

CYRIL NEVEU DECRIT LE PARCOURS

Total : 2123 Km

Liaison : 698 Km

Spéciale : 1425 Km

Mercredi 25 mai

AGADIR/OUED CHEBIKA

409 Km

Liaison Agadir/Tifnit 43 Km - 1^{ère} Spéciale Tifnit/Aglou Plage 62 Km - Liaison Aglou Plage/Sidi Ifni 68 Km
2^{ème} Spéciale Sidi Ifni/Tan Tan 180 Km - Liaison Tan Tan/Oued Chebika 56 Km

La première des deux spéciales de cette étape sera la plus courte du Rallye. Elle constituera une mise en jambe idéale puisque intégralement tracée sur une piste sablonneuse, le long de l'Océan Atlantique. Après une liaison de 68 Km, le départ du second secteur sélectif sera donné du village de Sidi Ifni, célèbre pour ses cultures de figues de Barbarie. La première partie du parcours longera toujours la mer sur des pistes techniques où les véhicules enchaîneront des montées et des descentes sur les berges des nombreux oueds traversés, le tout dans un paysage façon Colorado provençal. Ensuite, les concurrents devront contourner un cordon de dunes infranchissables avant de traverser un oued qui les mènera jusqu'au fort d'Aoreora. Ils rejoindront alors une piste à flanc de falaise bordée de cabanes de pêcheurs, avant d'enchaîner sur des pistes aux nombreux changements de directions, alternant sable et cailloux. La traversée à gué de l'Oued Dra constituera l'ultime difficulté avant les 12 derniers kilomètres très roulants vers l'arrivée dans la périphérie de Tan Tan. Après une liaison par le goudron, ils retrouveront le magnifique bivouac de Oued Chebika, planté au bord de l'Océan.



Jeudi 26 mai

OUED CHEBIKA/LAAYOUNE

426 Km

Transfert Bivouac/Départ 4 Km - Spéciale Oued Chebika/Lemseyed 351 Km - Liaison Lemseyed/Tarouma 71 Km

Pour commencer cette spéciale, les concurrents évolueront pendant 60 Km le long de l'Oued Chebika sur une piste technique, très sympa puisque jamais cassante, mais comportant beaucoup de navigation. Ils emprunteront ensuite sur 100 Km, une ancienne piste du *Dakar*, balisée de Cairns, portion très rapide où les pilotes pourront faire parler la puissance de leurs véhicules. La piste redeviendra technique jusqu'au village de Sidi Hamed Laroussi. A partir de là et jusqu'au Km 272, la piste évoluera dans l'Oued Sequiet El Hamra. Elle sera au départ roulante et sablonneuse puis deviendra plus variée alternant les montées et les descentes sur les rives de l'oued. La dernière portion du parcours sera relativement rapide jusqu'à l'arrivée. Une liaison conduira les concurrents au bivouac de Tarouma, vieux village de pêcheurs non loin de Laayoune.



Vendredi 27 mai

LAAYOUNE/OUED CHEBIKA

431 Km

Transfert Tarouma/El Marsa 21 Km - 1^{ère} Spéciale El Marsa/El Marsa 99 Km - Liaison El Marsa/Foum El Oued 22 Km

2^{ème} Spéciale Foum El Oued/Akhfenir 224 Km - Liaison Akhfenir/Oued Chebika 65 Km

La première spéciale de cette étape, tracée sous forme de boucle, débutera par 50 Km en hors piste total. Le petit Erg d'une vingtaine de kilomètres, qui avait posé pas mal de problèmes à certains concurrents l'année dernière, sera de nouveau au programme. Attention donc aux pressions des pneumatiques ! A la sortie des dunes, une grande piste balisée de grands cairns permettra aux véhicules les plus rapides de s'exprimer, avant de retrouver un hors piste sur les 20 derniers kilomètres, le long du tapis roulant d'une usine de phosphate.

La première partie de la seconde spéciale, longue de 60 Km se déroulera en hors piste sur la plage et conduira les concurrents jusqu'au village de pêcheurs de Amgriou. Les véhicules trouveront sur leur passage des épaves de navires échoués. Après ce secteur, changement de cap radical, direction plein Est pour rejoindre le goudron et l'assistance. Après ce point, la piste longera un moment l'impressionnante dépression de Sebkhah Tah située 55 mètres sous le niveau de la mer, avant de retrouver une piste plus ou moins roulante menant à un petit col ensablé qui pourrait s'avérer délicat à négocier... Les concurrents descendront ensuite dans une autre dépression avant de remonter sur un plateau et d'entamer une nouvelle portion en hors piste. Il restera encore à trouver le passage d'un col avant d'aborder une descente sinueuse vers la ligne d'arrivée de cette 3^{ème} étape.



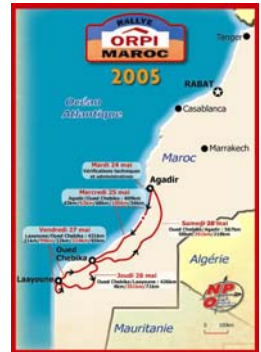
Samedi 28 mai

OUED CHEBIKA/AGADIR

567 Km

Liaison Oued Chebika/Tan Tan 58 Km – Spéciale Tan Tan/Tarmguist 291 Km - Liaison Tarmguist/Agadir 218 Km

Le début cette 4^{ème} spéciale sera très roulant sur une piste assez technique et mènera jusqu'à une passe au cœur des montagnes. Après cette passe, une piste balisée par des Cairns conduira les concurrents à M'sied où se trouvera le point d'assistance. Sur 100 Km, les Cairns accompagneront encore les véhicules sur une piste tracée à travers la végétation, traversant un grand nombre de chotts, autant de cuvettes et d'ondulations qui occasionneront pas mal de changements de rythmes. Au Km 206, les concurrents quitteront définitivement la grande piste pour retrouver un tracé plus étroit et technique, notamment lors du passage d'un col après avoir évolué au cœur d'un canyon magnifique. Sortis de la montagne, ils rejoindront l'arrivée du secteur sélectif au sud de Goulimine par une dernière portion plutôt roulante, avant d'effectuer la plus longue liaison du Rallye qui les conduira vers les confortables hôtels d'Agadir.



Dimanche 29 mai

AGADIR/AGADIR

290 Km

Liaison Agadir/Départ 27 Km - Spéciale Agadir/Tifnit 218 Km - Liaison Tifnit/Agadir 45 Km

Cette ultime spéciale en forme de boucle autour d'Agadir sera superbe au niveau des paysages, mais ce sera aussi la plus variée de l'épreuve. Après une liaison de 27 Km entre les hôtels et la ligne de départ, les 70 premiers kilomètres effectués sur des pistes sablonneuses et roulantes ne seront que du bonheur pour le pilotage. La navigation ne sera pas en reste en raison des nombreux changements de directions. Les concurrents évolueront ensuite sur des contreforts montagneux pour arriver au vieux village abandonné de Sous Ait Ahmed. Après avoir rejoint l'assistance par des pistes techniques, ils couperont la route qui va de Tiznit à Agadir, avant d'attaquer la partie la moins drôle du Rallye puisque la piste traversera de nombreux villages. Attention donc aux vitesses puisque des radars seront en place et ce serait dommage de prendre des pénalités le dernier jour. Il faudra garder son self control... Les 25 Km restant à effectuer pour rallier l'arrivée en bord de mer, feront une dernière fois appel aux qualités des pilotes et des navigateurs qui seront bien heureux de terminer cette semaine marocaine sous les applaudissements des VIP et des officiels présents en nombre.

