



TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE

CONFERENCE DE PRESSE

Mercredi 3 décembre 2003

Team Nissan France Dessoude...un engagement sur tous les fronts !

En 2004, le Team Dessoude s'engagera pour la 21^{ème} fois sur le Dakar, assurant du même coup avec fidélité la présence de la marque Nissan sur cette mythique épreuve. Une certaine tradition qui représente aujourd'hui l'un des piliers de la stratégie Nissan.

Le Team Dessoude reçoit le support officiel de Nissan France et se positionne comme soutien et complément de l'équipe officielle, le Nissan Rally Raid Team. Pour preuve, le programme de détection et formation de jeunes talents mis en place en collaboration avec Nismo, antenne Compétition de Nissan au Japon. Jun Mitsuhashi, jeune rookie Japonais a intégré la structure Nissan « Révélation », basée à Saint Lô, il y a quelques mois et participera à son premier Dakar en auto cette année.

Le Team Dessoude contribue à l'image sportive de Nissan en France et à sa notoriété. L'image sportive grâce à des pilotes très expérimentés comme Kenjiro Shinozuka ou Philippe Wambergue et la notoriété grâce à des pilotes plus médiatiques comme Isabelle Patissier ou Paul Belmondo (sans oublier Johnny Hallyday il y a deux ans).

En marge des professionnels, il ne faut pas négliger les « concurrents -clients » qui font confiance au Team Nissan Dessoude pour assouvir leur passion. Des concurrents qu'il faut conquérir et fidéliser.

Pour André Dessoude, le soutien de Nissan France est très important. Il incarne une certaine reconnaissance car en marge de l'investissement financier du constructeur, il y a un véritable investissement humain et une réelle implication.

Cette année à l'occasion du Dakar, le Team Nissan France Dessoude, ne comptera pas moins de 75 personnes sur le terrain et sera divisé en trois structures de fonctionnement : une structure pour les Pickup, fers de lance de l'équipe, une structure « clients » et une structure pour le Team Zhengzhou . En effet, André Dessoude s'est vu confier l'engagement de Nissan Chine pour la première fois sur le Dakar avec deux Nissan Paladin, véhicules construits et distribués en Chine. Le premier sera piloté par Christian Lavielle et le second par Lu Ningjun, pilote chinois qui découvrira l'Afrique.

Mais avant de passer en revue ses « troupes » et d'évaluer les chances de chacun , André Dessoude livre son analyse du parcours. Après vingt Dakar, on peut sans peine se fier à son jugement ...:

« Ce 26^{ème} Dakar sera long et difficile, près de 11 000 km à parcourir dans des conditions pour le moins ardues. Les spéciales seront longues, entre 300 et 700 km et de plus il y aura deux étapes marathon très « corsées ». Pour l'une d'entre-elles, il faudra rouler pendant près de 2 000 km sans faire d'assistance. C'est énorme et la mécanique devra tenir bon. Donc pas de précipitation et la priorité sera de ménager sa monture. Sur la fin de l'itinéraire, pas de répit puisque l'on annonce des passages cassants et de grosses difficultés. Avant de penser au classement, le premier objectif sera d'atteindre Dakar. Il faudra faire preuve de patience et réaliser une course sage pour espérer voir le Lac Rose. On peut penser que les grosses équipes se livreront bataille dès le début, et de ce fait il y aura pas mal d'éliminations. En étant prudent et patient il y a un bon coup à jouer... »

Pour le Team Nissan Dessoude , pas moins de dix voitures qu'il faudra bichonner chaque soir. Du Pickup au Pathfinder en passant par le X-Trail ou le Paladin, c'est une véritable « armée » qui se déploiera sur le bivouac.

Le sorcier de Saint Lô s'est déjà fixé des objectifs quant au tableau de marche de l'équipe : *« J'ai beaucoup parlé avec « Shino » et Philippe Wambergue, nous sommes tombés d'accord sur le fait qu'il faudra faire preuve de patience et de prudence. Ce qui nous inquiète le plus, c'est la longueur des étapes et le temps très limité des assistances sur la seconde partie du parcours après le Maroc. Shino disposera du véhicule de Giniel de Villiers sur le Dakar 2003, c'est à dire la version roues indépendantes et Philippe Wambergue de la version « classique ». Chacun d'entre eux sera épaulé par un équipier expérimenté. Arnaud Debron fera équipe avec Kenjiro Shinozuka et Jacky Dubois avec Philippe Wambergue .*

Paul Belmondo abandonne cette année le T1 pour passer en catégorie Super Production au volant d'un X-Trail. Il retrouvera comme l'an passé le très expérimenté Willy Alcaraz. Un duo homogène qui peut espérer un bon résultat. Thierry de Lavergne associé à Bernard Anquetil est lui aussi très bien

placé pour le classement final. Avec le Pathfinder il peut parfaitement arriver à Dakar dans les douze premiers.

Nous aurons, toujours en Super Production, un équipage un peu spécial avec René Metge et Bernard Chevalier. Pour fêter les 25 ans du Dakar, nos deux compères vont retracer les grands moments de cette épreuve magique. Chaque jour, ils évoqueront dans le quotidien L'Equipe, les souvenirs qui sont attachés à chacune des étapes.

