

TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE

DAKAR 2005

NISSAN FRANCE
dessoude

En attendant le Dakar...

La 27^{ème} édition du Dakar s'annonce passionnante, tant par son parcours que par la qualité des engagés. Pas moins d'une quinzaine de voitures peuvent espérer jouer les premiers rôles. Le Team Nissan France Dessoude s'affiche comme un outsider sérieux. Dix équipages, dont huit T2 et deux T1 auront pour mission de rallier Dakar le 16 janvier prochain.

Sur les trois Pickup engagés en catégorie SuperProduction, André Dessoude, Team Manager de l'équipe, n'a pas à rougir de ses choix puisque Kenjiro Shinozuka, Carlos Sousa et Grégoire de Mevius emmèneront une équipe surmotivée.

Coté Production, Isabelle Patissier, vainqueur en titre de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain, devrait confirmer sa belle saison 2004. Son objectif sur ce Dakar, la victoire en T1 (après avoir terminé seconde sur la précédente édition). Elle sera épaulée au sein du Team Nissan France par un nouvel équipier, Benoît Rousselot. Champion de France des Rallyes 2002, Benoît s'alignera au départ sur le même véhicule qu'Isabelle, un Nissan Pathfinder.

On retrouvera également un fidèle du Team Dessoude, Paul Belmondo sur Nissan X-Trail. Mais aussi deux pilotes japonais, participant au programme de détection mis en place par Nismo (Nissan Motorsport au Japon). L'un et l'autre ne sont pas des inconnus. Yoshio Ikemachi s'est imposé en T1 en 2004 sur un Nissan Patrol et Jun Mitsuhashi (qui avait participé au Dakar 2004 dans le Team Dessoude) vient de remporter le Shamrock Rally au Maroc.

Deux nouveaux pilotes viendront compléter l'équipe, il s'agit de deux compétiteurs chinois, soutenus dans ce projet par Nissan Chine, à la recherche de nouveaux talents. Lang Xu et Young Zhou devront surmonter toutes les embûches de ce rallye au long cours pour espérer toucher au but. Une expérience sportive certes, mais aussi humaine puisque l'un et l'autre auront des navigateurs francophones...

André Dessoude, que les media ont affectueusement surnommé le « sorcier de St Lô », semble confiant quant aux perspectives du Dakar 2005.

« Nous aurons sur ce Dakar une belle équipe et des voitures sur lesquelles nous avons beaucoup travaillé et que nous avons fiabilisé. Les choses se présentent bien. Sur les Pickup, les trois équipages me plaisent beaucoup. Le courant passe bien et ils ont l'esprit « famille » qui correspond bien à notre philosophie. Je suis heureux de l'arrivée de Carlos, qui comme Grégoire est avant tout un gentleman, et un grand sportif. Grégoire et Kenjiro connaissent bien le Pickup et je n'ai pas de doute quant à une course d'équipe entre ces trois-là. Kenjiro est toujours aussi motivé et impatient d'être au départ.

Paul Belmondo sera sur un X-Trail T2 boîte 6. Ce sera son 6 ou 7^{ème} Dakar dans la maison. C'est un habitué... Sur les deux Pathfinder T1, Isabelle jouera la gagne et Benoît Rousselot vient pour apprendre. L'un et l'autre enchaîneront sur la saison 2005 avec un Pathfinder T2 pour Isabelle et un Pathfinder T1 pour Benoît qui aura pour objectif de conserver le titre remporté par Isabelle cette année. Puis, nous avons dans l'équipe nos deux jeunes pilotes Japonais, que nous connaissons bien. Ikemachi et Mitsuhashi sont gonflés à bloc...Enfin, nous engageons deux Nissan Paladin, avec deux pilotes chinois dont l'objectif sera de rallier l'arrivée.

Dans l'équipe, tout le monde y croit, le moral est excellent mais il ne faut pas perdre de vue que la concurrence aussi a progressé. Nous aurons un des plus beaux plateaux de l'histoire du Dakar. Je suis impatient d'être à la mi-course pour voir où nous en sommes, mais je reste confiant. »

Grégoire de Mevius a réalisé une époustouflante fin de saison. Il rejoint le Team Dessoude en juillet pour le Rallye d'Orient et dès cette première course, s'adjuge la victoire. Quelques semaines plus tard, c'est à Dubaï que le tandem De Mevius-Dubois fait parler la poudre. Une seconde place au scratch qui vient conforter l'équipe et confirme la victoire en Turquie. Jacky Dubois est aux anges...

Grégoire reste malgré tout lucide : *« Le Pickup a progressé et surtout a énormément gagné en fiabilité. Nous avons beaucoup travaillé depuis juillet et nos efforts ont été récompensés. Ces résultats sont de bon augure pour le Dakar, mais le Dakar réserve toujours de nombreuses surprises. Le plateau est exceptionnel et il va falloir se battre. Nous aurons des équipiers de choix et c'est quelque part rassurant notamment dans la perspective des étapes Marathon. Je pense que nous aurons une carte à jouer... »*

Pour Jacky Dubois, le Dakar reste une course à part : *« Il est vrai qu'en deux courses avec Grégoire, j'ai eu ma part de bonheur. J'espère que ce Dakar nous sourira tout autant. Ce ne sera pas simple, il y aura moins de points GPS et encore plus de vigilance sera nécessaire en matière de navigation. Si l'on ajoute la suppression du système de gonflage automatique et les parcs fermés sur les étapes marathon, le Dakar ne devrait pas être une partie de plaisir. Mais c'est aussi tout l'intérêt de cette course. »*

Kenjiro Shinozuka retrouvera Pascal Maimon avec lequel il avait participé au dernier Rallye de Tunisie. Un bien bel équipage qui a connu, séparément, la victoire sur le Dakar. Kenjiro toujours très rapide est terriblement motivé. Quant à Pascal, du talent et pas froid aux yeux, lui aussi semble bien décidé. Ces deux-là sont remontés comme des pendules...

Kenjiro Shinozuka est conscient que la route sera longue : *« Je suis heureux de pouvoir retrouver le Pickup. Je sais que tout le monde a beaucoup travaillé dans l'équipe pour fiabiliser la voiture, et c'est exactement ce qui nous manquait pour réussir. Grégoire l'a prouvé. Je suis aussi très heureux de rouler avec Pascal Maimon. Pascal connaît le prix de la victoire sur un Dakar et c'est un professionnel. Ce Dakar sera à la fois ouvert et très difficile. Les changements dans le règlement pourraient bien créer des surprises. Je pense qu'il va falloir garder le bon rythme et faire une course sage au début. Plus que jamais la course d'équipe sera déterminante. »*

Pascal Maimon partage cet avis : *« Ce Dakar mettra en avant la stratégie. La concurrence sera féroce, il y a beaucoup de pilotes capables d'aller chercher des victoires d'étapes. La différence se fera surtout sur les étapes marathon. Je suis heureux de rouler avec Kenjiro, c'est un grand Monsieur, toujours aussi véloce et motivé. Au niveau navigation, je suis aussi très satisfait de retrouver Thierry. Nous nous entendons bien et à nous trois, avec Jacky, nous allons pouvoir travailler de façon intelligente. J'ai hâte d'être à Barcelone...je souhaite surtout effacer de ma mémoire le Dakar 2004 et me concentrer sur le 2005. Je suis confiant pour la suite... »*

Le troisième Pickup sera donc confié à un autre pilote de premier plan. Le Portugais Carlos Sousa vient de quitter Mitsubishi et sera donc au départ du Dakar 2005 sur un Nissan Pickup version usine 2003, ex-Vatanen, navigué par Thierry Delli Zotti. Une décision récente et une bonne « surprise » pour le Team Nissan Dessoude. Carlos Sousa reste déterminé et semble satisfait de ce choix :

« Après 11 années chez Mitsubishi, participer au Dakar sur une Nissan c'est un peu un challenge. C'est une nouvelle voiture pour moi et une nouvelle équipe. Mais la vie est comme un livre et la page Mitsubishi est tournée. Aujourd'hui, je suis heureux de me retrouver dans une équipe où j'ai été chaleureusement accueilli et où malgré les délais très courts, de gros efforts ont été faits. Cette année le Dakar sera difficile et avec les modifications du règlement beaucoup de choses peuvent changer y compris le comportement des pilotes. Il sera intéressant d'observer tout cela. Ce parcours n'est pas nouveau pour les habitués, il peut être considéré comme « classique », mais l'inconnue demeure les étapes marathon. Nouvelle voiture, nouvelle équipe et nouveau navigateur...Thierry a beaucoup d'expérience, il connaît bien le Dakar et ses pièges, mais ce qui est aussi très important pour moi, il connaît la voiture. Nous n'avons jamais roulé ensemble, mais nous nous côtoyons depuis des années sur les rallyes. Notre objectif sur ce Dakar est de bien figurer à l'arrivée, mais le défi ne sera pas facile à relever. De mémoire, je crois que nous n'avons jamais eu un tel niveau sur cette épreuve. Il y a, à mon avis, 18 candidats pour le Top 5...

