



*Team Dessoude*



## INFO PRESSE – SILK WAY RALLY 2013

Preview – 3 juillet 2013

### Le Team Dessoude engage trois voitures !

Pour cette cinquième édition du Silk Way Rally, le Team Dessoude se lance dans l'aventure avec trois véhicules. Christian Lavieille et Jean-Michel Polato retrouveront leur Buggy Juke motorisation diesel dans une version revue et corrigée depuis le Dakar. Frédéric Chavigny pilotera son Atacama mais lui aussi a subi de grosses modifications depuis son incursion en Amérique du Sud et notamment sous le capot où désormais un moteur Chevrolet 6.2l a pris place. Frédéric sera navigué par un familier du Team Saint-Lois, le sympathique Jean-Paul Forthomme. Enfin, Yves Tartarin sera le troisième mousquetaire de cette course au parfum de steppe, toujours sur le buggy motorisation essence dont il disposait en janvier. Avec ce trio de choc, André Dessoude a de belles cartes à jouer !



Depuis la première édition en 2009, le Team Dessoude a toujours répondu présent sur le Silk Way Rally, cette épreuve aux sept étapes d'une rare intensité.

Cette année encore, l'équipe Saint-Lois sera de la partie en engageant trois voitures susceptibles de jouer les trouble-fête.

La première d'entre-elles est bien sûr le Buggy Juke de Christian Lavieille et Jean-Michel Polato. Ce duo bien rôdé à l'exercice

tentera de s'immiscer parmi les cinq premiers du général mais en habitué de ce type d'épreuve Christian Lavieille reste lucide.

*« En 2012, nous étions en tête et nous nous battions pour la gagne. Mais nous avons une autre voiture... Aujourd'hui, nous sommes des outsiders. Sur le papier, il y a des voitures très rapides mais c'est un rallye relativement court en durée et long en kilométrage, très intense. La moindre erreur se paye cash. Le Juke a évolué depuis le Dakar. Du travail a été notamment sur le train avant et les suspensions. Je n'ai pas encore pu l'essayer mais tout cela semble très positif au niveau stabilité et performances. Je ferai ma course comme sur le Dakar, sur 500 km, il peut se passer beaucoup de choses alors nous avons une carte à jouer en ne faisant pas d'erreur.*

*Le Silk Way est une épreuve où la navigation tient une grande place, il faut rester vigilant et concentré à chaque instant. C'est un rallye très rythmé avec de longs secteurs chronométrés*

*dans l'esprit rallye raid. Les journées sont bien chargées et personne n'est à l'abri du moindre problème. Côté parcours, de grandes pistes rapides dans la steppe et peut-être un peu plus de sable que d'habitude. Ces petites dunettes ne sont pas évidentes car il y a un peu de végétation et il n'est pas possible de prendre de la vitesse une fois qu'on se retrouve dedans. Même avec peu de dunes, il y a toujours beaucoup de points GPS à valider... Cette année, on annonce une grosse chaleur. Qui dit chaleur, dit orage et donc boue, ce sera donc encore plus difficile. Mais nous ne nous mettons pas de pression avant le départ. C'est un très beau rallye où la navigation est bien présente, très bien organisé, nous allons donc en profiter à fond en espérant faire un bon résultat. »*



Photos @ DPPI

Le deuxième mousquetaire de ce trio n'est autre que Frédéric Chavigny. Résidant en Ukraine, Frédéric est un habitué de ces paysages et de ces pistes. Cette année, il sera navigué par Jean-Paul Forthomme, copilote expérimenté et toujours partant pour de grandes aventures exotiques.

Le moral de Frédéric est au beau fixe comme il le confirme lui-même :

*« Tout va bien ! Nous sommes prêts pour cette semaine folle. Elle sera sans doute folle déjà en raison des températures. Il fait*

*déjà très chaud et à Moscou, le thermomètre flirte avec les 35°C, ce qui laisse présager des températures encore plus élevées sur le parcours mais aussi des orages... Nous verrons bien. Avec 80 voitures, il y a un très beau plateau, relativement homogène. La bagarre pour entrer dans le Top 20 devrait être acharnée. Il y a 50% de pilotes russes, ce qui est assez logique et cela représente un bel équilibre.*

*A notre niveau, l'objectif est assez clair. En premier lieu, valider les évolutions qui ont été apportées sur l'Atacama. Nous disposons d'une nouvelle motorisation, un 6.2l Chevrolet, ça devrait décoiffer... J'ai pu l'essayer en Normandie, sous la pluie, j'attends de voir sous la chaleur russe. Mais je reste confiant. Bien sûr, en matière de classement, j'espère la meilleure place possible ! Je suis très heureux de partir avec Jean-Paul car c'est quelqu'un d'extraordinaire à tous les niveaux. Je me réjouis déjà de passer cette semaine avec lui. Le Silk Way est une course que j'aime et j'apprécie les gens que nous pouvons y rencontrer. En plus, pour moi, c'est sans doute la course où j'ai le moins de déplacement à faire pour me rendre au départ ! »*





Photos @ DPPI

Enfin, le trio sera complet avec Yves Tartarin, navigué par Matthieu Bouthet, son mécanicien. Le Buggy d'Yves, contrairement à celui de Christian dispose d'une motorisation essence 3.5l. Il sera donc très intéressant de suivre la progression des deux véhicules face à ces conditions de terrain très particulières.

Le Team Dessoude devra faire face à une armada de gros buggies mais les conditions météo pourront très bien redistribuer les cartes. Le Silk Way est en quelque sorte une séance d'essais grandeur nature pour tester les dernières évolutions des véhicules dans l'optique de la préparation du Dakar.

La cérémonie de podium de départ aura lieu vendredi 5 juillet au soir alors que samedi sera consacré à une longue liaison pour rejoindre Tambov, point de départ de la première étape. Un peu plus de 4 000 km seront à parcourir (dont 2 800 de secteur chronométré) pour rejoindre Astrakhan où sera jugée l'arrivée le samedi 13 juillet.



PARCOURS DU SILK WAY RALLY 2013

## CONTACTS

André DESSOUDE

Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73

Fax : + 33 2.33.75.66.69

Mobile: + 33 6 08 31 41 79

Email: [geraldinedeshayes@wanadoo.fr](mailto:geraldinedeshayes@wanadoo.fr)

Race Com – Presse / Press – Email :

[race.com@wanadoo.fr](mailto:race.com@wanadoo.fr)



Photo@DPPI

Informations et Photos libres de droits sur

/ Information and pictures copyright free (for the press only) on : [www.teamdessoude.com](http://www.teamdessoude.com)



TOTAL



INTERSPORT

FÖRCH



SSAB