En catégorie Production, Isabelle Patissier aura pour objectif de gagner la catégorie. En dosant son effort, elle est fort capable de damer le pion aux favoris. Jun Mitsuhashi devra quant à lui contrôler sa fougue car ce talentueux jeune pilote aura pour première mission de rallier l'arrivée. La jeune Syndiely Wade retrouvera le Pathfinder cette année encore. Nous espérons tous que cette jeune femme discrète et volontaire rejoindra sa ville natale le 18 janvier et goûtera aux joies de l'arrivée sur la plage de Dakar où elle sera sans aucun doute accueillie avec liesse.

Enfin, pour le Team Zhengzhou, si Christian Lavieille est parfaitement en mesure de parvenir à bout des pièges de l'épreuve, il demeure une inconnue avec le pilote chinois, Lu Ningjun. L'objectif pour lui sera de ramener la voiture chaque soir au bivouac.

Un beau Dakar en perspective et ...beaucoup de travail ... »

La Dakar est une belle course, mais aussi une superbe aventure humaine. Pour preuve, cette petite école de la capitale Sénégalaise dont Kenjiro Shinozuka est le parrain depuis deux ans. Apportant son soutien sans faire de publicité, le pilote Japonais réserve une petite surprise aux élèves... Le 19 janvier prochain, lendemain de l'arrivée, accompagné de l'ambassadeur du Japon au Sénégal, il rendra visite à ses jeunes « filleuls ».

• LES EQUIPAGES

- Kenjiro SHINOZUKA (JPN) – Arnaud DEBRON (FRA)
Nissan Pickup Cat. Super Production
- Philippe WAMBERGUE (FRA) – Jacky DUBOIS (FRA)
Nissan Pickup Cat. Super Production
- Paul BELMONDO (FRA) – Willy ALCARAZ (FRA)
Nissan X-Trail Cat. Super Production
- Isabelle PATISSIER (FRA) – Bernard IRISSOU (FRA)
Nissan Pathfinder Cat. Production
- Thierry DE LAVERGNE (FRA) – Bernard ANQUETIL (FRA)
Nissan Pathfinder Cat. Super Production
- René METGE (FRA) – Bernard CHEVALIER (FRA)
Nissan X-Trail Cat. Super Production
- Jun MITSUHASHI (JPN) – Philippe REY (FRA)
Nissan Pathfinder Cat. Production
- Christian LAVIEILLE (FRA) – Patrick IGOA (FRA)
Nissan Paladin Cat. Super Production
- Lu NINGJUN (CHI) – Denis SCHURGER (FRA)
Nissan Paladin Cat. Super Production
- Syndiely WADE (SEN) – Pierre Henri DESMAZURE (FRA)
Nissan Pathfinder Cat. Production

Kenjiro SHINOZUKA (JPN)

Né le 20 novembre 1948

Marié, un enfant

Dans le monde du sport automobile, le nom de Shinozuka est infiniment respecté. Après avoir débuté sa carrière en 1968, il devient, en 1976, le premier pilote Japonais parvenant à terminer le Safari Rally du Kenya. Quinze ans plus tard, en 1991, il remporte le Rallye Côte d'Ivoire (Bandama), inscrivant ainsi la première victoire d'un pilote Japonais au palmarès du Championnat du Monde des Rallyes. L'année suivante, il s'adjuge pour la seconde fois consécutive l'épreuve ivoirienne.

En 1997, il bat tous ses adversaires pour franchir en vainqueur la ligne d'arrivée du légendaire Paris-Dakar — une nouvelle victoire et... une nouvelle première pour un pilote Japonais.

Présent en 1998 et 1999 sur le Paris-Grenade-Dakar, il termine en deuxième position au Championnat Pilotes de la Coupe du Monde des Rallyes Raids, après avoir participé aux huit manches annuelles de la discipline.

Victime d'un accident spectaculaire sur le Dakar 2000, « Shino » renoue avec la victoire dès le mois de septembre, au Rallye « Por Las Pampas » d'Argentine. En 2002, il monte sur la troisième marche du podium du Arras Madrid Dakar. Malheureusement, l'année suivante il est victime d'une rude sortie de piste et ne peut boucler la 25^{ème} édition de l'épreuve.

Pilote talentueux et expérimenté, Kenjiro Shinozuka est également considéré comme un excellent tacticien.

PALMARES

- 1992 Paris-Le Cap : 3ème
Safari Rally : 10ème
Paris-Pékin : 4ème
Rallye Côte d'Ivoire : 1er
- 1993 Paris-Dakar : 5ème
Hong-Kong/Pékin : 4ème
- 1994 Safari Rally : 2ème
Baja espagnole : 5ème
Rallye d'Indonésie : 3ème
Hong-Kong/Pékin : 4ème
- 1995 Grenade-Dakar : 3ème
Safari Rally : 2ème
Rallye d'Indonésie : 5ème
Hong-Kong/Pékin : 6ème
- 1996 Rallye de Malaisie : 3ème
Hong-Kong/Pékin : 3ème
- 1997 Dakar-Agadès-Dakar : 1er
- 1998 Paris-Grenade-Dakar : 2ème
Baja italienne : 2ème
Rallye Optic 2000 de Tunisie : 2ème
Rallye Atlas Savane : 2ème
Marlboro UAE Desert Challenge : 3ème
- 1999 Rallye Grenade Dakar : 4ème
Baja Italienne : 1er
Rallye de Tunisie : 2ème
Por Las Pampas : 2ème
Marlboro UAE Desert Challenge : 2ème
- 2000 Por Las Pampas : 1er
UAE Desert Challenge : 3ème
- 2001 Paris-Dakar : 30ème
- 2002 Arras-Madrid-Dakar : 3ème
Baja Italienne : 3^{ème}
- 2003 Dakar – Nissan Pickup
Baja Espana – Nissan Pickup
Rallye des Pharaons – Nissan Pickup