Pour Thierry Delli Zotti, l'arrivée de Carlos est vécue avec beaucoup de satisfaction :

« Cinq ans après, me voilà de retour dans le Team Dessoude. J'avais fait le Dakar 2000 avec Grégoire de Mevius sur un Pathfinder T2. La présence de Carlos est un beau cadeau. J'apprécie le pilote mais aussi l'homme et son approche de la compétition. De plus, il a vraiment beaucoup d'expérience en rallye raid. Par rapport au parcours 2005, ce ne sera pas un rallye très « roulant ». La difficulté se situera autour des étapes marathon. Il faudra plus que jamais gérer sa course et la fiabilité de la voiture, car la mise en parc fermé, nous imposera d'enchaîner deux spéciales sans assistance technique. Plus ce sera difficile, plus nous aurons des chances de rester au contact. Je suis heureux et impatient d'être au départ... »

Du côté des T1, Isabelle Patissier et Benoît Rousselot ne devraient pas chômer. Pour Isabelle, l'objectif est simple, gagner en catégorie Production. En 2004, le tandem Patissier-Irissou passait près de l'objectif en terminant à la seconde place. Cette année, la « Championne du Monde » sera attendue par ses adversaires : *« Le titre mondial nous met sans doute un peu plus de pression avant le départ, mais nous restons lucides. Le maître mot sera « gérer », il faudra sans cesse gérer...gérer la course, gérer la voiture et ses adversaires... Côté adversaires nous serons gâtés. La concurrence sera rude en T1, et les Toyota ou Mercedes ne nous feront pas de cadeau. Je m'attends à un rallye très difficile, mais nous disposerons d'une voiture 100% neuve. Toute l'équipe a travaillé d'arrache-pied durant la saison et pour préparer le Dakar. Je suis impatiente d'être à Barcelone et que le rallye démarre... »*

Aux côtés d'Isabelle sur un autre Pathfinder T1, un nouveau venu dans les rallyes tout terrain fera ses débuts. Benoît Rousselot sera le second pilote Nissan France. Si Benoît est un novice (ou presque) sur la discipline, il n'en demeure pas moins un pilote de rallye expérimenté. Champion de France des rallyes en 2002, il aborde une nouvelle étape dans sa carrière.

« C'est un grand tournant dans ma carrière sportive car depuis 10 ans je pratique le rallye « traditionnel ». A 31 ans j'ai décidé de changer de cap et m'orienter vers le rallye raid. Comme toute nouvelle discipline à aborder ce ne sera pas simple, mais ce qui me rassure c'est d'entrer dans une équipe terriblement expérimentée. Une équipe qui a beaucoup de vécu, ce qui sera très précieux pour m'épauler. Le rallye raid s'ouvre au monde et aux constructeurs, l'avenir professionnel me semble plus ouvert dans cette discipline que dans le rallye traditionnel. Ce qui m'attire c'est aussi le côté endurance et la part d'aventure qui s'y rattache. Je suis même un peu ému de prendre le départ du Dakar, car comme beaucoup de monde ce rallye m'a toujours fait rêver. Je suis pressé d'y être... Le T1 est le passage obligatoire pour appréhender le rallye raid. Il faudra prendre soin de la voiture et être extrêmement attentif. Ce sera un exercice délicat, mais beaucoup d'expérience emmagasinée dans la perspective de la saison 2005, si nous parvenons à Dakar. Notre objectif sera clair et simple, arriver à Dakar... »

Les deux rookies Japonais sont aussi prêts à affronter les pistes. Jun Mitsuhashi vient de remporter le Shamrock au Maroc, tandis que son équipier Yoshio Ikemachi, vainqueur du Dakar 2004 en T1, a terminé 4^{ème}. Jun fera équipe avec un navigateur français, Sylvain Poncelet. Yoshio a choisi quant à lui un navigateur japonais. A suivre...

• LES EQUIPAGES

Grégoire de MEVIUS (BEL)– Jacky DUBOIS (FRA)

Nissan Pickup Catégorie SuperProduction

Kenjiro SHINOZUKA (JPN) – Pascal MAIMON

Nissan Pickup Catégorie SuperProduction

Carlos SOUSA (POR) – Thierry DELLI ZOTTI (FRA)

Nissan Pickup Catégorie SuperProduction

Paul BELMONDO (FRA) - Willy ALCARAZ (FRA)

Nissan X-Trail Catégorie SuperProduction

Isabelle PATISSIER (FRA) - Bernard IRISSOU (FRA)

Nissan Pathfinder Catégorie Production

Benoît ROUSSELOT (FRA) – Philippe DE WEINDEL (FRA)

Nissan Pathfinder Catégorie Production

Yoshio IKEMACHI (JPN) – Takuya SUGIMURA (JPN)

Nissan X-Trail Catégorie SuperProduction

Jun MITSUHASHI (JPN) – Sylvain PONCET (FRA)

Nissan X-Trail Catégorie SuperProduction

Lang XU (CHI) – Fabian LURQUIN (BEL)

Nissan Paladin Catégorie SuperProduction

Young ZHOU (CHI) – Denis SCHURGER (FRA)

Nissan Paladin Catégorie SuperProduction

Grégoire de MEVIUS (BEL)

PILOTE

Né le 16 août 1962 à Namur (Belgique)

Marié, 4 enfants

Grégoire de Mevius a débuté sa carrière en 1984 par les rallyes. Il décroche deux fois le titre de Champion de Belgique, mais s'adjuge surtout à deux reprises le titre de Champion du Monde des Rallyes en Groupe N en 91 et 92 sur une Nissan Sunny. Sa première participation au Dakar remonte à 1999 sur un Nissan Patrol, déjà avec le Team Dessoude. Une première qui se solde par une belle 12^{ème} place. L'année suivante, toujours fidèle à Nissan, il remporte sa première victoire en rallye Tout Terrain au Rallye des Pharaons. En 2001, il monte sur la troisième marche du podium final de la Coupe du Monde grâce à son Pathfinder. Remarqué par la concurrence, il quitte la marque japonaise en 2002 pour rejoindre BMW. Mais 2004 marque le grand retour de Grégoire chez Nissan et à bord du Pickup du Team Dessoude il remporte le Rallye d'Orient. Quelques semaines plus tard, ce succès sera confirmé par une magnifique 2^{ème} place sur le Desert Challenge à Dubaï. Des résultats très encourageants avant la 27^{ème} édition du Dakar.

Entre 1984 et 1999 vainqueur de la Peugeot Rallye- Cup, double champion de Belgique des rallyes et double champion du monde des rallyes en Groupe N en 1991 et 1992 (sur Nissan Sunny GTiR)

- 1999 Première participation au Dakar (12^e place - Nissan Patrol)
- 2000 1^{er} Rallye des Pharaons (Egypte) - Nissan Pathfinder
- 2001 8^{ème} Dakar - Nissan Pathfinder
- 3^{ème} Rallye du Maroc - Nissan Pathfinder
- 3^{ème} Master Rallye - Nissan Pathfinder
- 3^e place à la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain
- 9^{ème} Rallye de Grande-Bretagne - Peugeot 206 WRC
- 2002 23^{ème} Dakar - 3 victoires d'étape - Nissan Pickup
- 1^{er} Baja Deutschland - BMW X5
- 2003 Dakar (abandon lors de la 12^e étape sur accident alors qu'il occupait la 3^e place au classement général - BMW X5)
- 6^{ème} Baja Deutschland - BMW X5
- 4^{ème} Baja Aragon - BMW X5
- 3^{ème} UAE Desert Challenge - BMW X5
- 2004 8^{ème} Dakar - BMW X5
- 1^{er} Rallye d'Orient - Nissan Pickup
- 2^{ème} UAE Desert Challenge - Nissan Pickup
- 4^e du classement final de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain

Jacky DUBOIS (FRA)

CO- PILOTE

Né le 09/06/1949 à Preuilley sur Claise

Marié, deux enfants

Jacky Dubois a débuté sa carrière il y a plus de 12 ans. Des steppes d'Asie Centrale aux dunes Africaines, il a participé de nombreuses épreuves mythiques et dispose d'une solide expérience. Entre 1999 et 2003, il fait équipe avec Thierry de Lavergne...sur Nissan. En 2004, il commence à naviguer Grégoire de Mevius (qui a rejoint Nissan) à l'occasion du Rallye d'Orient. Une première qui se solde par une victoire au scratch. Quelques mois plus tard, ce sera une seconde place au Desert Challenge. Le duo effectue une fin de saison au meilleur niveau. Un bon présage pour le Dakar 2005.

