais à l'œil ! Un peu de vent et des températures plus acceptables, le bonheur ! Nous avons eu beaucoup moins chaud et en entrant en Kalmoukie le contraste était saisissant. C'était une belle spéciale avec quelques dunes, mais bien différentes des dunes africaines. Je suis parti ce matin le coude à la portière... J'ai pris ma décision de calmer le jeu car je souhaite fermement voir l'arrivée. Je préfère que nous assurions notre place, alors sagesse jusqu'au bout ! Nous aurions pu attaquer un peu plus mais j'ai choisi d'assurer. Il en sera ainsi jusqu'à l'arrivée sans oublier bien sûr de remplir mon rôle de Saint-Bernard au cas où... »



Photo@ Alain Rossignol

Demain, retour en direction d'Astrakhan avec une spéciale de 499 km, où les navigateurs seront très largement sollicités. Un concentré de difficultés attend donc les concurrents encore en course...



## Résultats Etape 4

### Astrakhan – Elista

Liaison : 48,26 km

ES : 305,21 km

Liaison : 153 km

Pour retrouver tous les classements de l'Etape du jour / To check all the results of the day

**Spéciale du jour**

**Classement général**



PARCOURS DU SILK WAY RALLY 2013



Photos@DPPI & Alain Rossignol

## CONTACTS

André DESSOUDE

Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73

Fax : + 33 2.33.75.66.69

Mobile: + 33 6 08 31 41 79

Email: [geraldinedeshayes@wanadoo.fr](mailto:geraldinedeshayes@wanadoo.fr)

Race Com – Presse / Press – Email :

[race.com@wanadoo.fr](mailto:race.com@wanadoo.fr)



Photo@ Alain Rossignol

Informations et Photos libres de droits

(pour la presse seulement) sur / Information and pictures copyright free (for the press only) on

: [www.teamdessoude.com](http://www.teamdessoude.com)



TOTAL

INTERSPORT

FÖRCH



SSAB