Philippe WAMBERGUE (FRA)

Né le 10 mars 1948

Marié, 3 enfants

Philippe Wambergue a débuté sa carrière par le rallye « traditionnel » et devint professionnel en 1977. En 1987, il participe à son premier rallye raid sur Peugeot. Deux ans plus tard, il est au volant d'une des fameuses 205 Turbo 16 pour aborder son deuxième Dakar. Il terminera en 8^{ème} place du général en tenant le rôle d'assistance rapide...Mais c'est en 1996 qu'il révèle tout son talent au volant de la Citroën ZX en terminant second du Grenada Dakar et 3^{ème} du Paris -Oulan Bator.

Rigoureux et régulier, il pilotera cette année un Nissan Pickup. Nul doute que son expérience et sa connaissance du parcours seront des atouts de taille pour le Team Nissan France Dessoude.

PALMARES

- 1987 Rallye des Pharaons (assistance) - Peugeot P4 : 12^{ème}
- 1988 Paris-Dakar (assistance) - Peugeot P4
Tunisie (assistance) - Peugeot P4 : 18^{ème}
Atlas (assistance) : Peugeot P4 : 29^{ème}
Pharaons (assistance) - Peugeot P4 : 7^{ème}
- 1989 Paris-Dakar (assistance rapide) - 205 Turbo 16 : 8^{ème}
- 1990 Paris-Dakar-205 Turbo 16 : 12^{ème}
- 1991 Paris-Dakar - Mitsubishi T3
- 1992 Paris-Le Cap -Toyota T2 : 10^{ème} scratch - 1^{er} T2
Tunisie - Citroën ZX : 2^{ème} scratch
Maroc : Toyota T2 : 3^{ème} scratch-1^{er} T2
Paris-Moscou-Pékin
- 1993 Maroc
- 1994 Paris-Dakar-Paris- Buggy T3 diesel: 3^{ème} scratch 1er T2/1er diesel
Tunisie (ouverture)
Maroc (ouverture)
- 1995 Granada-Dakar (ouverture)
Tunisie - Nissan
Maroc - Nissan
Baja Portugaise - Nissan : 3^{ème} scratch/1^{er} T2
Baja Italienne - Nissan
Baja Espagnole - Nissan
- 1996 Granada-Dakar - Citroën ZX : 2^{ème} scratch/2^{ème} T2
Paris-Oulan Bator - Citroën Zx : 3^{ème} scratch
- 1997 Dakar-Agadès-Dakar
Rallye Atlas Savane - Toyota T2 : 3^{ème} scratch/1^{er} T2/1^{er} diesel
Baja Portugaise - Toyota T2
Paris Moscou - Citroën ZX : 3^{ème} scratch
- 1998 Paris Gao Dakar - Toyota T2
Baja Portugaise - Toyota T2 : 1^{er} scratch/1^{er} T2/ diesel
- 1999 Lyon Charbonnière - Citroën Saxo
Tour de Corse (ouverture)
Baja Portugaise - Nissan
Baja Espagnole - Nissan : 1^{er} T2
Rallye d'Egypte -Toyota T3
- 2000 Dakar- Le Caire- Nissan
- 2001 Dakar - Protruck
Master Rallye – Protruck: 7^{ème} scratch/1 victoire d'étape

Paul BELMONDO (FRA)

Né le 23 avril 1963 à Boulogne Billancourt
Marié, 3 enfants

Passionné depuis toujours par les Sports Mécaniques, il devient pilote Elf en 1982 et fait ses classes sur Formule 3 puis sur Formule 3000.

1985 marque sa première participation aux 24 Heures du Mans, sur Porsche.

Consécration de son talent, l'écurie de Formule 1 March Illmor lui offre en 1992 un volant. Il participe à 7 Grand Prix et finit 9^{ème} en Hongrie.

Depuis 1995, il court en catégorie GT, sur Ferrari d'abord puis sur Toyota, Porsche et Chrysler.

Patron du Paul Belmondo Racing, écurie engagée en Championnat GT, il mène de front sa carrière de pilote et de Team Manager. En 2003, sa passion du sport automobile le conduit jusqu'au Rallye Raid où il découvre une nouvelle discipline et de nouvelles motivations.

Pour sa première participation il s'attaque au Dakar. Il rejoint Sharm el Sheikh au terme d'un superbe parcours et signe une très belle deuxième place en catégorie Production au volant d'un Nissan Pathfinder. En 2004, Paul participera à nouveau à l'épreuve, mais cette fois sur un Nissan X-Trail en catégorie Super Production. L'objectif sera simple : rejoindre la capitale Sénégalaise le 18 janvier prochain.