PALMARES

- 1992 Participation au PARIS MOSCOU PEKIN
- 1993 Participation au Rallye de TUNISIE (Igor AMROMIN) -1^{er} Marathon Diesel Rallye des PHARAONS (Daniel MARTIN)
- 1994 8^{ème} Camion au PARIS DAKAR PARIS -5^{ème} au Rallye de TUNISIE (Duarte GUEDES) - 6^{ème} à l'ATLAS
- 1995 6^{ème} au Scratch au GRENADA DAKAR (Duarte GUEDES)
- 1996 9^{ème} au MASTER RALLYE (Pascal THOMASSE)
- 1997 6^{ème} au DAKAR AGADES DAKAR (Duarte GUEDES) - 1 victoire d'étape -6^{ème} au UAE Desert Challenge
- 1998 6^{ème} au PARIS GRANADA DAKAR (Philippe ALLIOT) -3^{ème} au Rallye de TUNISIE (Philippe ALLIOT)
- 5^{ème} au Scratch à l'ATLAS (Philippe ALLIOT) -7^{ème} au DUAE Desert Challenge (Philippe ALLIOT)
- 4^{ème} au classement de la Coupe du Monde des Copilotes
- 1999 8^{ème} PARIS GRANADA DAKAR (Thierry DE LAVERGNE)
- 6^{ème} au Rallye de TUNISIE (Thierry DE LAVERGNE) -3^{ème} au MASTER RALLYE (Thierry DE LAVERGNE)
- 3^{ème} au Rally of Egypt (Thierry DE LAVERGNE) -5^{ème} au classement de la Coupe du Monde des Copilotes
- 2000 6^{ème} au DAKAR Le CAIRE (Thierry DE LAVERGNE) - 3^{ème} au Rallye de TUNISIE (Thierry DE LAVERGNE)
- 3^{ème} au MASTER RALLYE (T. DE LAVERGNE) -3^{ème} Rally of Egypt 1^{er} T1 Marathon (T.DE LAVERGNE)
- 6^{ème} au classement de la Coupe du Monde des Copilotes
- 2001 9^{ème} PARIS DAKAR (Thierry DE LAVERGNE) -2^{ème} au Rallye de TUNISIE (Thierry DE LAVERGNE)
- 6^{ème} au MASTER RALLYE (T.DE LAVERGNE) -5^{ème} de la Coupe du Monde des Copilotes
- 2002 1^{er} PRODUCTION ESSENCE PARIS DAKAR (T.DE LAVERGNE) -5^{ème} au Rallye de TUNISIE (T. DE LAVERGNE)
- 2003 DAKAR avec Thierry De Lavergne – Nissan Pickup – Baja Espana avec Yves Loubet – Nissan Pickup
- 1^{er} Rallye des Pharaons avec Yves Loubet – Nissan Pickup
- 2004 DAKAR avec Philippe Wambergue – Nissan Pickup
- Rallye de Tunisie avec Paul Belmondo – Nissan X-Trail
- Rallye du Maroc avec Paul Belmondo – Nissan X-Trail
- 1^{er} Rallye d'Orient avec Grégoire de Mevius – Nissan Pickup
- 2^{ème} UAE Desert Challenge avec Grégoire de Mevius – Nissan Pickup

Kenjiro SHINOZUKA (JPN)

PILOTE

Né le 20 novembre 1948 - Marié, un enfant

Dans le monde du sport automobile, le nom de Shinozuka est infiniment respecté. Après avoir débuté sa carrière en 1968, il devient, en 1976, le premier pilote japonais parvenant à terminer le Safari Rally du Kenya. Quinze ans plus tard, en 1991, il remporte le Rallye Côte d'Ivoire (Bandama), inscrivant ainsi la première victoire d'un pilote japonais au palmarès du Championnat du Monde des Rallyes. L'année suivante, il s'adjuge pour la seconde fois consécutive l'épreuve ivoirienne.

En 1997, il bat tous ses adversaires pour franchir en vainqueur la ligne d'arrivée du légendaire Paris-Dakar — une nouvelle victoire et... une nouvelle première pour un pilote japonais.

Présent en 1998 et 1999 sur le Paris-Grenade-Dakar, il termine en deuxième position au Championnat Pilotes de la Coupe du Monde des Rallyes Raids, après avoir participé aux huit manches annuelles de la discipline.

Victime d'un accident spectaculaire sur le Dakar 2000, « Shino » renoue avec la victoire dès le mois de septembre, au Rallye « Por Las Pampas » d'Argentine. En 2002, il monte sur la troisième marche du podium de l'Arras Madrid Dakar. Malheureusement, l'année suivante, il est victime d'une rude sortie de piste et ne peut boucler la 25^{ème} édition de l'épreuve. Pilote talentueux et expérimenté, Kenjiro Shinozuka est également considéré comme un excellent tacticien.

PALMARES

- 1992 Paris-Le Cap : 3^{ème} - Safari Rally : 10^{ème}
Paris-Pékin : 4^{ème} - Rallye Côte d'Ivoire : 1^{er}
- 1993 Paris-Dakar : 5^{ème} - Hong-Kong/Pékin : 4^{ème}
- 1994 Safari Rally : 2^{ème} - Baja espagnole : 5^{ème}
Rallye d'Indonésie : 3^{ème} - Hong-Kong/Pékin : 4^{ème}
- 1995 Grenade-Dakar : 3^{ème} - Safari Rally : 2^{ème}
Rallye d'Indonésie : 5^{ème} - Hong-Kong/Pékin : 6^{ème}
- 1996 Rallye de Malaisie : 3^{ème} - Hong-Kong/Pékin : 3^{ème}
- 1997 Dakar-Agadès-Dakar : 1^{er}
- 1998 Paris-Grenade-Dakar : 2^{ème} - Baja italienne : 2^{ème}
Rallye Optic 2000 de Tunisie : 2^{ème} - Rallye Atlas Savane : 2^{ème}
Marlboro UAE Desert Challenge : 3^{ème}
- 1999 Rallye Grenade Dakar : 4^{ème} - Baja Italienne : 1^{er}
Rallye de Tunisie : 2^{ème} - Por Las Pampas : 2^{ème} - Marlboro UAE Desert Challenge : 2^{ème}
- 2000 Por Las Pampas : 1^{er} - UAE Desert Challenge : 3^{ème}
- 2001 Paris-Dakar : 30^{ème}
- 2002 Arras-Madrid-Dakar : 3^{ème}
Baja Italienne : 3^{ème}
- 2003 Dakar – Nissan Pickup - Baja Espana – Nissan Pickup
Rallye des Pharaons – Nissan Pickup
- 2004 Dakar – Abandon – Nissan Pickup
Rallye de Tunisie – Rallye du Maroc – Nissan Pickup

Pascal MAIMON (FRA)

CO- PILOTE

Né le 17 mars 1960 - Marié, 3 enfants

Pascal Maimon possède une grosse expérience de l'Afrique, de la piste mais aussi de la mécanique. Après plusieurs années passées chez Citroën puis Peugeot Talbot Sport, ce coéquipier et mécanicien hors pair a notamment participé au programme de développement des phénoménales 205 et 405 T16 Grand Raid. Trois années de collaboration avec TSO lui ont permis de parfaire ses connaissances de l'Afrique et de ses pièges. En 2001, Pascal parvient au plus haut niveau en signant une seconde place sur le podium du mythique Dakar. En 2002, c'est la consécration auprès d'Hiroshi Masuoka. En 2003, Pascal rejoint le Nissan Rally Raid Team et termine 5^{ème} du Dakar en compagnie du sud africain Giniel de Villiers. Lors du Rallye de Tunisie 2003, il naviguait pour sa première course africaine, le pilote espagnol, Marc Blazquez sur un Nissan Patrol privé. Pour la Baja Portugal, le duo était nouveau en course, mais cette fois sur un Pickup officiel tout comme à la Baja Espana. Pour l'édition 2004 du Dakar, il se retrouve aux côtés d'Yves Loubet sur l'un des quatre Nissan Pickup usine, mais l'équipage sera trop prématurément contraint à l'abandon. Cette année, il partagera l'habitacle du Nissan Pickup avec Kenjiro Shinozuka tout comme sur le Rallye de Tunisie quelques mois plus tôt. Un équipage expérimenté et affûté, prêt à en découdre sur les pistes africaines.

