



ETAPE 13 - NAZCA / PISCO (Pérou)

DAKAR 2012 - Samedi 14 Janvier

Liaison : 100 km - Spéciale : 275 km

Chaud... du côté de Pisco !

La caravane du Dakar 2012 se rapproche de sa destination finale, et se retrouve ce soir dans la ville de Pisco, située à environ 300 km au sud de Lima. « Pisco » est aussi le nom de la boisson nationale péruvienne, une eau-de-vie de raisin (à consommer avec modération) que l'on retrouve aussi au Chili et dont les deux pays se disputent l'origine. Mais ce soir, sur ce bivouac où règne une chaleur caniculaire (40°C), les rescapés du Dakar attendront encore un peu pour fêter l'arrivée, jugée demain. Cette 13ème étape fut à nouveau redoutable tant chez les leaders qu'au sein du peloton. Si Thierry Magnaldi et Zhou Jihong s'en tirent sans encombre, Isabelle Patissier se souviendra longtemps de cette 13ème étape...

A la veille de l'arrivée, aucun répit pour les concurrents. Le Dakar se mérite jour après jour et la 13ème étape n'a pas dérogé à la règle. Il a encore fallu déjouer de nombreux pièges sur les 275 km de secteur chronométré avec un élément récurrent depuis l'entrée au Pérou, le sable. Passages d'ergs, franchissements de cordons et la menace permanente de l'ensablement étaient aujourd'hui encore plus présents en ajoutant une difficulté supplémentaire, rouler en bordure du Pacifique.



Photos@DPPI

Aujourd'hui encore, Thierry Magnaldi a surmonté ces difficultés sans trop de problèmes et signe le 16ème temps alors qu'il n'est pas en grande forme. Le Varois assure sa troisième place sur le podium des deux roues motrices. Sur le Proto 05, Zhou Jihong s'est fait une belle frayeur en déjantant mais plus de peur que de mal, seulement 15 minutes de perdues et la 21ème place de l'étape. Mais c'est bien Isabelle Patissier qui a le plus souffert entre Nazca et Pisco, bloquée plus de deux heures dans une cuvette à mi-parcours du secteur chronométré.

N° 331 Thierry Magnaldi - François Borsotto / Buggy Oryx (Diesel)

16ème Etape à 47'49" - 16ème Général à 11:55.41 - 3ème 2 roues motrices



Déjà malade hier, Thierry Magnaldi avait décidé aujourd'hui de ne pas forcer et surtout d'assurer la troisième de la catégorie deux roues motrices du Buggy Oryx Diesel. En arrivant au bivouac en 16ème position, Thierry n'avait qu'une idée, se reposer et reprendre quelques forces pour la dernière ligne droite vers Lima. C'est donc son co-équipier, François Borsotto, qui revient sur les événements de la journée.

« Thierry n'est pas en grande forme depuis hier. Il a du manger quelque chose qui ne passe pas et il souffre de nausées, ce qui n'est pas franchement agréable pour rouler. De plus, la chaleur n'arrange rien. Il faut quand même savoir qu'ici il fait 40°C à l'ombre... Nous sommes partis ce matin dans le fesh-fesh, derrière une bonne dizaine de camions. En raison du manque de visibilité, nous nous sommes posés dans une passe, tout comme Isabelle. Il y avait un véritable embouteillage et comme souvent les véhicules nous frôlaient. C'était très chaud... Nous avons roulé la moitié de la spéciale avec Isabelle et en fonction du terrain, elle passait devant ou nous repassions. En haut d'une côte, elle nous a fait signe de passer puis, plus rien. Nous ne l'avons pas revue. Nous avons passé tous les ergs suivants sans aucun problème. Nous roulions un peu plus cool et je qualifierai cette journée de « pépère »... Du côté de la navigation, rien à signaler, je dirais même qu'elle est quasiment absente tant il y a de waypoints, y compris dans les dunes. Compte-tenu du terrain, ravagé après le passage des premiers, je dirais tant mieux, mais pour un navigateur, la journée est un peu longue... »

N° 335 Zhou Jihong - Liao Min / Proto Dessoude 05

21ème Etape à 1:17.01 - 18ème Général à 17:21.38



Bien décidé à conserver la première place des pilotes Chinois, Zhou Jihong a une nouvelle fois adopté la bonne cadence et termine aujourd'hui en 21ème position. Seule ombre au tableau, une roue à changer au km 180...