PALMARES

- 1992 Formule 1 – March Illmor
7 Grand Prix disputés et une 9^{ème} place en Hongrie
- 1995 Débuts en catégorie GT
- 1999 Championnat du Monde GT FIA
1^{er} à Miami (USA)
3^{ème} à Zuhai (Chine)
Championnat de France GT
1^{er} au Mans
2^{ème} à Valence
- 2000 Championnat du Monde GT FIA
2^{ème} à Valencia (Espagne)
2^{ème} à Estoril (Portugal)
3^{ème} à Silverstone (GB)
3^{ème} à Zolder (Belgique)
3^{ème} à Magny Cours
8^{ème} du Championnat du Monde Pilotes
- 2001 Championnat du Monde GT FIA
5^{ème} à Spa (Belgique)
11^{ème} du Championnat du Monde Pilotes
4^{ème} du Championnat par équipe
- 2002 Championnat du Monde GT FIA
4^{ème} à Enna Pergusa (Sicile)
5^{ème} du Classement du Championnat par équipe
- 2003 1^{er} Belcar (Zolder)
Dakar : 20^{ème} au général - 2^{ème} catégorie Production – Nissan Pathfinder
Rallye du Maroc : 10^{ème} au général - 2^{ème} catégorie Production – Nissan Pathfinder

Isabelle PATISSIER (FRA)

Née le 1^{er} mars 1967

C'est à 6 ans qu'Isabelle a découvert les joies de la montagne. Très vite, l'escalade est devenue une vraie passion. Après son bac, elle décide de se consacrer entièrement à son sport. Pas moins 8 heures d'entraînement quotidien seront nécessaires pour atteindre le plus haut niveau.

Au cours de ces dix années de pratique, elle parviendra à conquérir plusieurs titres mondiaux et nationaux. En 1995, Isabelle décide de mettre un terme à sa carrière et reprend des études en psychologie.

Animée par le désir de tenter de nouvelles aventures, elle se lance alors un nouveau défi : la compétition automobile.

Passionnée par l'aventure, son choix s'est tout naturellement porté sur les rallyes raids. Pour atteindre son objectif, elle pratiquera le sport auto sous toutes ses formes : terre, circuit, glace, ou karting...

Isabelle participera pour la troisième fois au plus mythique des Rallyes Raids, le Dakar. Elle pilotera un Nissan Pathfinder en catégorie T1et devrait enchaîner ensuite sur la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain sur la même monture. Son objectif : viser un podium en catégorie production.

PALMARES

- 1988 Championne de France d'Escalade
- 1990 Championne du Monde d'Escalade
- Championne de France d'Escalade
- 1991 Championne du Monde d'Escalade
- Championne de France d'Escalade
- 1992 Vice Championne d'Europe d'Escalade
- Championne de France d'Escalade
- 1994 Vice Championne d'Europe d'Escalade
- 2000 2^{ème} 3Com Star Challenge
- 3^{ème} Trophée des Gazelles
- 2002 Trophée Andros en kart cross
- Rallye PARIS-DAKAR
- 20^{ème} Rallye du MAROC (co-pilote Steve RAVUSSIN)
- 2003 Rallye PARIS-DAKAR
- 20^{ème} Rallye de Tunisie
- 12^{ème} Rallye du Maroc

Thierry DE LAVERGNE (FRA)

Né le 19 juillet 1957

1 enfant

Avec 12 participations au Dakar et un titre de Vice Champion du monde en 96, Thierry de Lavergne est sans aucun doute un homme d'expérience. Pilote sur Nissan depuis 1992, il a remporté deux fois la coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain en catégorie T1 (1996) et catégorie T2 (1997), respectivement sur Terrano et Patrol.

Résidant à la fois à Paris et au Sénégal, Thierry est profondément attaché à l'Afrique. Il est d'ailleurs Ambassadeur Sportif du Sénégal depuis 1999.

Fidèle à Nissan, il abordera son 14^{ème} Dakar au volant d'un X-Trail catégorie T2. ...

PALMARES

- 1989 Début en compétition sur Land Rover
- 1990 Rallye de Tunisie : 1^{er} cat T2
- 1991 Rallye des Pharaons : 1^{er} cat T2
- 1993 Rallye du Maroc : 1^{er} cat T1 sur Nissan
Baja Portugaise : 1^{er} cat T1 sur Nissan
Baja Espagnole : 1^{er} cat T1 sur Nissan
UAE Desert Challenge : 1^{er} T1 sur Nissan
5^{ème} de la Coupe du Monde des Rallyes Raids
- 1994 UAE Desert Challenge : 1^{er} cat T1 – Nissan
- 1995 Paris-Granada-Dakar : 1^{er} cat T2 – 6^{ème} au général - Nissan
Rallye de Tunisie : 1^{er} cat T2 – Nissan
Baja Portugaise : 1^{er} cat T2 – Nissan
- 1996 Paris-Dakar : 1^{er} cat T1 – 6^{ème} au général -Nissan
Vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes Raids en cat T1
- 1997 Paris-Dakar : 6^{ème} au général –Nissan
- 1998 Paris –Dakar : 7^{ème} au général – Nissan
- 1999 Dakar-La Caire : 5^{ème} au général sur Nissan Terrano
- 2000 Rallye de Tunisie : 3^{ème} au général - Nissan
Rallye Paris-Moscou-Istanbul : 3^{ème} au général - Nissan
Rallye d'Egypte : 3^{ème} au général et 1^{er} cat T1 - Nissan
- 2001 Rallye de Tunisie : 2^{ème} au général et 1^{er} cat T2 - Nissan
Master Rallye : 3^{ème} au général - Nissan
- 2002 Paris-Dakar : 1^{er} cat production-essence sur Nissan Pathfinder
Rallye de Tunisie : 5^{ème} au général sur Nissan Pathfinder T2
- 2003 Dakar – Nissan Pickup – 11^{ème} général

