



INTERSPORT



Team Dessoude



INFO PRESSE – SILK WAY RALLY 2013

Etape 5 – ELISTA / ASTRAKHAN (11/07/2013) : 559,25 km

ES 5 : 499 km

Le Buggy Juke termine dans le quatuor de tête !

Pour cette cinquième étape du Silk Way Rally, retour vers Astrakhan, après une spéciale de près de 500 km. Une étape certes rapide mais truffée de pièges avec une navigation parfois hasardeuse pour trouver le bon cap... Le Buggy Juke de Christian Lavieille et Jean-Michel Polato a enchaîné les kilomètres avec une régularité de métronome... jusqu'à ce



Photo@ Alain Rossignol

qu'une erreur sur le road-book ne vienne perturber cette belle progression dans le tiercé de tête. Malgré tout, le Buggy Juke du Team Dessoude termine à une excellente quatrième place et remonte au classement général en occupant le 6ème rang. Du côté de Frédéric Chavigny et Jean-Paul Forthomme, il a fallu ressortir les pelles. L'Atacama n'a pas échappé non plus, comme les autres concurrents, à une belle séance de jardinage à la recherche d'un Waypoint fantôme et l'équipage se classe désormais 17ème. Mêmes punitions pour Yves Tartarin et Matthieu Bouthet qui sont ce soir à la 14ème place du général.



Photo @ DPPI

Bien que rapide, cette cinquième spéciale ne fut pas de tout repos entre steppes et passages de sable mais c'est bien au niveau de la navigation que résidait la principale difficulté. Une erreur sur le road book, annonçant un cap 75 au lieu de 175, a plongé les concurrents dans une certaine confusion. Afin de déclencher le mystérieux Waypoint, certains ont passé plusieurs heures à faire l'aller-retour, créant tant de traces que les derniers à arriver sur la zone ont été totalement perdus.



Photo @ DPPI

Bien qu'ayant perdu quelques minutes en fin de parcours en raison de ce problème, Christian Lavieille a sorti aujourd'hui la cavalerie, pointant à la troisième place durant les trois-quarts de la spéciale...

« Globalement, ce fut une bonne journée. Le début de la spéciale fut un peu compliqué en raison de la poussière et doubler ne s'est pas avéré toujours très simple, il a fallu parfois sortir un peu de la trace pour passer dans la steppe. Ensuite, plus de poussière et les choses allèrent beaucoup mieux.

Sur la fin, de petits ergs très mous se sont montrés coriaces mais nous avons évité le plantage. Enfin, au km 458, il y a eu cette erreur de note. Nous avons dû faire une bonne vingtaine de kilomètres pour rien. En plus du cap, la note n'était pas bonne. Nous avons donc jardiné comme tout le monde ! Fort heureusement, nous étions devant car les traces dans tous les sens se sont rapidement multipliées. J'imagine les derniers concurrents arrivant sur ce point... Demain, encore 400 km avec de nombreuses langues de sable et de dunettes. Nous verrons bien où nous en sommes en terme de classement. »



Photo @ DPPI

Il s'était pourtant promis avant hier de ne plus sortir les pelles, et pourtant... Frédéric Chavigny et Jean-Paul Forthomme ont dû s'atteler à la tâche aujourd'hui, prisonniers de ce sable très mou. De plus, comme tout le monde, la séance de jardinage collective ne leur fut pas épargnée.

« Il a fallu sortir les pelles ! En plus, nous avons jardiné pendant deux bonnes heures comme des imbéciles... Nous n'avons pas été méthodiques ! Ni le pilote, ni le copilote n'ont



Photo @ DPPI

été bons et malgré tout cela, nous avons gagné une place au général. Aujourd'hui, il y a eu de gros dégâts, des tonneaux et des ponts arrachés. La voiture a très bien marché, rien à dire de ce côté-là. Demain, place au bouquet final avec encore 400 km de spéciale!»



Photo@ Alain Rossignol



Photo@ Alain Rossignol

Yves Tartarin et Matthieu Bouthet n'ont pas non plus échappé aux pièges du sable et de la navigation.

« Grands travaux de printemps aujourd'hui sur le Silk Way ! Nous nous sommes plantés et ensuite, nous avons jardiné comme jamais... Sans exagérer, je pense que nous avons du faire 80 km supplémentaires pour arriver à déclencher ce fichu Waypoint et à chaque fois, nous avons du passer à 500 m ou maximum 1 km. Incroyable ! Nous croisons les mêmes concurrents et avons

même vu Fred... Malgré ces péripéties, nous ne nous en sortons pas trop mal. Ceux qui ont fait des tonneaux ont eu moins de chance. Même si nous avons perdu 1h30 dans la bagarre, ce n'est pas dramatique. Tout se passe à merveille avec le staff d'André et la voiture va bien. Il faut positiver ! »



Photos @ DPPI

La sixième étape sera composée d'une boucle de 412 km autour d'Astrakhan alternant sable, dunes et pistes roulantes. Les 50 premiers kilomètres seront rapides sur des terrains assez durs passant entre des lacs et des chotts. Ensuite, beaucoup de navigation en hors-piste...

Résultats Etape 5

Elista – Astrakhan

Liaison : 18,57 km

ES : 499 km

Liaison : 41,68 km

Pour retrouver tous les classements de l'Etape du jour / To check all the results of the day

Spéciale du jour

Classement général



PARCOURS DU SILK WAY RALLY 2013

CONTACTS

André DESSOUDE

Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73

Fax : + 33 2.33.75.66.69

Mobile: + 33 6 08 31 41 79

Email: geraldinedeshayes@wanadoo.fr

Race Com – Presse / Press – Email :

race.com@wanadoo.fr



Photo @ DPPI

Informations et Photos libres de droits

(pour la presse seulement) sur / Information and pictures copyright free (for the press only) on

: www.teamdessoude.com



TOTAL

INTERSPORT

FÖRCH



SSAB