PALMARES

- 1985 Rallye du Kenya avec Pierre Pagani sur 205 Turbo 16
- 1987 Paris-Dakar avec Jacques Houssat – assistance Peugeot Talbot Sport
- 1988 Paris-Dakar avec Gérard Boin sur P4 – 21^{ème} au général
- 1989 Rallye des Pharaons avec Jacques Houssat sur P4 – 16^{ème} au général - Paris –Dakar – 16^{ème} au général
- 1990 Paris-Dakar avec Gérard Boin sur P4
- 1991 Paris-Pékin avec Philippe Wambergue sur Toyota (course annulée)
- 1992 Paris-Pékin avec Jacques Houssat sur Perlini (Rothmans Mitsubishi) - Paris-Le Cap avec Bruno Saby – Mitsubishi
- 1993 Rallye de l'Atlas – Repérage et prise de notes pour Mitsubishi
- 2000 Baja avec Hiroshi Masuoka – Mitsubishi - Dakar-Le Caire avec Miguel Prieto - Mitsubishi
- 2001 Paris-Dakar avec Hiroshi Masuoka – Mitsubishi – 2^{ème} au général
- 2002 Paris-Dakar avec Hiroshi Masuoka – Mitsubishi – 1^{er} au général - Rallye de Tunisie avec Bruno Saby – Ford Ranger
- 2003 Dakar avec Giniel de Villiers – Nissan Pickup – 5^{ème} au général - Baja Italia avec Khalifa Al Mutawei – Nissan Pickup
Rallye de Tunisie avec Marc Blazquez – Nissan Patrol - Baja Portugal avec Marc Blazquez – Nissan Pickup
Baja Espana avec Marc Blazquez – Nissan Pickup
- 2004 Dakar avec Yves Loubet – Nissan Pickup
Rallye de Tunisie avec Kenjiro Shinozuka

Carlos SOUSA (POR)

PILOTE

Né le 16 janvier 1966

Marié, un enfant

Après une brillante carrière chez Mitsubishi, Carlos Sousa vient de rejoindre Nissan. Pour cette première épreuve avec le Team Dessoude, Carlos disposera d'un Pickup version 2003 usine. Une première également côté navigation, puisque c'est Thierry Delli Zotti qui occupera le baquet de droite. Motivés l'un et l'autre pour parvenir à boucler ce challenge, cet équipage franco-portugais pourrait bien créer la surprise. Même si le vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain 2003 manque d'expérience sur le Pickup, il pourra compter sur Thierry Delli Zotti qui connaît particulièrement bien cette machine. Un équipage à suivre...

PALMARES

1989	Début la compétition en Rallyes Tout Terrain
1990-1991	Trophée National Portugais Tout Terrain – 3 ^{ème} général
1995	Vainqueur Catégorie T1
1996	1 ^{er} Championnat National Portugais Tout Terrain 12 ^{ème} Grenade-Dakar – 3 ^{ème} cat.T1
1997	10 ^{ème} Dakar-Dakar – 1 ^{er} cat.T1
1998	1 ^{er} Championnat National Portugais Tout Terrain
1999	1 ^{er} Championnat National Portugais Tout Terrain 1 ^{er} Baja Portugal
2000	1 ^{er} Baja Portugal
2001	1 ^{er} Championnat National Portugais Tout Terrain 5 ^{ème} Paris-Dakar 1 ^{er} Baja Portugal - 2 ^{ème} Baja Espana
2002	2 ^{ème} Championnat National Portugais Tout Terrain 1 ^{er} Baja Portugal - 2 ^{ème} Baja Espana 5 ^{ème} Arras – Madrid - Dakar
2003	4 ^{ème} Telefonica-Dakar 3 ^{ème} Baja Italia 1 ^{er} Baja Portugal - 2 ^{ème} Rallye du Maroc 1 ^{er} Baja Grèce - 1 ^{er} Rallye d'Orient Cappadoce 2 ^{ème} Rallye Por Las Pampas Vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain
2004	1 ^{er} Baja Espana 1 ^{er} Baja Portugal 1 ^{er} Baja Italia 3 ^{ème} Rallye du Maroc 2 ^{ème} Baja Portalegre

Thierry DELLI-ZOTTI (FRA)

CO- PILOTE

Né le 5 février 1964

Marié, 2 enfants

Une expérience incroyable et une parfaite connaissance des pistes africaines...Thierry Delli-Zotti a participé à 18 Paris-Dakar au cours de sa carrière. Tantôt en qualité de pilote (8 fois), de copilote ou de mécanicien. De multiples participations au Championnat de France d'Endurance Tout Terrain et aux 24 Heures TT de Paris.

Un magnifique palmarès pour un pilote et navigateur hors normes qui naviguera pour la première fois en 2005, le vainqueur de la Coupe du monde 2003, Carlos Sousa.

PALMARES

1987	Paris-Dakar : 1ère participation en qualité de mécanicien
1988	Paris-Dakar : Navigateur sur Mitsubishi
1989	Paris Dakar : Pilote sur Mitsubishi Pajero
1990	Paris Dakar : Pilote sur Mitsubishi Pajero
1991	Paris Dakar : Pilote sur Mitsubishi Pajero
1992	Paris Dakar : Pilote sur Mitsubishi Pajero
1993	Paris-Dakar : Mécanicien
1994	Paris Dakar : Pilote sur Mitsubishi Pajero
1995	Paris Dakar : Pilote sur Mitsubishi Pajero
1996	Paris-Dakar : ouverture pour le Team officiel Mitsubishi - Rallye du Maroc : ouverture pour Mitsubishi
1997	Paris-Dakar : voiture de presse - Rallye du Maroc : navigateur -Rallye de Tunisie : Team Mitsubishi
1998	Paris-Dakar :Navigateur avec Jose Maria Servia sur Toyota - Rallye de Tunisie : Team Boch
1999	Paris-Dakar : Navigateur avec Jose Maria Servia – Team Schlessler – 5ème au général Rallye de Tunisie : Navigateur – Team Schlessler – 2ème - Paris-Istanbul : Team Schlessler-2ème
2000	Paris-Dakar : navigateur avec Grégoire de Mévius sur Nissan – Team Dessoude Paris-Istanbul : Navigateur avec Bruno Saby – Ford Protruck
2001	Paris-Dakar : Navigateur avec Bruno Saby – Ford Protruck : 13ème au général - Rallye de Tunisie : navigateur avec Bruno Saby – Ford Protruck – 1er au général
2002	Paris-Dakar : Navigateur avec Kenjiro Shinozuka – Mitsubishi – 3ème au général Rallye de Tunisie : navigateur avec Emmanuel de Savoie – Nissan – Team Dessoude
2003	Dakar : navigateur avec Kenjiro Shinozuka – Nissan Pickup -Rallye de Tunisie : Proto Siemens – 12ème Rallye du Maroc : navigateur avec Marc Blazquez – Nissan Patrol – 3ème catégorie Production Baja Espana et UAE Desert Challenge avec Yoshio Ikemachi – Nissan Patrol – catégorie Production
2004	Dakar:navigateur avec Yoshio Ikemachi - Nissan Patrol - 1er catégorie Production Oman Desert Express: navigateur avec Jun Mitsuhashi -Nissan Pathfinder- 2 ^{ème} au scratch Rallye de Tunisie – Proto Raimondi -Rallye du Maroc – Navigateur avec Marc Mirande sur Proto Raimondi

Paul BELMONDO (FRA)

Né le 23 avril 1963 à Boulogne Billancourt
Marié, 3 enfants

PILOTE

Passionné depuis toujours par les Sports Mécaniques, il devient pilote Elf en 1982 et fait ses classes sur Formule 3 puis sur Formule 3000. 1985 marque sa première participation aux 24 Heures du Mans, sur Porsche.

Consécration de son talent, l'écurie de Formule 1 March Illmor lui offre en 1992 un volant. Il participe à 7 Grand Prix et finit 9^{ème} en Hongrie. Depuis 1995, il court en catégorie GT, sur Ferrari d'abord puis sur Toyota, Porsche et Chrysler. Patron du Paul Belmondo Racing, écurie engagée en Championnat GT, il mène de front sa carrière de pilote et de Team Manager. Sa passion du sport automobile le conduit jusqu'au Rallye Raid où il découvre une nouvelle discipline et de nouvelles motivations. En 2003, il rejoint Sharm el Sheikh au terme d'un superbe parcours et signe une très belle deuxième place en catégorie Production au volant d'un Nissan Pathfinder. En 2004, Paul ne pourra rallier Dakar et abandonne à mi-parcours. En 2005, il prendra sa revanche, navigué comme à son habitude sur cette épreuve par l'expérimenté Willy Alcaraz.

PALMARES

- 1992 Formule 1 – March Illmor
7 Grand Prix disputés et une 9^{ème} place en Hongrie
- 1995 Début en catégorie GT
- 1999 Championnat du Monde GT FIA - 1^{er} à Miami (USA) - 3^{ème} à Zuhai (Chine)
Championnat de France GT - 1^{er} au Mans - 2^{ème} à Valence
- 2000 Championnat du Monde GT FIA - 2^{ème} à Valencia (Espagne) - 2^{ème} à Estoril (Portugal)
3^{ème} à Silverstone (GB) - 3^{ème} à Zolder (Belgique) - 3^{ème} à Magny Cours
8^{ème} du Championnat du Monde Pilotes
- 2001 Championnat du Monde GT FIA - 5^{ème} à Spa (Belgique) - 11^{ème} du Championnat du Monde Pilotes
4^{ème} du Championnat par équipe
- 2002 Championnat du Monde GT FIA - 4^{ème} à Enna Pergusa (Sicile)
5^{ème} du Classement du Championnat par équipe
Paris-Dakar
- 2003 1^{er} Belcar (Zolder)
Dakar : 20^{ème} au général - 2^{ème} catégorie Production – Nissan Pathfinder
Rallye du Maroc : 10^{ème} au général - 2^{ème} catégorie Production – Nissan Pathfinder
- 2004 Dakar – Nissan X-Trail – Abandon
Rallye de Tunisie - Rallye du Maroc

Willy ALCARAZ (FRA)

Né le 19 juin 1961
Marié – Deux enfants

CO- PILOTE

Willy Alcaraz participera en 2005 à son 14^{ème} Dakar. Après avoir navigué de nombreux pilotes, Willy abordera son troisième Dakar aux côtés de Paul Belmondo. Mais en marge de ses participations sur les rallyes raids, Willy est avant tout un pilote de rallye. Depuis 1999 il a signé pas moins de 25 victoires en groupe N sur les rallyes nationaux.