René METGE (FRA)

Né le 23 octobre 1949

Trois fois vainqueur du Paris-Dakar dont il a également assumé la direction sportive, organisateur du raid Paris-Moscou-Pékin, du Master rallye et du Rallye d'Orient, René Metge est une personnalité connue et reconnue dans le monde des sports mécaniques. Il reprendra une nouvelle fois le chemin des pistes africaines en participant à la 26^{ème} édition du Dakar au volant d'un Nissan X-Trail avec Bernard Chevalier dans le rôle du navigateur. Une bonne occasion pour le duo de se remémorer les histoires légendaires de cette course.

| | |
|------|--|
| 1972 | Vainqueur de la Coupe Renault 12 Gordini |
| 1975 | 3ème du Championnat de France Supertourisme |
| 1976 | Champion de France Supertourisme sur Triumph Dolomite Sprint |
| 1977 | 2ème du Chamoionnat de France Supertourisme |
| 1978 | Champion de France Supertourisme sur Triumph Dolomite Sprint 2ème du Rallye Abidjan-Nice sur Range Rover (seul à bord) |
| 1979 | 2ème du Championnat de France Supertourisme Participe aux 24 Heures du Mans (Porsche 934 Turbo) – 2ème du groupe 4 |
| 1980 | Rallye Paris-Dakar sur Camion Leyland Marathon 26 T – 1er de la catégorie 6x4 |
| 1981 | Vainqueur du Paris-Dakar avec Bernard Giroux sur Range Rover |
| 1982 | Champion de France Supertourisme sur Rover 3.5 5ème aux 24 Heures du Mans (Porsche 935 K3 Cook Racing) – 1er du gr 5 |
| 1983 | Vainqueur des 24 Heures du Mans Camions (Man) |
| 1984 | Participe aux 24 Heures du Mans (Porsche 956 Canon Rothmans) Vainqueur du Paris-Dakar avec Dominique Lemoyne sur Range Rover 4ème au Rallye du Maroc avec Dominique Lemoyne sur Mercedes 2ème à la Baja 1000 avec Patrick Zaniroli sur Visa Citroën 4x4 |
| 1985 | 2ème du Rallye du Maroc avec Jean da Silva sur Mitsubishi |
| 1986 | 7ème aux 24 Heures du Mans (avec Claude Ballot-Lena) sur Porsche 961 – 4 roues motrices – 1er catégorie IMSA. Vainqueur du Paris-Dakar avec Dominique Lemoyne sur Porsche Rothmans Vainqueur de la Ronde des Sables avec De Montcorgé sur Buggy Porsche |
| 1987 | 6ème du Championnat de France Supertourisme Vainqueur de la Porsche Turbo Cup 944 Participe aux 24 Heures du Mans sur Porsche Rothmans 961 4x4 Directeur Technique et Sportif du 9ème Paris-Alger-Dakar |
| 1988 | Championnat de France Supertourisme sur Ford Sierra Cosworth Directeur Technique et Sportif du 10ème Paris-Alger-Dakar |
| 1989 | Championnat de France Supertourisme sur Ford Sierra Cosworth Trophée Andros sur Rover 6R4 |
| 1990 | Organisateur du Raid Motoneige Harricana |
| 1991 | Organisateur du Raid Motoneige Harricana |
| 1992 | Organisateur du Raid Motoneige Harricana Directeur Technique et Sportif du 1er Paris-Moscou-Pékin |
| 1993 | Participe au Paris-Dakar sur Camion Perlini |
| 1995 | Trophée Andros sur Rover 6R4 – 1er " Promotion " Organisateur du Master Rallye Paris-Moscou-Ulan Bator-Pekin |
| 1996 | 13ème au général du Granada-Dakar avec Patrick Tambay sur Mitsubishi Pajero Organisateur du Master Rallye : Paris-Ulianovsk-Ulan Bator |
| 1997 | Organisateur du Master Rallye Paris-Samarkand-Moscou |
| 1998 | Participe au Rallye Auto classiques Louis Vuitton Classic China Run |
| 1999 | Organisateur du Master Rallye Moscou - Istanbul |
| 2000 | Manager du Team officiel Mercedes Groine Organisateur du Master Rallye Paris – Istanbul |
| 2001 | Organisation sportive et technique du Raid Motoneige Harricana Organisation du Master Rallye 2001 Le Cannet (Côte d'Azur) – Pétra (Jordanie) |
| 2002 | Organisation du Raid Motoneige Harricana Rallye Arras-Madrid-Dakar sur Nissan X-Trail avec Johnny Hallyday Organisation du Master Rallye 2002 |
| 2003 | Organisateur du Rallye d'Orient en Cappadoce (Turquie) Dakar avec sa fille Elodie sur Mercedes |

Jun MITSUHASHI (JPN)

Né le 2 juillet 1970

Jun a débuté sa carrière en moto dans les années 90. Après de nombreux succès au Japon en Enduro, il découvre les rallyes raids et tombe sous le charme de cette discipline symbole d'aventure et d'effort extrême.

