



*Team
Erfoud*



INFO PRESSE – RALLYE OILIBYA DU MAROC 2014

Etape 3 – Erfoud / Zagora

Liaisons : 50 km – ES : 311 km (6 octobre)

Le Buggy Juke flirte avec le Top 10 !

Au terme de la plus longue spéciale de l'épreuve, le Rallye Oilibya du Maroc a atteint aujourd'hui la mi-parcours. Durant les 313 km de secteur chronométré, dans de magnifiques paysages et sur des pistes par endroits très rapides, la plupart des pilotes ont apprécié l'exercice. Thierry Magnaldi était de ceux-là et signe aujourd'hui un superbe 11ème temps scratch. Ce beau résultat permet à l'équipage du Buggy Juke de reprendre cinq places au général et d'entrer dans le Top 15. En revanche, grosse frayeur pour le Pathfinder # 329 de Laurent Levêque, parti en tonneau au 193ème kilomètre. Fort heureusement, l'équipage est indemne et a rejoint ce soir le bivouac après deux heures de réparation. Juste le temps de souffler avant d'aborder demain l'Erg Cheggaga et son redoutable sable...



La caravane du rallye a quitté ce matin Erfoud après quatre jours passés dans cette charmante oasis plantée non loin des plus célèbres dunes du Maroc, celles de Merzouga. Ce soir, c'est un autre haut lieu du désert marocain qu'ont rejoint les équipages encore en course, Zagora.

En signant le 11ème chrono du jour, Thierry Magnaldi et François Borsotto n'ont pas traîné et semblent avoir pris beaucoup de plaisir sur ces pistes.

« Nous n'avons pas fait un sans-faute total mais nous avons malgré tout bien roulé. En début de spéciale, j'ai bien cru que nous avons crevé et pour ne pas faire la même erreur qu'hier, nous nous sommes immédiatement arrêtés pour vérifier. En fait, il n'y avait rien... Donc le temps de descendre de vérifier puis de s'harnacher à nouveau, nous avons perdu deux bonnes minutes. Plus loin, nous avons du rouler dans la poussière d'un des Toyota officiels et à un endroit, François a eu un doute sur notre cap. Nous avons préféré faire demi-tour pour être certain de notre choix. Nous nous sommes recalés sur le bon cap et nous avons pu doubler pour terminer au 11ème rang. Sans les petites minutes perdues ici et là nous aurions pu gagner une ou deux places mais c'est ainsi la course ! La voiture a tourné comme une horloge et rien à signaler. Nous avons emprunté une belle piste rapide type WRC dans de magnifiques paysages, un vrai bonheur. Une piste que je n'avais pas pris depuis longtemps et qui est vraiment très belle. Demain, la spéciale nous conduira jusqu'au lac Iriki et nous remonterons vers l'Erg Cheggaga. Un gros morceau qui requiert beaucoup de vigilance. »



