



ETAPE 14 - ARRIVEE - PISCO / LIMA (Pérou)

DAKAR 2012 - Dimanche 15 Janvier

Liaison : 254 km - Spéciale : 29 km

Lima... c'est le Pérou !

Après deux semaines de course intense et exigeante, après avoir traversé trois pays et parcouru plus de 8 000 kilomètres, les protagonistes de ce Dakar 2012 touchent enfin au but. Cette nouvelle édition s'achève aujourd'hui en plein cœur de Lima, capitale du Pérou, le 27ème pays à être traversé depuis 1979 par la référence des rallyes Tout Terrain. Au terme d'un ultime « tour de piste » de 29 km, les rescapés de ce voyage au long cours ont rejoint le podium d'arrivée, dont les abords étaient envahis par les aficionados péruviens qui découvrent pour la première fois la grande caravane du Dakar.

Au sein du Team Dessoude, ces 15 jours ne furent pas de tout repos entre déceptions et satisfactions comme l'explique André Dessoude.

« Nous avons effectivement vécu un Dakar mêlé de déceptions et de satisfactions. Déceptions avec l'abandon prématuré de Christian Lavieille et du Proto 11 sur la troisième étape, suivi quelques jours plus tard par celui de Frédéric Chavigny et de son Atacama. Malgré ces deux coups du sort, nous n'avons



Photos@DPPI

pas pour autant baissé les bras. Puis satisfactions, car les deux Buggies Oryx de Thierry Magnaldi et Isabelle Patissier ont enchaîné les kilomètres jusqu'au bout sans connaître de problèmes mécaniques. Le camion T4 d'assistance rapide n'a pas eu à trop travailler cette année ! Thierry se classe à la 15ème place du général, troisième de la catégorie deux roues motrices (deuxième Diesel), tandis qu'Isabelle termine dans le top 30 en pointant à la 29ème position. Sur la version Diesel de Thierry, nous avons pu continuer à travailler et je pense qu'il y a un réel potentiel à poursuivre le développement. Côté classements, le fesh fesh fut notre pire ennemi car en deux roues motrices le moindre plantage se transforme en sanction. Et en matière de fesh fesh, on peut dire que cette année, nous avons été servis !

La très bonne surprise vient sans aucun doute de Zhou Jihong qui s'alignait pour la première fois sur le Dakar. Au volant du Proto Dessoude 05, le pilote chinois ne s'est jamais découragé

malgré les embûches et boucle le rallye à la 19ème place, premier pilote chinois (le mieux classé de surcroît depuis la création de l'épreuve) et premier rookie. Il a fait une superbe course pour sa première expérience, bravo !

Ce ne fut pas forcément un Dakar difficile mais certainement un Dakar compliqué... »

N° 331 Thierry Magnaldi - François Borsotto / Buggy Oryx (Diesel)

15ème au Général à 11:59.47 - 3ème des 2 roues motrices (2ème Diesel)



Pour le « jeune » Buggy Oryx Diesel de Thierry Magnaldi et François Borsotto, le bilan est plutôt positif. En accrochant la 15ème place du classement général, troisième de la catégorie deux roues motrices (et deuxième des 2 RM Diesel), l'équipage peut être satisfait en arrivant à Lima malgré un début de course assez difficile.

« Ce résultat fait plaisir à toute l'équipe.

Le bilan est plutôt satisfaisant compte tenu de la jeunesse de la voiture et une première semaine assez chaotique où nous avons connu des crevaisons à répétition. Nous avons travaillé sur les réglages et je dois dire que l'ensemble est très positif pour la future évolution du Buggy. Cette voiture est bien née et recèle un excellent potentiel. Sur ce Dakar, nous avons franchi une étape supplémentaire et l'avenir pressage de bonnes choses.

