



## BAJA CARMIN (Portugal) - 17 et 18 mars 2012

### Victoire du Team Dessoude !

Le Team Dessoude s'est offert une belle victoire ce week-end dans l'Algarve sur la Baja Carmin, première manche du championnat tout-terrain portugais. Une vraie séance de travail en conditions de course pour le Proto XI de Christian Lavieille et le Proto Atacama de Frédéric Chavigny. Pour l'équipe Saint-Loise, l'objectif premier était bel et bien le développement des véhicules mais avec une victoire en prime, le moral est au beau fixe !

Après les annulations successives du Rallye de Tunisie et de l'Estoril-Marrakech, le Team Dessoude construit sa saison 2012 au fil de l'actualité. Mais pas question de s'abstenir de tout roulage jusqu'à la prochaine grande épreuve, le Silk Way Rally en juillet.

La Baja Carmin, première manche du championnat national portugais tout-terrain, s'est alors révélée comme une séance de travail intéressante dans les conditions d'une vraie spéciale de rallye avec un prologue et un chrono de 300 km sans assistance.



André Dessoude ne regrette pas ce choix car la mise en conditions de course, quelle que soit l'épreuve, est une donnée primordiale pour progresser.

*« Nous vivons un contexte difficile et les annulations successives de deux épreuves compliquent sérieusement la tâche pour continuer à développer les voitures. Les rallyes qui restent au calendrier sur cette première partie de saison se révèlent très lourds à financer et notamment en matière de transport. Notre choix s'est porté sur la Baja Carmin en raison de son format mais aussi en raison de la participation de Miguel Barbosa sur une voiture similaire au Proto XI avec une motorisation différente. Le comparatif moteur essence et diesel nous paraissait intéressant. Une participation tout aussi bénéfique pour le Proto Atacama qui avait besoin de mise au point et de roulage. »*



Disputée en Algarve (haut lieu des Bajas au Portugal), non loin de Pavia, la Baja Carmin débutait le samedi par un Prologue de deux fois 5,7 km. Miguel Barbosa signait le meilleur temps devant Christian Lavieille pointant à seulement 6/10ème du Portugais. Frédéric Chavigny était crédité du 16ème chrono.



Dès le lendemain matin, place au « gros morceau » avec 300 km de secteur chronométré sans assistance ou avec une assistance directement décomptée du temps de course. Christian Lavieille, associé pour l'occasion à Xavier Panseri, adopte tout de suite le bon rythme mais perd au bout d'une trentaine de kilomètres son principal adversaire, Miguel Barbosa, sur casse moteur. Le Varois effectue une course impeccable et empêche la victoire en ne

déplorant qu'une crevaison en fin de parcours. Les options techniques testées se révèlent payantes et le Proto XI signe son premier succès pour la plus grande joie de son pilote qui peut enfin entrevoir tout le potentiel de sa voiture.



Pour Frédéric Chavigny cette course avait surtout pour vocation de valider les différentes évolutions développées sur le Proto Atacama. Notamment depuis le Dakar, l'implantation d'un nouveau moteur, le Nissan V6 3.5l de la 350 Z, et un nouveau dispositif de freinage, freins et pistons AP. Des choix très positifs mais malheureusement, c'est la rupture des fixations du pont avant qui contraindront l'Atacama à l'abandon à mi-course. Frédéric Chavigny demeure malgré tout satisfait de cette « bonne séance de travail », prochaine étape, la fiabilisation du pont avant...

Une victoire est toujours un excellent moment comme le souligne André Dessoude.

*« Je suis très satisfait du résultat bien sûr ! En plus, nous avons travaillé sans pression et c'est très appréciable. Je regrette que Miguel (Barbosa) ait du abandonner en début de course, j'aurais bien aimé de la bagarre car c'est un excellent pilote.*

*Au niveau technique, cette épreuve, même courte, fut très positive. Elle nous a permis de valider bon nombre de points et de confirmer certains de nos choix. Nous avons aussi beaucoup avancé sur l'Atacama qui demeure une voiture en pleine évolution. Un bon week-end ! »*

La prochaine grande épreuve pour le Team Dessoude sera le Silk Way Rally en Russie. En attendant cette échéance, l'équipe Saint-Loise étudie un programme intermédiaire où une nouvelle course au Portugal n'est pas exclue.



## CONTACTS

André DESSOUDE- Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69 - Mobile: + 33 6 08 31 41 79

Email: [nissan.dessoude@wanadoo.fr](mailto:nissan.dessoude@wanadoo.fr)

Race Com - Presse / Press - Email : [race.com@wanadoo.fr](mailto:race.com@wanadoo.fr)

Informations sur / Information on : [www.teamdessoude.com](http://www.teamdessoude.com)



TOTAL

INTERSPORT

FÖRCH



SSAB