



Christian Lavieille et son Proto Dessoude occupent désormais la 8^e place du général. Pourvu que cela dure.

■ Côté Manchois

Christian Lavieille désormais 8^e

Il fallait un peu s'en douter, les organisateurs, compte tenu du retard et de la fatigue générale du rallye, ont été contraints de réduire la spéciale de ce dimanche. À juste titre, car ce fut encore très dur ! Ce qui revalorise d'autant la performance du pilote du jour Christian Lavieille, 6^e du scratch et 8^e au général. Superbe !

TEAM DESSOUDE : Lavieille talonne les voitures usines

André Dessoude, même en connaissant sa prudence, semblait confiant lors de la journée de repos. Il savait que son Proto N° 05 allait bien et son pilote de pointe encore mieux. Cela s'est vérifié hier lors d'une étape encore très technique et pour grands spécialistes. D'autant que la veille Guerlain Chicherit avait explosé sa Mini, d'autant qu'en cours d'étape, Terranova cassait aussi sa BMW. Deux de moins dans le Top 10... Et Christian Lavieille a fait ce qu'il fallait. Sixième au scratch à 20 minutes d'Al Attiyah. Voilà le bolide route bien placé au général avec une huitième place. Devant lui, et pratiquement intouchables 4 WV d'usine et deux BMW d'usine. Seule le Mitsu du Brésilien Spinelli (7^e) est accessible. Le prochain but de Christian Lavieille ? Chez Dessoude, on a enregistré l'abandon officiel de l'Angolais Machado (Proto n° 3). Par contre, Isabelle Patissier va bien, hier, elle signe le 18^e temps à 1 h 16 min. Frédéric Chavigny et son buggy font ce qu'ils peuvent

et prennent la 47^e place de la spéciale. Pas de pointage pour David Deslandes.

TEAM MDRS : Les tonneaux de Blanchemain...

Quelles images ! Celles du Buggy MD2, piloté par le Négrevillais Jean-Luc Blanchemain qui a dévalé une dune en faisant de multiples tonneaux. À l'arrivée, le buggy en miettes et heureusement plus de peur que de mal, pour le pilote et Jean Brucy, le co-pilote. Quelle frayeur. Par ailleurs, Pascal Thomasse et son Optimus ont repris du poil de la bête. Ils terminent 16^{es} de l'étape à 1 h 12 min. Philippe Gosselin et un autre Optimus prennent la.. 19^e place et son dans le top 20 (18^e) au général. Le dernier Optimus, celui de Gérard Dubuy finit 23^e (à 1 h 42 min). Le Springbok de Pascal Porcheron prend la 51^e place et enfin l'autre Spingbok, celui piloté par Hervé Toscano se classe 54^e à 4 heures. Côté abandon, outre Jean-Luc Blanchemain, le Springbok de Dominique Laure et le Mitsu 4x4 de Roger Audas ont, eux aussi, abandonné.