Ce Dakar 2012 n'était pas particulièrement difficile et de mon point de vue de pilote s'est révélé intéressant sur les trois derniers jours où les étapes ressemblaient au terrain Africain. Le début du tracé ne permet pas de s'exprimer vraiment car il est quasi impossible de dépasser et la course se déroule alors en petit train sur un terrain qui se dégrade très rapidement. »

Et quand on demande à Thierry la suite du programme : « La suite ? Il faut demander cela à André Dessoude ! De mon côté, mon souhait serait de renouveler l'expérience au sein du Team Dessoude car j'ai vraiment apprécié l'exercice... »

N° 335 Zhou Jihong - Liao Min / Proto Dessoude 05

19ème au Général à 17:25.18 - 1er Rookie et 1er pilote Chinois



La route fut longue pour Zhou Jihong et Liao Min mais à aucun moment l'équipage Chinois ne s'est avoué vaincu. Pour son premier Dakar, le pilote du Proto Dessoude 05 en a pris plein les yeux et a dû se forger un solide mental pour tenir jusqu'au bout. Toujours positif et volontaire, sa 19ème place il ne la doit qu'à sa détermination. Au terme de ce baptême du feu, Zhou termine premier rookie chez les autos mais aussi premier pilote Chinois (le mieux classé depuis les débuts du Dakar). Une belle récompense et une position qu'il aura défendue jusqu'à la dernière étape.

« C'était parfois très dur mais nous voulions tout simplement y arriver. Jour après jour, il fallait avancer sans regarder derrière avec Lima en point de mire. Finalement, nous y sommes ! C'est une très grande joie pour nous deux d'avoir porté fièrement les couleurs de la Chine pendant ce Dakar. »



N° 320 Isabelle Patisier - Thierry Delli Zotti / Buggy Oryx (Ess)

29ème au Général à 21:19.30 - 7ème des 2 roues motrices





Isabelle Patissier vient de boucler au volant de son Buggy Oryx, à Lima, son 10ème Dakar. En compagnie de Thierry Delli Zotti, cette édition 2012 ne fut pas toujours très simple à gérer et tout comme ses équipiers, elle regrette l'omniprésence de la poussière et ses conséquences.

« La fin de course au Pérou s'est révélée difficile et intense mais nous y avons

découvert un magnifique tas de sable, ce qui nous a réconcilié avec le Dakar ! Tout le fesh fesh que nous avons du avaler fut loin d'être agréable surtout en deux roues motrices. Les années se suivent mais ne se ressemblent pas. En 2011 nous étions 16ème et cette année 29ème. L'essentiel est malgré tout d'être allés au bout de l'aventure et d'être montés aujourd'hui sur ce podium de Lima.

Toutefois, je regrette la cohabitation autos-camions et plus spécialement sur ce type de terrain où il y a bien souvent un tracé sur piste unique. Avec le mélange des classements, dans la poussière, c'est un peu la roulette russe, c'est compliqué et dangereux et il est impossible de recoller à son propre peloton auto. En cas de problème, il n'y a plus rien à faire...

Avant de penser au programme futur, nous comptons bien profiter un peu du Pérou et avons décidé de prendre une semaine de vacances ici, avec bien sûr, la visite du Machu Picchu ! »

L'ETAPE DU JOUR



Classement Etape
Leg Classification

Classement Général
Overall Classification

Les concurrents de ce 33ème Dakar quitteront le Pérou avec des images plein la tête et se souviendront longtemps de ces deux semaines intenses sur le continent sud-américain. Rendez-vous est pris pour 2013 !

CONTACTS

André DESSOUDE- Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69 - Mobile: + 33 6 08 31 41 79

Email: nissan.dessoude@wanadoo.fr

Race Com - Presse / Press - Email : race.com@wanadoo.fr

Informations sur / Information on : www.teamdessoude.com



TOTAL

INTERSPORT

FORGH



SSAB

©2012 RACE COMMUNICATIONS | FRANCE

Powered by [Mad Mimi®](#)