



SILK WAY RALLY – 7/13 juillet 2012

INFO PRESSE – ETAPE 4 – Elista / Elista

Le Team Dessoude conforte son avance en tête...

Tout comme hier, cette quatrième étape a été perturbée par les conditions météorologiques. A la suite des fortes pluies qui se sont abattues hier et la nuit dernière sur la région d'Elista, la boucle du jour a été raccourcie. La dernière partie de la spéciale, qui traversait plusieurs gués, étant impraticable, l'arrivée de la spéciale fut jugée au CP2, c'est-à-dire au km 391,95. Moins à l'attaque que les deux derniers jours, Christian Lavieille et son Proto XI terminent à la troisième place de la spéciale du jour et confortent leur avance en tête de la course. Si le leader du Silk Way 2012 n'a pas connu de problème, ses équipiers, Thierry Magnaldi et Frédéric Chavigny furent moins à la fête dans les nombreuses dunettes.

Sur cette boucle autour d'Elista, Christian Lavieille a géré à la perfection son avance au classement général, préférant préserver la mécanique plutôt qu'aller chercher une troisième victoire d'étape consécutive. En terminant troisième de cette spéciale réduite à 391 km, le Varois porte son avance à un peu plus de 12 minutes sur son poursuivant immédiat, Jérôme Pelichet.



Photo@DPPI

Dans le clan Dessoude, à la veille de l'ultime étape, chacun retient son souffle. Effectivement, ce matin l'équipe d'organisation a annoncé la suppression de la dernière étape vers Gelendzhik et que l'arrivée serait jugée à Maykop, le 12 juillet. Suite aux terribles inondations qui ont fait de nombreuses victimes dans la région de Krasnodar, l'organisation du Silk Way Rally a décidé de modifier la fin du parcours de son épreuve. Le podium final se déroulera donc au bivouac de Maykop et les festivités prévues sont annulées. Par solidarité avec les sinistrés de cette région, il sera remis aux autorités, les dons collectés auprès concurrents pour venir en aide aux victimes des inondations.



Photo@DPPI

Pour Christian Lavieille et Pascal Larroque, encore une journée d'efforts...

« Tout s'est bien passé aujourd'hui. Encore et toujours beaucoup de navigation et beaucoup de traces à faire... Nous nous sommes juste arrêtés trois ou quatre minutes à 10 km de l'arrivée pour dégager la calandre qui était recouverte de criquets, ce qui empêchait l'arrivée d'air. Compte-tenu de la météo, le sable était assez porteur. Dans les dunettes, pour aller chercher les waypoints, nous avons adopté la méthode « motard », c'est-à-dire en tirant souvent tout droit. Je dois bien avouer que c'était plutôt sympa ! Dans la steppe, les pistes sont très ondulées et sans mauvais jeu de mots, je pourrais qualifier ces passages de « montagnes russes » !

Nous avons levé le pied aujourd'hui, en comparaison avec les deux étapes précédentes, tout en restant très attentifs à la navigation. Pascal est très sollicité depuis le début de ce rallye mais il s'en sort à la perfection.

Je voudrais tirer un grand coup de chapeau aux mécaniciens qui travaillent dans des conditions très pénibles. Ils ont encore passé une nuit d'enfer à travailler sous des trombes d'eau et dans la boue. Sans eux, rien n'est possible alors je tiens à très sincèrement les remercier.

C'est vraiment dommage que l'épreuve se déroule dans un moment très difficile pour les habitants de cette région car nous sommes reçus comme des rois. Hier, l'arrivée de la spéciale était très émouvante et l'accueil des plus chaleureux.

Demain, il y a encore une étape et 450 km de spéciale où nous resterons des plus vigilants... »



Photos@DPPI

Pour les deux équipiers de Christian Lavieille, cette quatrième étape ne fut pas un long fleuve tranquille. Frédéric Chavigny et Jean Brucy, après un choc dans une dunette, ont cassé leur pompe de direction assistée et ont du pelleter à plusieurs reprises. De précieuses minutes se sont envolées au classement général...

Quant au duo Thierry Magnaldi - Jean-Paul Forthomme, après plusieurs plantages, leur Juke

est resté bloqué au fond d'une cuvette. Nos deux compères ne doivent leur salut qu'à l'aide de Frédéric Chavigny venu à la rescousse. Une grosse dépense d'énergie mais une grosse satisfaction du côté des évolutions techniques opérées depuis deux jours.



Photos@DPPI

Pour l'ultime étape de ce Silk Way 2012, le programme est très chargé. La spéciale, longue de 450 km, recèle de nombreux pièges entre steppes et collines. Après une courte liaison de 18 km, le départ de la spéciale sera très rapide, sur des plateaux, avant d'aborder un terrain plus rocailleux. Les équipages quitteront ensuite la Kalmoukie pour pénétrer dans la région de Stavropol et découvriront alors un paysage radicalement différent, proche des alpes suisses. Les cent derniers kilomètres seront disputés à une altitude comprise entre 400 et 700 mètres et la prudence sera de mise sur les pistes sinueuses et empierrées. Après plusieurs passages de gués, l'arrivée de ce chrono sera jugée dans des collines avant de rejoindre le bivouac de Maykop, pour l'arrivée finale, à 200 km de là.

ETAPE 4 – Elista / Elista

ES : 391.95 km (11 juillet)



Résultats ES / SS Results
[Click Here](#)

Général / Overall
[Click Here](#)

CONTACTS

André DESSOUDE – Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73 – Fax : + 33 2.33.75.66.69 – Mobile: + 33 6 08 31 41 79

Email: nissan.dessoude@wanadoo.fr

Race Com – Presse / Press – Email : race.com@wanadoo.fr

Informations sur / Information on : www.teamdessoude.com