Paul pourra compter sur les talents de navigateur et l'expérience de Willy pour atteindre les rives du Lac Rose le 16 janvier prochain. Contraints à l'abandon en 2004 au milieu de la Mauritanie, l'équipage aura à cœur de prendre sa revanche.

PALMARES

- 1987 Dakar – Navigateur – Mitsubishi
- 1990 35^{ème} Dakar – Navigateur – Land Rover
- 1991 30^{ème} Dakar – Navigateur – Land Rover
- 1992 23^{ème} Paris-Le Cap – Navigateur – Land Rover
21^{ème} Paris-Pekin – Navigateur – Land Rover
- 1993 32^{ème} Dakar – Navigateur – Buggy Duc
24^{ème} Rallye de l'Atlas – Pilote – Land Rover
13^{ème} Rallye des Pharaons – Pilote – Land Rover
- 1994 24^{ème} Dakar – Pilote – Land Rover
- 1995 Dakar – Navigateur – Land Rover
- 1996 Dakar – Navigateur – Sanyong
- 1997 16^{ème} Dakar – Pilote – Nissan Patrol
15^{ème} Rallye de l'Atlas – Navigateur – Nissan Patrol
7^{ème} Master Rally (1^{er} T1) – Navigateur – Nissan Patrol
- 1998 18^{ème} Dakar – Navigateur – Nissan Terrano
- 1999 19^{ème} Dakar – Navigateur Carlos Sousa– Mitsubishi
- 2001 12^{ème} Dakar (1^{er} T1) – Navigateur Stéphane Peterhansel - Nissan Terrano
- 2003 20^{ème} Dakar (2^{ème} T1) – Navigateur Paul Belmondo – Nissan X-Trail
- 2004 Dakar – Navigateur Paul Belmondo – Nissan X-Trail

Isabelle PATISSIER (FRA)

PILOTE

Née le 1^{er} mars 1967

C'est à 6 ans qu'Isabelle a découvert les joies de la montagne. Très vite, l'escalade est devenue une vraie passion. Après son bac, elle décide de se consacrer entièrement à son sport. Pas moins 8 heures d'entraînement quotidien seront nécessaires pour atteindre le plus haut niveau.

Au cours de ces dix années de pratique, elle parviendra à conquérir plusieurs titres mondiaux et nationaux. En 1995, Isabelle décide de mettre un terme à sa carrière et reprend des études en psychologie.

Animée par le désir de tenter de nouvelles aventures, elle se lance alors un nouveau défi : la compétition automobile. Passionnée par l'aventure, son choix s'est tout naturellement porté sur les rallyes raids. Pour atteindre son objectif, elle pratiquera le sport auto sous toutes ses formes : terre, circuit, glace, ou karting...

Isabelle participera pour la quatrième fois au plus mythique des Rallyes Raids, le Dakar. Elle pilotera un Nissan Pathfinder en catégorie T1, identique à celui qui lui a permis cette année de coiffer la couronne mondiale en catégorie T1. Elle enchaînera ensuite sur la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain en T2 cette fois. Son objectif sur le Dakar 2005 : viser la victoire en catégorie production. Pour mémoire, elle avait terminé seconde en 2004.

PALMARES

- 1988 Championne de France d'Escalade
- 1990 Championne du Monde d'Escalade
- Championne de France d'Escalade
- 1991 Championne du Monde d'Escalade
- Championne de France d'Escalade
- 1992 Vice Championne d'Europe d'Escalade
- Championne de France d'Escalade
- 1994 Vice Championne d'Europe d'Escalade
- 2000 2^{ème} 3Com Star Challenge
- 3^{ème} Trophée des Gazelles
- 2002 Trophée Andros en kart cross
- Rallye PARIS-DAKAR
- 20^{ème} Rallye du MAROC (co-pilote Steve RAVUSSIN)
- 2003 Rallye PARIS-DAKAR
- 20^{ème} Rallye de Tunisie
- 12^{ème} Rallye du Maroc
- 2004 Dakar – 2^{ème} cat. T1
- 1^{ère} au général Oman Desert Express – Nissan Pathfinder
- 1^{ère} T1 Rallye de Tunisie – Nissan Pathfinder
- 1^{ère} T1 Rallye du Maroc – Nissan Pathfinder
- 1^{ère} T1 Rallye d'Orient – Nissan Pathfinder
- 2^{ème} T1 UAE Desert Challenge – Nissan Pathfinder
- Vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain Cat. T1**

Bernard IRISSOU (FRA)

CO- PILOTE

Né le 27 octobre 1950 à Albi

Marié, 2 enfants

Avec huit participations au Dakar entre 91 et 2004, Bernard Irissou possède une belle expérience des rallyes africains. Depuis maintenant deux saisons il semble avoir trouvé l'accord parfait en faisant équipe avec Isabelle Patissier. Un équipage qui a rejoint Nissan depuis le Dakar 2004, et qui après avoir signé une magnifique 2^{nde} place en Production, a signé un peu plus d'un mois plus tard sa première victoire au scratch sur les pistes d'Oman.

Au fil des courses, Bernard a appris à travailler avec Isabelle et cette belle entente a payé puisque nos deux compères empochent en 2004 la victoire sur la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain en catégorie T1.

PALMARES

- 1991 Dakar
- 1992 Dakar
- 1993 Dakar
- 1994 Dakar
- 2001 Dakar
- 2002 Dakar - Rallye de Tunisie - Baja Espana
- 2003 Dakar
- Rallye de Tunisie avec Isabelle Patissier – 20^{ème} général et 1^{er} Marathon Diesel
- Rallye du Maroc avec Isabelle Patissier – 12^{ème} général et 1^{er} Marathon Diesel
- 2004 Dakar avec Isabelle Patissier – Nissan Pathfinder – 24^{ème} au général et 2nd Production Essence
- 1^{er} au général Oman Desert Express avec Isabelle Patissier – Nissan Pathfinder
- 1^{ère} T1 Rallye de Tunisie avec Isabelle Patissier – Nissan Pathfinder
- 1^{ère} T1 Rallye du Maroc avec Isabelle Patissier – Nissan Pathfinder
- 1^{ère} T1 Rallye d'Orient avec Isabelle Patissier – Nissan Pathfinder
- 2^{ème} T1 UAE Desert Challenge avec Isabelle Patissier – Nissan Pathfinder
- Vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain Cat. T1**

Benoît ROUSSELOT (FRA)

Né le 1^{er} Mai 1973

PILOTE

Champion de France des Rallyes en 2002, vice champion en 2003, Benoît Rousselot dispose d'un beau palmarès en rallyes. Mais à 31 ans, le Nancéen a décidé de donner un nouvel élan à sa carrière en se tournant vers les rallyes tout terrain. Il rejoindra à l'occasion de Dakar 2005, le Team Nissan France Dessoude. Bénéficiant du soutien de Nissan France, Benoît aura pour mission en 2005 de conserver le titre mondial T1 acquis cette année par Isabelle Patissier. Il disposera d'un Pathfinder, arme absolue dans la catégorie sur la saison 2004. Mais avant de s'attaquer au rallye de Tunisie qui sera sa première épreuve de Coupe du Monde en 2005, Benoît devra parvenir au terme de « son » premier Dakar.

PALMARES

- 1993** 24 Heures de Paris - Endurance tout terrain sur Land Rover
Trophée Andros (205 Peugeot T16)
- 1994** Trophée Andros (Rover métro 6R4) - Montée de l'Olympe sur Buggy Fouquet
- 1995** Trophée Andros (porsche 996) - Participation Championnat de France des rallyes (BMW M3 groupe A)
- 1996** Sélection Equipe de France Espoir - Participation championnat de France des rallyes (Ford Escort groupe A)
Champion de ligue lorraine Alsace
Participation championnat de France des rallyes (Ford Escort groupe A) -Premier podium au critérium des Cévennes
- 1998** Championnat de France des Rallyes (Renault maxi Mégane) - 5^{ème} du championnat de France
- 1999** Championnat de France des Rallyes (Renault maxi Mégane) - 4^{ème} du championnat de France
14^{ème} au Tour de Corse-1^{er} pilote amateur
- 2000** Championnat de France des Rallyes (Renault maxi Mégane) - 3^{ème} du championnat de France
vainqueur catégorie 2 litres au Tour de Corse
- 2001** Participation Championnat du Monde Super 1600 (Ford Puma)
Participation Championnat de France (Subaru Impreza) - Vainqueur du rallye du Touquet
- 2002** Championnat de France des Rallyes (Subaru Impreza WRC)
Vainqueur du rallye Lyon-Charbonnières - Vainqueur du rallye La Rochelle
Vainqueur du rallye des Cévennes
Champion de France des Rallyes
- 2003** Championnat de France des Rallyes (Subaru Impreza WRC)
Vainqueur de rallye Cœur de France (Tours) -Vainqueur du rallye des Cévennes
Vice Champion de France des rallyes
- 2004** Championnat de France des rallyes (Peugeot 206 WRC)
2^{ème} du Rallye d'Alsace - 2^{ème} du Rallye du Limousin - 3^{ème} du Rallye du Rouergue
Participation au Rallye du Maroc (Buggy Philippe Gache)
Vainqueur du Rallye du Touquet - 2^{ème} du Rallye Critérium des Cévennes

Jun MITSUHASHI (JPN)

PILOTE

Né le 2 juillet 1970

Jun a débuté sa carrière en moto dans les années 90. Après de nombreux succès au Japon en Enduro, il découvre les rallyes raids et tombe sous le charme de cette discipline symbole d'aventure et d'effort extrême.

