



## ETAPE 12 - AREQUIPA / NAZCA (Pérou)

**DAKAR 2012 - Vendredi 13 Janvier**

**Liaison : 412 km - Spéciale : 245 km**

### Les Buggies Oryx gardent le cap !

Après une entrée fracassante au Pérou hier et une première halte à Arequipa, ce soir, la caravane du Dakar 2012 bivouaque dans un des haut-lieux historique du pays, Nazca, inscrit au patrimoine mondial de l'Unesco pour ses fameuses « lineas ». Des lignes et dessins figuratifs longs parfois de plusieurs kilomètres réalisés par la civilisation Nazca, il y a environ 1000 ans, et dont la signification, malgré de multiples théories, reste toujours un mystère. Peu préoccupés de trouver une explication aux « lineas », les concurrents du Dakar n'avaient qu'une idée, rejoindre au plus vite le bivouac et sortir de l'enfer de dunes de la 12ème étape...

Cette deuxième étape au Pérou aura tenu toutes ses promesses en matière de difficultés. Quelques ergs très piégeux à traverser où la moindre erreur s'est payée cash et s'est transformée en de longues heures de galère. Bien que les zones de dunes furent « équilibrées », vers la fin du parcours, un passage particulièrement délicat a fait de gros dégâts dans les rangs des rescapés. Coup de poker ou dextérité extrême au volant, ce fut un peu la loi du tout ou rien. Si certains ont enchaîné les cordons sans difficulté majeure, d'autres s'y sont repris plusieurs fois avant de pouvoir rejoindre l'arrivée. Sable porteur ou pas, il y avait encore une carte à jouer pour gagner quelques places au général avant de rejoindre Lima...



Photos@DPPI

Du côté du Team Dessoude, le buggy Oryx Diesel de Thierry Magnaldi et François Borsotto a su tirer son épingle du jeu en terminant 16ème de ce chrono infernal malgré un plantage et plus de 40 minutes de perdues.

Moins chanceux, l'équipage Chinois Zhou-Liao a dû faire un arrêt impromptu au km 99 suite à la casse d'un cardan tandis qu'Isabelle Patissier a perdu du temps sur la fin du parcours et se classe 27ème de l'étape.

## N° 331 Thierry Magnaldi - François Borsotto / Buggy Oryx (Diesel)

16ème Etape à 1:15.21 - 16ème Général à 11:07.52 - 3ème 2 roues motrices



Au volant du Buggy Oryx diesel, Thierry Magnaldi n'a pas eu le temps d'admirer le paysage. Parti sur un excellent rythme, le Varois a vu son avance fondre après un ensablement qui lui coûte de précieuses minutes. Malgré tout, l'équipage pointe en 16ème position de l'étape, 16ème également au général.

« Je n'étais pas en très grande forme en partant ce matin, quelque peu barbouillé... Toute la journée le sable était hyper mou et en plus le vent ne nous a pas épargnés, tantôt de face, tantôt de côté. Je n'ai pas forcé le rythme sur la première partie de spéciale en sachant que tout se jouerait dans les dunes. Effectivement, quand nous sommes arrivés dans la zone « critique », quelques-unes des voitures de pointe étaient posées. Tout allait bien jusqu'à une maudite cuvette où il nous a manqué deux mètres pour passer. Avec un Buggy, la sanction est immédiate, le moindre ensablement coûte au minimum 30 minutes. Nous avons bataillé plus de 45 minutes pour nous dégager, remettre le Buggy dans l'axe et repartir. Ensuite, nous avons roulé sans problème jusqu'à l'arrivée. C'est assez rageant car nous roulions avec Ronan Chabot, leader des deux roues motrices, qui d'ailleurs a signé un très joli chrono aujourd'hui. Sur l'étape de demain, il faudra à nouveau rester sur ses gardes, nous ne sommes pas encore à Lima ! »

## N° 320 Isabelle Patissier - Thierry Delli Zotti / Buggy Oryx (Ess)

27ème Etape à 1:53.00 - 26ème Général à 17:52.35 - 5ème 2 roues motrices



Dès le départ de cette 12ème étape, Isabelle Patissier et Thierry Delli Zotti n'ont pas faibli. L'équipage du Buggy N° 320 a roulé de concert avec les leaders de la catégorie deux roues motrices et la première partie des dunes n'a posé aucun problème. Mais en abordant les plus grosses difficultés du terrain, ce bel élan a été ralenti...

« Cette « excursion » dans les dunes péruviennes commençait bien... mais l'affaire s'est ensuite corsée. Je pense que je n'étais pas assez concentrée en abordant la partie annoncée comme la plus problématique. Au bout d'une grosse descente, il y avait une cuvette, et...le piège s'est refermé. Avantages et inconvénients d'un deux roues motrices...il ne faut pas se poser sous peine de perdre pas mal de temps, et ce fut le cas ! Sur le premier plantage, nous avons perdu une bonne trentaine de minutes et sur les suivants beaucoup moins.

Malheureusement, à la fin de la journée, tous ces arrêts s'additionnent. Il reste encore deux jours à tenir ! »

## N° 335 Zhou Jihong - Liao Min / Proto Dessoude 05

52ème Etape à 2:47.55 - 22ème Général à 16:04.37



Cette étape n'a pas franchement voulu sourire au duo Zhou-Liao. Après un bon départ en se maintenant sur le bon rythme, au km 99 la progression du Proto Dessoude 05 s'arrêtait net après la casse d'un cardan arrière.

Fort heureusement, le camion T4 d'assistance rapide n'était pas trop loin et a pu intervenir sur le véhicule assez rapidement. Après réparation, le Proto 05 a repris la piste en laissant environ 1h40 dans la bagarre. La suite du parcours fut assez difficile en raison des nombreux attardés, disséminés tout au long des dunes.

Mais il en faudrait bien plus pour décourager Zhou Jihong qui, plus que jamais, est bien décidé à visiter Lima en fin de semaine et à terminer premier pilote Chinois sur ce Dakar 2012, son tout premier (position qu'il occupe actuellement)...

## L'ETAPE DU JOUR





**Classement Etape**  
*Leg Classification*

**Classement Général**  
*Overall Classification*

Demain, cap sur Pisco et l'Océan Pacifique. Jusqu'au bout, ce Dakar 2012 aura offert du sable aux concurrents encore en course. Si l'arrivée se rapproche à grands pas, il faudra tout de même effectuer 76 km de liaison et 276 km de secteur chronométré et surtout franchir encore un nombre conséquent de cordons de dunes tout en restant lucide quant à la navigation.



## CONTACTS

André DESSOUE- Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69 - Mobile: + 33 6 08 31 41 79

Email: [nissan.dessoude@wanadoo.fr](mailto:nissan.dessoude@wanadoo.fr)

Race Com - Presse / Press - Email : [race.com@wanadoo.fr](mailto:race.com@wanadoo.fr)

Informations sur / Information on : [www.teamdessoude.com](http://www.teamdessoude.com)