« Nous roulions bien en gardant le bon rythme. Malheureusement, au km 180, en traversant un erg, nous sommes arrivés sur une zone où deux voitures étaient plantées. Pour éviter le choc, j'ai du braquer assez fort et comme nous avons pas mal dégonflé, nous avons déjanté. Nous avons perdu une quinzaine de minutes pour changer la roue, puis nous sommes repartis en enchainant les kilomètres jusqu'à l'arrivée sans aucun problème. Nous allons rester prudent sur la dernière étape car même si la spéciale est courte, personne n'est à l'abri d'un incident. Prochain arrêt...Lima ! »

N° 320 Isabelle Patissier - Thierry Delli Zotti / Buggy Oryx (Ess)

48ème Etape à 3:19.53 - 27ème Général à 21:12.28 - 6ème 2 roues motrices

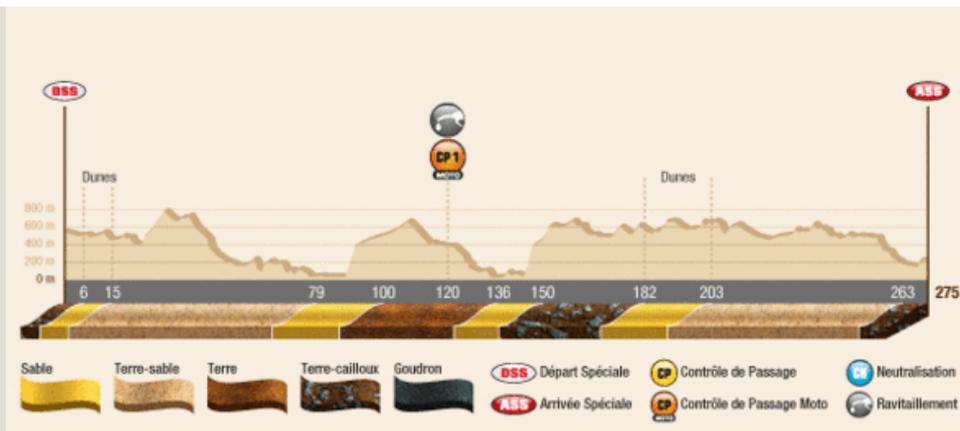


Après avoir roulé une partie de la journée avec leur équipier, Thierry Magnaldi, Isabelle Patissier et Thierry Delli Zotti ont vu leur progression stoppée net à mi-parcours, piégés dans une cuvette. Une étape « pimentée » pour l'équipage du Buggy Oryx...

« Ce fut un véritable enfer aujourd'hui ! Tout se passait bien sur la première partie du tronçon jusqu'à ce que nous restions prisonniers dans une cuvette. J'ai bien crû que jamais nous ne sortirions de ce trou. Il a littéralement fallu se battre centimètre par centimètre pendant deux heures. La température était très élevée et nous nous sommes épuisés à dégager le buggy. Nous avons perdu du temps et beaucoup d'énergie dans la bataille. L'eau dans l'habitacle était tellement chaude que nous avons hésité à boire. Finalement, des Péruviens nous sont venus en aide en nous donnant de l'eau froide et du jus de pêche. Je crois que je n'ai jamais rien bu d'aussi bon !!! L'effort physique a été très intense pendant ces deux heures. Dans notre malheur, heureusement que cet incident est arrivé aujourd'hui et que nous sommes en fin de rallye. Nous avons déjà perdu une plaque hier, aujourd'hui c'est la deuxième qui a disparu. Il est temps que le Dakar 2012 se termine !

L'ETAPE DU JOUR





Classement Etape
Leg Classification

Classement Général
Overall Classification

Demain, encore un ultime effort avant la délivrance et le podium final installé à Lima. Sur les 29 derniers kilomètres de spéciale, la concentration sera de mise pour ne pas risquer d'hypothéquer deux semaines intenses.

Ensuite, place à la fête au cœur de la capitale péruvienne où l'accueil sera, à n'en pas douter, des plus chaleureux.

CONTACTS

André DESSOUDE- Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69 - Mobile: + 33 6 08 31 41 79

Email: nissan.dessoude@wanadoo.fr

Race Com - Presse / Press - Email : race.com@wanadoo.fr

Informations sur / Information on : www.teamdessoude.com



©2012 RACE COMMUNICATIONS | FRANCE

Powered by [Mad Mimi](#)®