Il participe à trois Dakar et se classe en 2002 en 12^{ème} position au général. En 2003, il intègre le programme Nismo destiné à la détection de jeunes pilotes Japonais en auto. Placé dans le Team Nissan Dessoude pour accomplir sa formation, il participe pour la première fois à une épreuve automobile en Septembre 2003 au rallye des Pharaons. Ce Dakar sera son second sur 4 roues. Il sera cette fois navigué par Sylvain Poncelet avec qui il vient de remporter le Shamrock. Jun aimerait bien voir cette année les rives du Lac Rose, contrairement à 2004 où il avait dû abandonner.

PALMARES

1991	1 ^{er} PARE-NASU (Japon)
1992	2 ^{ème} Classe 125cc Baja 1000
1994	1 ^{er} classe Enduro 2 jours d'Hidaka (Japon) 1 ^{er} classe Enduro 2 jours Survival (Japon)
1996	1 ^{er} classe Enduro 2 jours d'Hidaka (Japon)
1998	1 ^{er} classe Enduro 2 jours d'Hidaka (Japon) 2 ^{ème} général Enduro 2 jours Survival (Japon)
1999	1 ^{er} classe Enduro Teigi 400 (Japon) - 1 ^{er} scratch Enduro 2 jours Survival (Japon) 1 ^{er} scratch SSER (Japon) - 1 ^{er} scratch Enduro 2 jours d'Hidaka (Japon) 20 ^{ème} général UAE Desert Challenge
2000	1 ^{er} scratch Takayama Offroad Enduro (Japon) 1 ^{er} scratch SSER (Japon) - 1 ^{er} scratch Rally Raid Mongol
2001	3 ^{ème} Enduro Teigi 400 (Japon) - 1 ^{er} scratch Enduro 2 jours Survival (Japon) 22 ^{ème} général Paris Dakar
2002	1 ^{er} scratch Enduro Teigi 400 (Japon) 1 ^{er} scratch MT Monkey Scramble (Japon) - 1 ^{er} scratch Gallop X (Japon) 12 ^{ème} Paris -Dakar
2003	16 ^{ème} Paris Dakar (Moto) 9 ^{ème} Rallye des Pharaons (Auto) – Nissan Pathfinder 3 ^{ème} Shamrock – Maroc (Auto) – Nissan Pathfinder
2004	Dakar (Auto) – Abandon – Nissan Pathfinder Baja Espana (Auto) – Nissan X-Trail 1 ^{er} Shamrock – Maroc (Auto) – Nissan X-Trail

Yoshio IKEMACHI (JPN)

PILOTE

Né le 24 Novembre 1971 à Kobe City - Marié - Hobbies: moto, escalade

Yoshio débuta sa carrière en compétition par des rallyes tout terrain en moto à l'âge de 17ans. Sa première épreuve en dehors du Japon fut l'Australian Safari en 1994. Depuis, il a participé à bon nombre d'épreuves internationales toujours à moto. Il fut aussi membre de l'équipe du Japon sur le Camel Trophy 1998. Sur le Dakar 2004, navigué par Thierry Delli Zotti, il crée la surprise et remporte la catégorie T1. Cette année Yoshio a choisi un navigateur Japonais. Il a également changé de catégorie, puisqu'il pilotera un Nissan X-Trail T2.

PALMARES

1994	Australia Safari	Moto – 4 ^{ème} au général
1995	Mexico BAJA 1000 miles	Moto 250cc – 7 ^{ème} au général
1996	Paris Dakar HIDAKA enduro (Japon)	Navigateur – voiture de presse Moto – 4 ^{ème} au général
1997	Dakar Agades Dakar Australia Safari	Moto – 16 ^{au} au général – 3 ^{ème} classement Marathon
1998	CAMEL TROPHY -Terre de Feu (Amérique du Sud) – Equipe Japon	
1999	UAE Desert challenge (Dubai) HIDAKA enduro (Japon) NISSEKI (Tour de blue Island Rally)	Moto – 2 ^{ème} au général Champion
2000	Paris Dakar Le Caire Rallye de Tunisie NISSEKI –(Tour de blue Island Rally)	Moto – 10 ^{ème} au général Moto – 16 ^{ème} au général Champion
2001	Asia International enduro Rallye de Tunisie	Champion d'Asie 2001 Moto – 8 ^{ème} au général – 3 ^{ème} en catégorie Production
2002	Asia International enduro Rallye de Tunisie Rally Sentones (Brésil) Rally SHARK Extreme (France)	3 ^{ème} au général Moto - 11 ^{ème} au général Moto - 16 ^{ème} au général Moto – 16 ^{ème} au général
2003	Rallye du Maroc Baja Espana – Nissan Patrol- catégorie Production UAE Desert Challenge – Nissan Patrol – catégorie Production	
2004	Dakar – Nissan Patrol – 1 ^{er} catégorie Production Baja Espana – Nissan X-Trail Shamrock Rally - 4 ^{ème} au général – Nissan X-Trail	

NISSAN PICKUP TYPE DAKAR

CATEGORIE SUPER PRODUCTION (T2)

FICHE TECHNIQUE

Dimensions	Longueur 4880 mm Largeur 1840 mm Empattement 2950 mm Voie 1640 mm
Moteur	Sur la base des moteurs de la série VQ (moteur tout aluminium à 4 soupapes par cylindre et 4 arbres à cames) – cylindrée : 3,5 litres
Alésage/course	95,5 x 81,4
Puissance maxi	280 ch à 5000 tr/mn
Couple maxi	37 mkg à 4000 tr/mn
Embrayage	A double disque de 7,5”
Accélérateur	Système d'accélération à double roulement pour admission d'air
Carter	Système de lubrification à carter sec
Gestion électr. moteur	Système entièrement programmable Pectel “P6” - enregistrement interne automatisé des données moteur
Transmission	Boîte séquentielle à six rapports, différentiel central et marche arrière
Suspension	Avant - double triangle et ressorts hélicoïdaux - amortisseurs 3” configurés pour offrir un débattement de 250 mm Arrière - double triangle et ressorts hélicoïdaux – amortisseurs 3” configurés pour offrir un débattement de 250 mm
Ponts avant et arrière	Éléments centraux des ponts avant et arrière provenant du Patrol (pont arrière de 233 mm) – préparation sport pour les boîtiers de répartition
Freins	Avant et arrière – AP à étriers 4 pistons - disques ventilés de 305 mm - répartition avant-arrière réglable
Roues	Jantes alliage magnésium 16x7”
Pneumatiques	BF Goodrich 7x16
Réservoir	Capacité : 500 litres
Direction	Assistée, à crémaillère et pignon (un tour et demi de butée à butée)
Différentiel	Autobloquant à l'avant et à l'arrière
Vitesse maxi	185 km/h
Poids à vide	1800 kg
Arceau de sécurité	Entièrement intégré
Panneaux de carrosserie	Capot, hayon arrière, pare-chocs avant et panneaux garde-boue en matériau composite
Châssis	Base : châssis de série modifié, avec arceau de sécurité intégré pour une meilleure rigidité et une plus grande durabilité

NISSAN X-TRAIL

CATEGORIE SUPER PRODUCTION (T2)

FICHE TECHNIQUE

Dimensions :	
Longueur	4640 mm
Largeur	1850 mm
Empattement	2700 mm
Voie avant	1500 mm
Voie arrière	1505 mm
Moteur	Nissan VQ35 tout aluminium – V6 à 24 soupapes
Cylindrée	3498cm ³
Alésage/course	95,5 x 81,4
Puissance maxi	260 ch à 6500 tr/mn (équipé d'une bride à 32 mm selon les normes FIA)
Couple Maxi	24 mkg à 4000 tr/mn
Transmission	Embrayage spécial à 5 disques
Boîte de vitesses	Standard, modifiée par SADEV
Suspension avant	MacPherson avec Proflex
Suspension arrière	Essieu rigide et deux amortisseurs par roue, ressorts hélicoïdaux et suspensions à cinq points d'ancrage.
Direction	crémaillère
Freins	freins à disques avant et arrière
Pneumatiques	BF Goodrich - Jantes OZ (7x16)
Capacité du réservoir	450 litres
Vitesse maxi	165 km/h
Poids (à vide)	1800 kg

