



INFORMATION PRESSE RALLYE DES PHARAONS 2003

Vendredi 3 octobre 2003

ETAPE 6 : EL KHARGA - BAHARIJA - 558,68 km

Kenjiro SHINOZUKA abandonne ... Yves Loubet à nouveau leader

L'étape El Kharga-Baharija, longue de 558 kilomètres laissera au Team Nissan Dessoude un goût amer, celui de la déception. En effet, le leader de l'épreuve, Kenjiro Shinozuka a été contraint à l'abandon, trahi par la mécanique. Et même si Yves Loubet retrouve la tête de la course, le pilote corse revient de loin après avoir connu quelques frayeurs... Quant à Jun Mitsuhashi, il poursuit au volant de son Nissan Terrano une progression sans faille et s'offre à nouveau le 4^{ème} temps de la spéciale.

Pourtant, tout avait si bien commencé sur cette spéciale longue de 420 kilomètres... une belle montée sur un plateau rocaillieux puis quelques passages dans des zones cassantes et du fesh fesh. Malheureusement, Kenjiro Shinozuka et son Nissan Pickup ne parviendront pas au terme de cette belle épreuve.

André Dessoude, passablement déçu, s'interroge : *« Kenjiro avait pourtant adopté un rythme très sage. Nous avons décidé hier soir que les deux Pickup rouleraient ensemble, à seulement 80% de leur possibilité pour assurer le résultat final. Mais le sort en a décidé autrement. Sur un terrain plat et roulant, le moteur casse... Rien ne laissait présager une telle conclusion. Aucun signe d'alerte mettant en garde le pilote ou aucune alarme ne s'est déclenché. C'est l'incompréhension... Lorsque nous avons décidé de participer à cette course c'était pour effectuer banc d'essai grandeur nature. Nous savons désormais qu'il va falloir analyser et surtout résoudre ce problème de moteur avant notre participation au Dakar. »*

Pour Yves Loubet, la journée a été plutôt difficile : *« Nous avons eu vraiment beaucoup de chance de terminer cette spéciale... Suite à un soucis de faisceau électrique, j'ai dû piloter la voiture sur 5 cylindres pendant la majorité de cette étape. Nous ne nous en sommes pas trop mal sortis dans les zones de fesh fesh mais à seulement 2 km de l'arrivée, ce fut la panne sèche... L'incident sur le faisceau électrique a provoqué une consommation d'essence anormale, et nous étions à sec. C'est grâce à Marco Tempestini, de l'équipe Nissan Promotech, que nous avons pu nous sortir de ce mauvais pas. Nous lui sommes très reconnaissants car il nous a permis de rejoindre l'arrivée et de conserver notre place au général. C'est plutôt « sport » de sa part car il est juste derrière nous au classement. Avec l'abandon de Kenjiro, nous reprenons donc la tête. »*

Jun Mitsuhashi qui prend chaque jour un peu plus d'assurance s'est encore fait plaisir : *« Je crois que nous avons fait une belle course aujourd'hui. Nous sommes arrivés 4^{ème} de cette spéciale... en ayant stoppé à l'assistance quelques minutes. Après le CP3, nous avons adopté un rythme soutenu et avons dépassé trois concurrents. Je me sens de plus en plus à l'aise au volant du Terrano et surtout je prends beaucoup de plaisir sur ce rallye. De plus, les résultats sont là... C'est un terrain d'entraînement magnifique et une expérience incroyable... Je suis ravi ! »*

Demain, la spéciale initialement prévue pour compter 345,20 kilomètres entre Baharija et Le Caire, n'en fera que 35... Mauvaise blague pour les organisateurs... De « petits malins » ont en effet dérobé une grosse partie du stock d'avgas destiné aux concurrents. Impossible donc d'assurer le ravitaillement des autos et motos encore en course. Comme ce rallye compte pour l'attribution des points de la Coupe du Monde Moto, il a été décidé de donner priorité aux motards. Résultat, une grande partie de l'épreuve sera neutralisée pour les autos et le parcours en spéciale tronqué de près de 310 km.

Gageons qu'Yves Loubet sera le premier à parvenir aux Pyramides, terme de cette semaine Pharaonique...

• **CLASSEMENT ES 6 - EL KHARGA - BAHARIJA**

Pos. N°	Equipage	Team	Nat.	Auto	Gr. Cl	Ecart
1	212 SALINERO JM - RUIZ ALVARES M.	NISSAN TECNOSPORT	SP -SP	NISSAN TERRANO II	T2 1	
2	204 TEMPESTINI M.-DI PERSIO R.	PROMOTECH RALLY RAID	ITA-ITA	NISSAN PATROL GR	T2 1	8.04
3	205 ORIOLI EDI - PELANCONI G.	NISSAN TECNOSPORT	ITA- ITA	NISSAN PATROL GR	T2 1	8.11
4	209 MITSUHASHI JUN.- REY PHILIPPE	TEAM NISSAN DESSOUE	JPN-FRA	NISSAN TERRANO	T2 1	16.07
5	211 CARELLO TONY -FERRI SERGIO		ITA-ITA	CHEVROLET	T2 1	21.06
6	203 LOUBET YVES-DUBOIS JACKY	TEAM NISSAN DESSOUE	FRA FRA	NISSAN PICK UP	T2 1	21.19
...						
14	202 BECCARIS GIORGIO.- FERRARI R.	TEAM NISSAN DESSOUE	ITA-ITA	NISSAN PATHFINDER	T2 1	1 :30.07

• **CLASSEMENT GENERAL APRES ES6**

Pos. N°	Equipage	Team	Nat.	Auto	Gr. Cl	Ecart
1	203 LOUBET Y.-DUBOIS J.	TEAM NISSAN DESSOUE	FRA FRA	NISSAN PICK UP	T2 1	
2	204 TEMPESTINI M.-DI PERSIO R.	PROMOTECH RALLY RAID	ITA-ITA	NISSAN PATROL GR	T2 1	1:38.04
3	211 CARELLO TONY -FERRI SERGIO		ITA-ITA	CHEVROLET	T2 1	2 :22.17
4	210 SMULEVICI E. -GAMBILLON P.	PROMOTECH RALLY RAID	FRA- FRA	NISSAN PATROL GR	T2. 1	3 :06.35
5	205 ORIOLI EDI - PELANCONI G.	NISSAN TECNOSPORT	I TA- ITA	NISSAN PATROL GR	T2.1	4:12.05
9	209 MITSUHASHI J.- REY P.	TEAM NISSAN DESSOUE	JPN-FRA	NISSAN TERRANO	T2 1	7:13.44
...						
12	202 BECCARIS GIORGIO.- FERRARI R.	TEAM NISSAN DESSOUE	ITA-ITA	NISSAN PATHFINDER	T2 1	

Contacts :

Nissan France – Claude HUGOT

Tel : 01 30 69 26 15 – Fax : 01 30 68 00 44

e-mail : claud.hugot@nissan.fr

Service de presse du team : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

Internet : www.nissan-dessoude.com

Photos:

Des photos libres de droits pour la presse uniquement sont disponibles à l'adresse suivante :

http://www.desert-runner.net//T_Dessoude/index.htm



Kenjiro SHINOZUKA (JPN) – Bobby WILLIS (GB)
NISSAN Pickup



Yves LOUBET (FRA) – Jacky DUBOIS (FRA)
NISSAN Pickup



Jun MITSUHASHI (JPN) – Philippe REY(FRA)
NISSAN Terrano