Il participe à trois Dakar et se classe en 2002 en 12^{ème} position au général. En 2003, il intègre le programme Nismo destiné à la détection de jeunes pilotes Japonais en auto. Placé dans le Team Nissan Dessoude pour accomplir sa formation, il participe pour la première fois à une épreuve automobile en Septembre dernier au rallye des Pharaons. Ce Dakar sera son premier sur 4 roues, une différence notable et un changement de rythme évident. Même s'il a une bonne connaissance du terrain, le pilotage d'une auto demeure très différent. Son co-équipier et « professeur », Philippe Rey devra lui donner le bon rythme pour parvenir au terme de ces trois semaines d'épreuve.

PALMARES

- 1991 1^{er} PARE-NASU (Japon)
- 1992 2^{ème} Classe 125cc Baja 1000
- 1994 1^{er} classe Enduro 2 jours d'Hidaka (Japon)
1^{er} classe Enduro 2 jours Survival (Japon)
- 1995 18^{ème} général Nevada rally
- 1996 1^{er} classe Enduro 2 jours d'Hidaka (Japon)
- 1998 1^{er} classe Enduro 2 jours d'Hidaka (Japon)
2^{ème} général Enduro 2 jours Survival (Japon)
- 1999 1^{er} classe Enduro Teigi 400 (Japon)
1^{er} scratch Enduro 2 jours Survival (Japon)
1^{er} scratch SSER (Japon)
1^{er} scratch Enduro 2 jours d'Hidaka (Japon)
20^{ème} général UAE Desert Challenge
- 2000 1^{er} scratch Takayama Offroad Enduro (Japon)
1^{er} scratch SSER (Japon)
1^{er} scratch Rally Raid Mongol
- 2001 3^{ème} Enduro Teigi 400 (Japon)
1^{er} scratch Enduro 2 jours Survival (Japon)
22^{ème} général Paris Dakar
- 2002 1^{er} scratch Enduro Teigi 400 (Japon)
1^{er} scratch MT Monkey Scramble (Japon)
1^{er} scratch Gallop X (Japon)
12^{ème} Paris –Dakar
- 2003 16^{ème} Paris Dakar (Moto)
9^{ème} Rallye des Pharaons (Auto)
3^{ème} Shamrock – Maroc (Auto)

Christian LAVIEILLE (FRA)

Né le 16 décembre 1965 à Villefranche s/Saône.

Christian Lavieille a débuté sa carrière de pilote sur deux roues. Très vite, l'Endurance se révèle comme sa discipline de prédilection. Il gagne les plus belles courses et multiplie les podiums jusqu'à la consécration suprême en 1998 avec un titre de Champion du Monde.

En 2000, ce sportif hors normes se fixe un nouvel objectif, s'essayer aux courses sur quatre roues... Il participe au Trophée Andros et signe deux belles victoires... Séduit par la course automobile il mènera en parallèle jusqu'en 2002 sa carrière de motard et celle de pilote auto. Il participe pour la première fois aux 24 Heures du Mans auto et à quelques épreuves du Championnat Français de GT où il obtient de très bons résultats. Mais c'est le rallye raid qui l'attire vraiment. Christian découvre le Dakar en 2003 et voit dans cette discipline un excellent compromis entre l'appréhension du terrain et l'endurance.

Cette année, il rejoint le Team Nissan Dessoude en intégrant la structure Zhengzhou (Nissan Chine) où il pilotera un Nissan Paladin épaulé par un autre ex-motard, Patrick Igoa. Un duo de choc qui ne devrait pas laisser indifférent.

PALMARES

- 1987 Début en compétition moto
1988 **Champion de France Promosport**
1989 Vice-champion de France Superbike
1990 3^{ème} au Bol d'Or
1991 **Vainqueur des 24 Heures de Spa Moto**, 2^{ème} au Bol d'Or
1992 2^{ème} aux 24 Heures du Mans moto
1993 4^{ème} au Championnat de France Superbike
1994 3^{ème} au Bol d'Or
1995 2^{ème} aux 24 Heures de Spa Moto, 3^{ème} aux 6 Heures d' Assen
1996 **Vice Champion du Monde d'Endurance**,
3^{ème} aux 24 Heures du Mans, 3^{ème} aux 24 h de Spa,
Vainqueur au Bol d'Or
1997 4^{ème} au Championnat du Monde d'Endurance, 2^{ème}
aux 24 Heures de Spa, 2^{ème} au Bol d'Or
1998 **CHAMPION DU MONDE D'ENDURANCE**
4^{ème} aux 24 Heures du Mans Moto, **Victoire aux 24 Heures de Spa**,
3^{ème} au Bol d'Or
1999 Vice-Champion du Monde d'Endurance, 2^{ème} aux
24 Heures de Spa, **Vainqueur au Bol d'Or**
2000 2^{ème} aux 24 Heures du Mans Moto, **victoire aux 8 Heures d'Estoril**
Trophée Andros en Formule France, 2^{ème} à Val Thorens
Victoire à l'Alpes d'Huez et en Andorre
2001 2^{ème} aux 24 Heures du Mans Moto, 1^{er} **aux 6 Heures de Brno**,
1^{er} **aux 24 Heures de Spa Moto**, 1^{er} **aux 6 Heures de Brands-Hatch**,
Vainqueur du Bol d'Or
VAINQUEUR DE LA COUPE DU MONDE
VAINQUEUR TROPHEE ANDROS FORMULE FFSA, 4 victoires
2002 2^{ème} aux 24 Heures du Mans Moto, **Vainqueur des 24 Heures de Spa**,
2^{ème} au Bol d'Or
VAINQUEUR DU MASTER ENDURANCE
1^{ère} participation aux **24 Heures du Mans Auto**, 5^{ème} en GT sur Porsche.
Participation aux **24 Heures de Spa**, abandon.
GT France : 4^{ème} à Nogaro, 4^{ème} à Pau, 6^{ème} à Dijon.
2003 Participation au Dakar, abandon sur problème mécanique (alors 15^{ème})
2^{ème} à l'épreuve silhouette du Mans en B sur 406 Solution F.
Participation aux 24 Heures de Spa sur SEAT officiel (abandon)