NISSAN PATHFINDER

CATEGORIE PRODUCTION (T1)

FICHE TECHNIQUE

Dimensions :

Longueur	4350 mm
Largeur	1840 mm
Empattement	2070 mm
Voie avant	1064 mm
Voie arrière	1064 mm

Moteur 3,5 litres V6

Cylindrée 3498cm³

Alésage/course 95,5 x 81,40

Puissance maxi 250 ch à 6500 tr/mn
(équipé d'une bride à 32 mm selon les normes FIA)

Couple Maxi 24 mkg à 4000 tr/mn

Boîte de vitesses 5 rapports d'origine

Suspension avant MacPherson Reiger

Suspension arrière pont arrière à cinq points de fixation

Direction assistée à crémaillère

Freins d'origine – étriers avant 320mm – tambours à l'arrière

Pneumatiques BF Goodrich – Jantes OZ (7x16)

Capacité du réservoir 450 litres

Vitesse maxi 160 km/h

Poids (à vide) 1940 kg

HISTORIQUE

NISSAN-DESSOUDE SUR LES RALLYES RAIDS

1984/85	1er diesel sur le Paris-Dakar
1988	2ème de la catégorie marathon au Paris-Dakar et 2ème et 3ème au Rallye des Pharaons
1989	1er de la catégorie marathon sur le Paris-Dakar , 2ème de la catégorie T2 sur la Baja en Espagne, 1er de la catégorie T12 au Rallye des Pharaons, 1er de la catégorie T1 et 2ème et 4ème de la catégorie T2 à l'Atlas, 1er de la catégorie T2 à la Baja au Portugal
1990	2ème de la catégorie T1 au Rallye de Tunisie, 1er et 2ème de la catégorie T1 et 3ème de la catégorie T2 à l'Atlas, 1er catégorie T2 à l'Australian Safary
1991	1er de la catégorie T2 sur le Paris Tripoli Dakar, victoire des catégories T1, T2 et diesel sur le Rallye des Pharaons
1992	1er de la catégorie T2 et 2ème de la catégorie marathon sur le Paris-Le Cap, 1er et 2ème de la catégorie T1 et 2ème de la catégorie T2 sur le Paris-Moscou-Pékin, 1er de la catégorie T2 aux Pharaons, 1er de la catégorie T1 et 2ème, 3ème et 4ème de la catégorie T2 sur l'Atlas, 1er, 2ème et 4ème de la catégorie T3 à l'Australian Safary
1993	1er et 2ème de la catégorie T1 sur la Baja au Portugal, 2ème, 3ème et 4ème de la catégorie T2 à la Baja du Portugal, 1er de la catégorie T1 et 2ème de la catégorie T2 à la Baja en Espagne, 1er et 3ème T1 au Rallye de Tunisie et 2ème et 4ème T2 au Rallye de Tunisie, 1er diesel et 3ème T2 aux Pharaons, 1er et 2ème en T1, 2ème, 3ème et 4ème en T2 à l'Atlas, 1er T3 à l'Australian Safary Champion du Monde de la Catégorie Marathon.
1994	1er et 2ème de la catégorie T1, 1er de la catégorie T2 et 1er diesel au Rallye de Tunisie, 1er de la catégorie T2 à l'Atlas, 1er T2 de la Baja en Espagne, 1er T2 de la Baja en Italie, 1er T2 à l'Australian Safary
1995	1er de la catégorie T1, 2ème, 3ème et 4ème de la catégorie T2 au Rallye Grenada-Dakar, Champion du Monde des Constructeurs en catégorie T1 et T2.
1997	1ère victoire d'étape sur le Paris-Dakar et 6ème au général,
1998	6ème, 7ème, 8ème au général et 1er T3 au Paris-Dakar, 3ème, 5ème, 6ème au général et 1er T3 au Rallye de Tunisie, 5ème, 6ème et 7ème au général au Rallye de l'Atlas 1ère victoire absolue au Rallye d'Egypte.
1999	7ème et 8ème au Paris-Dakar, 5ème et 6ème au rallye de Tunisie, 3ème, 4ème et 5ème au général et 1er T1, 1er T2 au Master Rallye, 4ème au Rallye de Dubai.
2000	8ème au Dakar-Le Caire, 3ème au Rallye de Tunisie, 3ème au Master Rallye et 1er au général au Rallye d'Egypte.
2001	Victoire de la catégorie marathon (avec Peterhansel), 7ème, 8ème, 10ème, 12ème au général du Paris Dakar, 2ème au général et 1er T1 Rallye de Tunisie (De Lavergne), 3ème au général et 1er T1 au Rallye du Maroc (De Mevius), 3ème au général du Master Rallye
2002	Arras-Madrid-Dakar (De Lavergne) 11 ^{ème} au général Rallye de Tunisie (De Lavergne) 2 ^{ème} au général
2003	Dakar (De Lavergne) 11 ^{ème} au général Rallye du Maroc (Loubet), 4 ^{ème} au général, Baja Espana (Loubet), 7 ^{ème} Rallye des Pharaons (Loubet), 1 ^{er} au général
2004	Vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain cat. T1 (Patissier) Victoires en T1 (Patissier) – Rallye de Tunisie, Rallye du Monde, Rallye d'Orient Oman Desert Express (Patissier) – 1 ^{ère} au général Rallye d'Orient (De Mevius), 1 ^{er} au général UAE Desert Challenge (De Mevius) – 2 ^{ème} au général Shamrock Rally (Mitsubishi) – 1 ^{er} au général

• LES CONTACTS

• NISSAN FRANCE

Claude HUGOT - Motorsports Communication Manager

Tel : + 33 1.30.69.26.12 - Fax : + 33 1.30.68.00.44

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730

e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

• TEAM DESSOUDE

André DESSOUDE

Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.66

Fax : + 33 2.33.75.66.69

e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr

Site internet : www.nissan-dessoude.com

• PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team NISSAN France DESSOUDE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site sera actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : www.nissandessoudepresse.com

Identifiant : nissan 2004

Mot de passe : presse

LE PARCOURS DU DAKAR 2005

Les spécificités sportives

- 3 étapes en Espagne
- 2 étapes au Maroc
- 6 étapes en Mauritanie
- 2 étapes au Mali
- 3 étapes au Sénégal

- Étape la plus longue : Barcelone - Grenade (919 km)
- Étape la plus courte : Barcelone - Barcelone (18 km)
- Spéciale la plus longue : Zouérat - Tichit (660 km)
- Spéciale la plus courte : Barcelone - Barcelone (4 km)

- 2 étapes-marathon

Zouérat - Tichit

Kiffa - Bamako

À chacune de ces étapes, les véhicules seront placés en Parc Fermé et ne pourront bénéficier d'aucune assistance.

- Points GPS - La majeure partie des étapes donnent la priorité à la navigation : seuls les points GPS des CP et de l'arrivée des spéciales seront mentionnés.

- Au total, 8 956 km dont 5 431 km de spéciales et 3 525 km de liaisons.

Date	Départ	Arrivée	Liaison	Spéciale	Liaison	Total
31/12/04	Barcelona	Barcelona	6 km	4 km	8 km	18 km
01/01/05	Barcelona	Granada	919 km			919 km
02/01/05	Granada	Rabat	6 km	10 km	507 km	523 km
03/01/05	Rabat	Agadir	122 km	123 km	421 km	666 km
04/01/05	Agadir	Smara	240 km	381 km	33 km	654 km
05/01/05	Smara	Zouérat	121 km	492 km	9 km	622 km
06/01/05	Zouérat	Tichit	9 km	660 km		669 km
07/01/05	Tichit	Tidjikja	520 km	18 km		538 km
08/01/05	Tidjikja	Atâr	3 km	361 km	35 km	399 km
09/01/05	Journée de repos à Atâr					
10/01/05	Atâr	Atâr	8 km	483 km	8 km	499 km
11/01/05	Atâr	Kiffa	34 km	656 km	5 km	685 km
12/01/05	Kiffa	Bamako	25 km	586 km	208 km	819 km
13/01/05	Bamako	Kayes	205 km	370 km	93 km	668 km
14/01/05	Kayes	Tambacounda	93 km	529 km	8 km	630 km
15/01/05	Tambacounda	Dakar	108 km	225 km	236 km	569 km
16/01/05	Dakar	Dakar	37 km	31 km		68 km
TOTAL			1.936km	5.431km	1.589km	8.956 km

LES PRINCIPAUX ENGAGES...