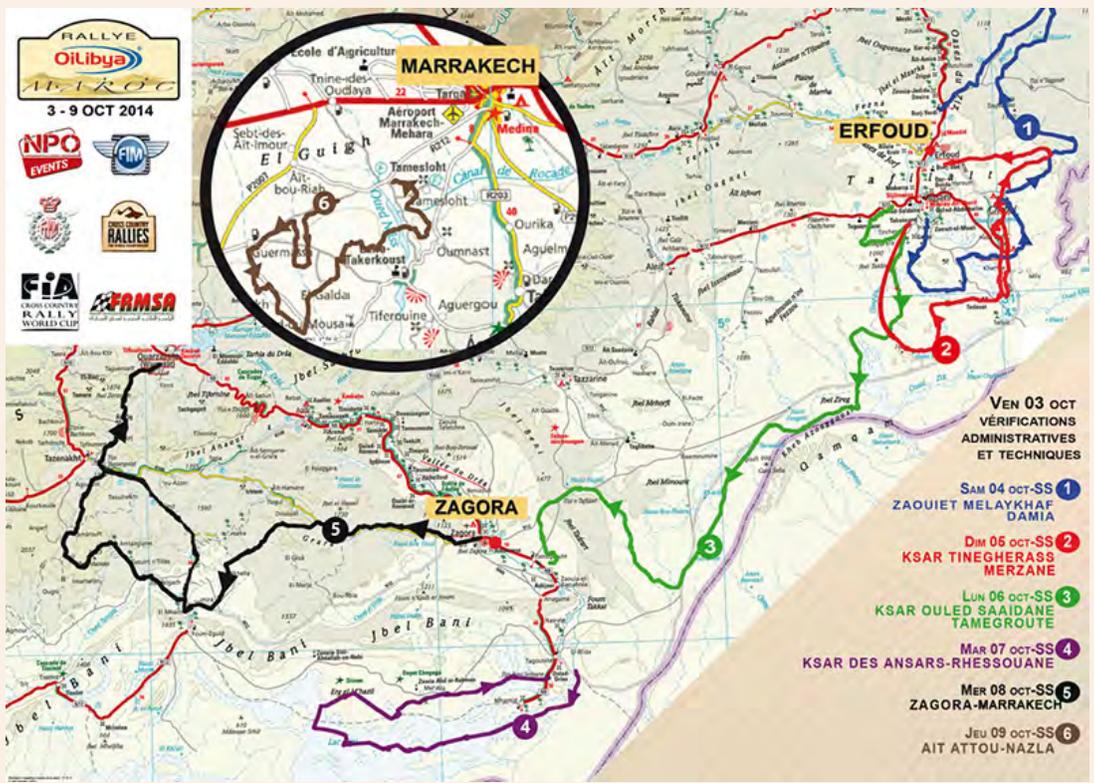
Malheureusement, la journée fut moins « festive » pour la paire Levêque/Pacquelet qui s'est fait une grosse frayeur en abordant le km 193. Le Pathfinder est parti en tonneau par le côté mais grâce aux talents de Thierry, le véhicule et l'équipage ont pu rejoindre l'arrivée.

« J'ai trop pris confiance et j'allais sans doute un peu trop vite, résultat, nous sommes partis en tonneau par le côté. Nous avons fait un tour complet, ce qui a quelque peu chiffonné la voiture. Le chemin vers l'arrivée a été un enfer car le radiateur est percé. Nous

avons du nous arrêter de nombreuses reprises pour remettre de l'eau et même un T4 nous a gentiment donné sa réserve d'eau. Je tiens à remercier cet équipage mais aussi dire un grand bravo à Thierry grâce à qui nous sommes là ce soir. C'est mon Mac Gyver du rallye raid... Avec rien, enfin pas grand-chose, il nous a permis de rejoindre le bivouac ! Il y a beaucoup de travail sur la voiture et les mécaniciens sont loin d'être couchés... Nous gardons le moral pour demain ! »



Demain, sur les 226 km du secteur chronométré, « sable » devrait être la couleur dominante. De plus, la navigation pourrait être beaucoup plus délicate que prévu. Les concurrents sont prévenus, cette étape ne s'annonce pas comme une formalité...



CLASSEMENT ETAPE LEG CLASSIFICATION

CLIQUEZ ICI / CLICK HERE

CLASSEMENT GENERAL OVERALL CLASSIFICATION

CLIQUEZ ICI / CLICK HERE

Crédit Photos : *Desertrun – A. Rossignol*

CONTACTS

André DESSOUDE

Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73

Fax : + 33 2.33.75.66.69

Mobile: + 33 6 08 31 41 79

Email: geraldinedeshayes@wanadoo.fr

Race Com – Presse / Press – Email :
race.com@wanadoo.fr

Informations et Photos libres de droits sur / Information and pictures copyright free (for the press only) on : www.teamdessoude.com



TOTAL

INTERSPORT

FÖRCH



SSAB