NISSAN PICKUP TYPE DAKAR

CATEGORIE SUPER PRODUCTION

FICHE TECHNIQUE

| | | |
|-------------------------|--|---------|
| Dimensions | Longueur | 4880 mm |
| | Largeur | 1840 mm |
| | Empattement | 2950 mm |
| | Voie | 1640 mm |
| Moteur | Sur la base des moteurs de la série VQ (moteur tout aluminium à 4 soupapes par cylindre et 4 arbres à cames) – cylindrée : 3,5 litres | |
| Alésage/course | 95,5 x 81,4 | |
| Puissance maxi | 280 ch à 5000 tr/mn | |
| Couple maxi | 37 mkg à 4000 tr/mn | |
| Embrayage | A double disque de 7,5" | |
| Accélérateur | Système d'accélération à double roulement pour admission d'air | |
| Carter | Système de lubrification à carter sec | |
| Gestion électr. moteur | Système entièrement programmable Pectel "P6" - enregistrement interne automatisé des données moteur | |
| Transmission | Boîte séquentielle à six rapports, différentiel central et marche arrière | |
| Suspension | Avant - double triangle et ressorts hélicoïdaux - amortisseurs 3" configurés pour offrir un débattement de 250 mm Arrière - double triangle et ressorts hélicoïdaux – amortisseurs 3" configurés pour offrir un débattement de 250 mm | |
| Ponts avant et arrière | Éléments centraux des ponts avant et arrière provenant du Patrol (pont arrière de 233 mm) – préparation sport pour les boîtiers de répartition | |
| Freins | Avant et arrière – AP à étriers 4 pistons - disques ventilés de 305 mm - répartition avant-arrière réglable | |
| Roues | Jantes alliage magnésium 16x7" | |
| Pneumatiques | BF Goodrich 7x16 | |
| Réservoir | Capacité : 500 litres | |
| Direction | Assistée, à crémaillère et pignon (un tour et demi de butée à butée) | |
| Différentiel | Autobloquant à l'avant et à l'arrière | |
| Vitesse maxi | 185 km/h | |
| Poids à vide | 1800 kg | |
| Arceau de sécurité | Entièrement intégré | |
| Panneaux de carrosserie | Capot, hayon arrière, pare-chocs avant et panneaux garde-boue en matériau composite | |
| Châssis | Base : châssis de série modifié, avec arceau de sécurité intégré pour une meilleure rigidité et une plus grande durabilité | |

NISSAN X-TRAIL

CATEGORIE SUPER PRODUCTION

FICHE TECHNIQUE

Dimensions :

| | |
|--------------|---------|
| Longueur | 4640 mm |
| Largeur | 1850 mm |
| Empattement | 2700 mm |
| Voie avant | 1500 mm |
| Voie arrière | 1505 mm |

| | |
|-----------------------|---|
| Moteur | Nissan VQ35 tout aluminium – V6 à 24 soupapes |
| Cylindrée | 3498cm ³ |
| Alésage/course | 95,5 x 81,4 |
| Puissance maxi | 260 ch à 6500 tr/mn (équipé d'une bride à 32 mm selon les normes FIA) |
| Couple Maxi | 24 mkg à 4000 tr/mn |
| Transmission | Embrayage spécial à 5 disques |
| Boîte de vitesses | Standard, modifiée par SADEV |
| Suspension avant | MacPherson avec Proflex |
| Suspension arrière | Essieu rigide et deux amortisseurs par roue, ressorts hélicoïdaux et suspensions à cinq points d'ancrage. |
| Direction | crémaillère |
| Freins | freins à disques avant et arrière |
| Pneumatiques | BF Goodrich - Jantes OZ (7x16) |
| Capacité du réservoir | 450 litres |
| Vitesse maxi | 165 km/h |
| Poids (à vide) | 1800 kg |

NISSAN PATHFINDER (TERRANO)

CATEGORIE PRODUCTION

FICHE TECHNIQUE

Dimensions :

| | |
|--------------|---------|
| Longueur | 4350 mm |
| Largeur | 1840 mm |
| Empattement | 2070 mm |
| Voie avant | 1064 mm |
| Voie arrière | 1064 mm |

Moteur 3,5 litres V6

Cylindrée 3498cm³

Alésage/course 95,5 x 81,40

Puissance maxi 250 ch à 6500 tr/mn
(équipé d'une bride à 32 mm selon les normes FIA)