N°	Pilote	Co-Pilote	Marque	Type	Nat	Team
300	SCHLESSER JEAN-LOUIS	BORSOTTO FRANCOIS	SCHLES-FORD-RAID			FORD - RAID
301	SERVIA JOSEP MARIA	DEBRON ARNAUD	SCHLES-FORD-RAID			FORD-RAID
302	GACHE PHILIPPE	GARCIN JEAN-PIERRE			FRA	S.M.G
303	HENRARD STEPHANE	DE ROISSARD ANTONIA	VOLKSWAGEN	BUGGY	BEL	HRT - HENRARD RACING
304	GUINOT JEAN-FRANCOIS	KROISS MANFRED	VOLKSWAGEN	BUGGY	FRA	HRT - HENRARD RACING
305	MAGNALDI THIERRY				FRA	FAST & SPEED HONDA
306	PETERHANSEL STEPHANE	COTTRET JEAN-PAUL	MITSUBISHI	PAJERO EVO	FRA	MITSUBISHI MOTOR SPORTS
307	SABY BRUNO	PERIN MICHEL	VOLKSWAGEN	TOUAREG	FRA	VOLKSWAGEN MOTORSPORT
308	MC RAE COLIN	THORNER TINA	NISSAN	PICK UP	UK	NISSAN RALLY RAID TEAM
309	MASUOKA HIROSHI	SCHULZ ANDREAS	MITSUBISHI	PAJERO EVO	JAP	MITSUBISHI MOTOR SPORTS
310	KLEINSCHMIDT JUTTA	PONS FABRIZIA	VOLKSWAGEN	TOUAREG	ALL	VOLKSWAGEN MOTORSPORT
311	VATANEN ARI	SIVIERO TIZIANO	NISSAN	PICK UP	FIN	NISSAN RALLY RAID TEAM
312	ALPHAND LUC	PICARD GILLES	MITSUBISHI	PAJERO EVO	FRA	MITSUBISHI MOTOR SPORTS
313	KANKKUNEN JUHA	REPO JUHA	VOLKSWAGEN	TOUAREG	FIN	VOLKSWAGEN MOTORSPORT
314	DE VILLIERS GINIEL	LURQUIN JEAN-MARIE	NISSAN	PICK UP	AFS	NISSAN RALLY RAID TEAM
315	SOUSA CARLOS	DELLI - ZOTTI THIERRY	NISSAN	PICK UP	POR	NISSAN DESSOUDE
316	MAYER ANDREA	POLATO JEAN-MICHEL	MITSUBISHI	L200	ALL	MITSUBISHI MOTOR SPORTS
317	GORDON ROBBY		VOLKSWAGEN			VOLKSWAGEN MOTORSPORT
318	AL ATTIIYAN NASSER SALEH	GUEHENNEC ALAIN	BMW	X 5	QAT	X - RAID
319	SHINOZUKA KENJIRO	MAIMON PASCAL	NISSAN	PICK UP	JAP	NISSAN DESSOUDE
320	ROMA NANI (JOAN)	MAGNE HENRI	MITSUBISHI	PAJERO EVO	ESP	MITSUBISHI MOTOR SPORTS
321	DE MEVIUS GREGOIRE	DUBOIS JACKY	NISSAN	PICK UP	BEL	NISSAN DESSOUDE
322	STRUGO JEAN-PIERRE	LARROQUE PASCAL	MERCEDES		FRA	GROINE DEVELOPPEMENT
323	JEAN-JOSEPH SIMON	BOYERE JACK	MERCEDES		FRA	GROINE DEVELOPPEMENT
324	PATISSIER ISABELLE	IRISSOU BERNARD	NISSAN	TERRANO	FRA	NISSAN DESSOUDE
325	MONTERDE JOSE LUIS	TORNABELL RAFAEL	BMW	X 5	ESP	X - RAID
326	PALIK LASZLO	DARAZSI GABOR	NISSAN	PICK UP	HON	RTL MOTORSPORT KLUB
327	TEMPESTINI MARCO	DI PERSIO ROBERTO	MACMOTER		ITA	MAC MOTER
328	CHARBONNIER THIERRY	ANTONIOLLI PATRICK	BOWLER		FRA	BOWLER
329	SZALAY BALAZS	BUNKOCZI LASZLO	OPEL	FRONTERA	HON	OPEL RACING TEAM
330	ORIOLE EDI	ROSOLEN PASCAL	ISUZU		ITA	ISUZU - CLAY REGAZZONI
331	HOUSIEAUX DOMINIQUE	FAGOT LOIC	MITSUBISHI		FRA	RALLIART
332	RATET JEAN-JACQUES	CATTARELLI BRUNO	TOYOTA	HDJ 100	FRA	TOYOTA AUTO BODY
333	CHABOT RONAN	PILLOT GILLES	TOYOTA	LAND CRUIS	FRA	TOYS MOTORS SPORTS
334	BLAZQUEZ ROURA MARC	SALVADOR IGNACIO	NISSAN		ESP	NISSAN MOTOR ESPANA
335	VILLALBA JOSE ANTONIO	GARCIA JOSE	MERCEDES		ESP	GROINE DEVELOPPEMENT
336	LEAL DOS SANTOS RICARDO		MITSUBISHI	PAJERO	POR	
337	DEBANNE ALEXANDRE		TOYOTA		FRA	TOYOTA CHALLENGE
338	BELMONDO PAUL	ALCARAZ WILLIAM	NISSAN	X - TRAIL	FRA	NISSAN DESSOUDE
339	KOLBERG KLEVER	ROLDAN LOURIVAL	MITSUBISHI		BRE	RALLIART
340	KATAYAMA UKYO	ARAKAWA DAISUKE	TOYOTA	HDJ 100	JAP	TOYOTA AUTO BODY
341	DE LAVERGNE THIERRY	ANQUETIL BERNARD	RENAULT	MEGANE	FRA	SENEGAL RACING TEAM
342	WADE SYNDIELY	DESMAZURE PIERRE - H	NISSAN	PATROL	SEN	SENEGAL RACING TEAM
343	ASAGA TOSHINORI	NUMATA YASUSHI	TOYOTA	HDJ 100	JAP	TOYOTA AUTO BODY
344	ERRANDONEA BERNARD	IGOA PATRICK	BUGGY	SMG	FRA	S.M.G
345	LAVIEILLE CHRISTIAN	CHOUPIEN CHRISTIAN	NISSAN	PATHFINDER	FRA	TECNOSPORT-ITALIA
346	SELGA FRANCESC	SALIDO FELIX			ESP	
347	PORNSAWAN SIRIWATTANAKUM	PORNTHIEP SUKAFUTA			THA	RALLIART
348	SMULEVICI ETIENNE	GAMBILLON PASCAL	NISSAN	PATROL GR	FRA	PROMOTECH RALLY RAID
349	LOOMANS JACKY	VANDECAVEYE GELLA	BOWLER		BEL	LOOMANS
350	CHICHERIT GUERLAIN	BAUMEL MATTHIEU	BOWLER		FRA	VOLANT JEUNE
351	MICHIELS ALBERT	DE CONINCK PATRICK	BOWLER		BEL	
352	BOWLER ANDREW		BOWLER	WILDCAT	UK	BOWLER
353	DALMAU RAMON	OLLER ENRIC			ESP	EPSILON
354	IKEMACHI YOSHIO	SUGIMURA TAKUYA	NISSAN	X TRAIL	JAP	NISSAN DESSOUDE
355	LU NINGJUN	PIO ALESSANDRO	NISSAN		CHI	TECNOSPORT-ITALIA
356	PINARD STEPHANE	REUTIN JAMES	BUGGY		FRA	ORPIST RACING TEAM
357	BROLIN JOSH		TOYOTA		USA	OLN
358	PLAZA PEREZ MANUEL	DE QUINTO MARCOS	MERCEDES		ESP	GROINE DEVELOPPEMENT
359	SALINERO JOSE MANUEL	RUIZ MONTSERRAT	NISSAN	TERRANO	ESP	"SOLDADOS.COM"
360	BERNARD ERIC	JONCHERE MIGUEL	TOYOTA		FRA	E.LECLERC
361	FOJ XAVIER	PUJOLAR JOAN	TOYOTA	LAND CRUISER	ESP	CEMEX
362	MITSUHASHI JUN	PONCET SYLVAIN	NISSAN	X-TRAIL	JAP	NISSAN DESSOUDE
363	KIS SANDOR	CZEGLEDI PETER	NISSAN	PICK UP	HON	RTL MOTORSPORT KLUB
364	SICRE GERARD LUC	VIGNALI STEPHANE	TOYOTA	LAND CRUISER	FRA	TAKAFON TTS
365	HOLOWCZYC KRZYSZTOF	FORTIN JEAN-MARC	MITSUBISHI		POL	RALLIART
366	XU LANG	LURQUIN FABIAN	NISSAN	PALADIN	CHI	NISSAN DESSOUDE
367	ZHOU YONG	SCHURGER DENIS	NISSAN	PALADIN	CHI	NISSAN DESSOUDE
368	ROUSSELOT BENOIT	DE WEINDEL PHI.	NISSAN	TERRANO	FRA	NISSAN DESSOUDE
369	FROMONT YVES	LAMBERT OLIVIER	BOWLER		FRA	ENTREPRISES RHONE ALPES
370	VAN DEN BROECK MICHEL	FERYN PASCAL	TOYOTA	RAV 4	BEL	AD SPORT

....