Couple Maxi 24 mkg à 4000 tr/mn

Boîte de vitesses 5 rapports d'origine

Suspension avant MacPherson Reiger

Suspension arrière pont arrière à cinq points de fixation

Direction assistée à crémaillère

Freins d'origine – étriers avant 320mm – tambours à l'arrière

Pneumatiques BF Goodrich – Jantes OZ (7x16)

Capacité du réservoir 450 litres

Vitesse maxi 160 km/h

Poids (à vide) 1940 kg

HISTORIQUE

NISSAN-DESSOUDE SUR LES RALLYES RAIDS

| | |
|---------|---|
| 1984/85 | 1er diesel sur le Paris-Dakar |
| 1988 | 2ème de la catégorie marathon au Paris-Dakar et 2ème et 3ème au Rallye des Pharaons |
| 1989 | 1er de la catégorie marathon sur le Paris-Dakar , 2ème de la catégorie T2 sur la Baja en Espagne, 1er de la catégorie T12 au Rallye des Pharaons, 1er de la catégorie T1 et 2ème et 4ème de la catégorie T2 à l'Atlas, 1er de la catégorie T2 à la Baja au Portugal |
| 1990 | 2ème de la catégorie T1 au Rallye de Tunisie, 1er et 2ème de la catégorie T1 et 3ème de la catégorie T2 à l'Atlas, 1er catégorie T2 à l'Australian Safary |
| 1991 | 1er de la catégorie T2 sur le Paris Tripoli Dakar, victoire des catégories T1, T2 et diesel sur le Rallye des Pharaons |
| 1992 | 1er de la catégorie T2 et 2ème de la catégorie marathon sur le Paris-Le Cap, 1er et 2ème de la catégorie T1 et 2ème de la catégorie T2 sur le Paris-Moscou-Pékin, 1er de la catégorie T2 aux Pharaons, 1er de la catégorie T1 et 2ème, 3ème et 4ème de la catégorie T2 sur l'Atlas, 1er, 2ème et 4ème de la catégorie T3 à l'Australian Safary |
| 1993 | 1er et 2ème de la catégorie T1 sur la Baja au Portugal, 2ème, 3ème et 4ème de la catégorie T2 à la Baja du Portugal, 1er de la catégorie T1 et 2ème de la catégorie T2 à la Baja en Espagne, 1er et 3ème T1 au Rallye de Tunisie et 2ème et 4ème T2 au Rallye de Tunisie, 1er diesel et 3ème T2 aux Pharaons, 1er et 2ème en T1, 2ème, 3ème et 4ème en T2 à l'Atlas, 1er T3 à l'Australian Safary Champion du Monde de la Catégorie Marathon. |
| 1994 | 1er et 2ème de la catégorie T1, 1er de la catégorie T2 et 1er diesel au Rallye de Tunisie, 1er de la catégorie T2 à l'Atlas, 1er T2 de la Baja en Espagne, 1er T2 de la Baja en Italie, 1er T2 à l'Australian Safary |
| 1995 | 1er de la catégorie T1, 2ème, 3ème et 4ème de la catégorie T2 au Rallye Grenada-Dakar, Champion du Monde des Constructeurs en catégorie T1 et T2. |
| 1997 | 1ère victoire d'étape sur le Paris-Dakar et 6ème au général, |
| 1998 | 6ème, 7ème, 8ème au général et 1er T3 au Paris-Dakar, 3ème, 5ème, 6ème au général et 1er T3 au Rallye de Tunisie, 5ème, 6ème et 7ème au général au Rallye de l'Atlas 1ère victoire absolue au Rallye d'Egypte. |
| 1999 | 7ème et 8ème au Paris-Dakar, 5ème et 6ème au rallye de Tunisie, 3ème, 4ème et 5ème au général et 1er T1, 1er T2 au Master Rallye, 4ème au Rallye de Dubaï. |
| 2000 | 8ème au Dakar-Le Caire, 3ème au Rallye de Tunisie, 3ème au Master Rallye et 1er au général au Rallye d'Egypte. |
| 2001 | Victoire de la catégorie marathon (avec Peterhansel), 7ème, 8ème, 10ème, 12ème au général du Paris Dakar, 2ème au général et 1er T1 du Rallye de Tunisie (De Lavergne), 3ème au général et 1er T1 au Rallye du Maroc (De Mevius), 3ème au général du Master Rallye |
| 2002 | Arras-Madrid-Dakar (De Lavergne) 11 ^{ème} au général Rallye de Tunisie (De Lavergne) 2 ^{ème} au général |
| 2003 | Dakar (De Lavergne) 11 ^{ème} au général Rallye du Maroc (Loubet), 4 ^{ème} au général, Baja Espana (Loubet), 7 ^{ème} Rallye des Pharaons (Loubet), 1 ^{er} au général |

• LES CONTACTS

• TEAM NISSAN FRANCE DESSOUE

André DESSOUE
Géraldine DESHAYES
Tél : 02.33.75.66.66
Fax : 02.33.75.66.69
e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr
Site internet : www.nissan-dessoude.com

• NISSAN FRANCE

Claude HUGOT - Motorsports Communication Manager
Tél : 01.30.69.26.12
Fax : 01.30.68.00.44
e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

• PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team DESSOUE NISSAN MOTORSPORT est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site sera actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : www.nissandessoudepresse.com

Identifiant : nissan 2004

Mot de passe : presse