



SILK WAY RALLY - 7/13 juillet 2012

INFO PRESSE - ETAPE 5 - Elista / Maykop

Epilogue douloureux pour le Team Dessoude mais bel esprit d'équipe...

Un rallye n'est jamais terminé avant d'en avoir franchi la ligne d'arrivée... Le Team Dessoude en a fait la triste expérience aujourd'hui, pourtant en tête du Silk Way 2012 depuis deux jours. Les coups du sort se sont enchaînés venant anéantir tout espoir de victoire pour le duo



Lavieille-Larroque sur le Proto XI. Alors que le leader voyait s'éloigner toute chance de sacre, Thierry Magnaldi qui pointait pourtant en 3ème position au CP2 de cette cinquième étape et Frédéric Chavigny au 13ème rang, démontraient un indéfectible esprit d'équipe en choisissant de sacrifier leur résultat pour aider leur équipier à franchir la ligne d'arrivée. Au final, Christian Lavieille est 5ème du classement général tandis que Frédéric Chavigny et Thierry Magnaldi terminent respectivement 17ème et 38ème. Malgré tout, c'est un sentiment de déception que ressent ce soir l'équipe saint-loise, si près du but. Sur cette quatrième édition du Silk Way Rally, même si la joie a côtoyé la tristesse, le Team Dessoude n'en tire pas moins un bilan positif compte-tenu de ses performances tout en démontrant ce qu'est réellement une équipe...



Photo@DPPI

Toujours en raison des conditions météo, cette dernière spéciale entre Elista et Maykop a été raccourcie à 348 km et le départ donné de l'initial CP1, après 107 km de liaison. Tout avait pourtant bien commencé ce matin pour l'équipage N°103 sur le Proto XI, en tête de la course avec un peu plus de 12 minutes d'avance. Premier coup de théâtre, l'adversaire direct de Christian Lavieille, Jérôme Pelichet, arrachait son pont arrière au km 160. Mais peu

après le premier CP de cette spéciale, c'est bien le leader qui devait s'immobiliser. En effet, 100 m à peine après ce premier point de passage, le support du compresseur d'air conditionné s'est cassé. Mais en se brisant, le support a déchiré la courroie qui permet à l'alternateur de tourner. C'est alors le début d'un long chemin pour le pilote varois, contraint de s'arrêter à plusieurs reprises pour fixer ou changer cette fameuse courroie. Mais par peur d'endommager le moteur, le rythme se fait beaucoup plus lent. Parvenant à franchir le CP 2, mais désormais sans plus aucun joker, la batterie n'étant plus rechargée, l'immobilisation définitive est toute proche sur ce dernier tronçon de spéciale. C'est alors que le Proto XI est rejoint par ses équipiers qui depuis le départ affichent un superbe rythme.



Photo@DPPI

Crédité du 8ème temps au CP1 puis du 3ème au CP2, après s'être élancé de la 29ème position, Thierry Magnaldi se sentait pousser des ailes sur cet ultime chrono. Idem pour Frédéric Chavigny, parti de la 48ème place, qui alignait le 12ème temps au premier CP avant de poursuivre avec le 13ème au second.

Voyant le Proto XI en difficulté, les deux autres bolides rouges s'immobilisent à sa hauteur. La décision est prise rapidement : il faut que Christian et Pascal franchissent la ligne d'arrivée ! Faisant abstraction de leur propre résultat, Thierry Magnaldi et Frédéric Chavigny vont alors l'accompagner jusqu'au bout. Thierry échange sa batterie avec celle de Christian pour lui permettre de continuer à avancer tandis que Frédéric joue de la sangle pour le tirer. Les trois équipages parviennent ainsi à franchir la ligne d'arrivée de la dernière spéciale. Un témoignage sans appel d'un bel esprit d'équipe !

A l'heure des comptes, les trois véhicules engagés sont à l'arrivée. Christian Lavieille et Pascal Larroque sont cinquièmes du général final tandis que Frédéric Chavigny et Jean Bruy prennent la 17ème place et enfin Thierry Magnaldi et Jean Paul Forthomme terminent 38èmes.



Photo@DPPI



Photo@DPPI

Même si le classement est décevant après avoir caressé de si près la victoire, le bilan de cette course est loin d'être négatif.

Face à un plateau relevé composé de brillants pilotes et notamment russes, habitués à ces conditions de course si particulières, les véhicules du Team Dessoude ont démontré toute leur efficacité.

Le Proto XI n'a pas manqué d'inquiéter chaque jour la concurrence et n'a pas tardé à se

révéler comme la voiture à battre.

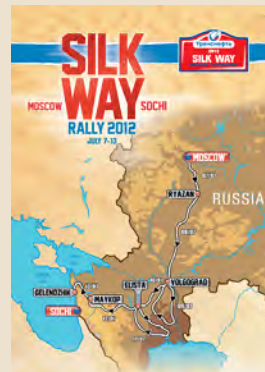
Les problèmes de coupure moteur du Juke rencontrés dans la deuxième étape ont été résolus et ce véhicule qui roulait pour la première fois dans sa nouvelle configuration n'a pas déçu en affichant un gros potentiel. Quelques points sont validés, comme la suspension et la motorisation et d'autres sont encore à améliorer, notamment sur la carrosserie et sur l'emplacement de la connectique. Bon nombre de pièces ont été mises à rude épreuve dans les conditions extrêmes de pluie et de boue rencontrées sur cette course. Même constat pour l'Atacama sur lequel beaucoup de travail a été effectué depuis le dernier Dakar. Là aussi, des améliorations sont prévues après ce banc d'essais grandeur nature.

Pour ces trois voitures, l'objectif avoué reste bien le Dakar 2013. Encore du travail en perspective mais déjà bon nombre de questions ont trouvé des réponses sur le Silk Way 2012.

Prochaine épreuve pour le Team Dessoude, le Rallye des Pharaons en Egypte du 29 septembre au 6 octobre.

ETAPE 5 – Elista / Maykop

ES : 348 km (12 juillet)



Résultats ES / SS Results
Click Here

Général / Overall
Click Here

CONTACTS

André DESSOUDE- Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69 - Mobile: + 33 6 08 31 41 79

Email: nissan.dessoude@wanadoo.fr

Race Com - Presse / Press - Email : race.com@wanadoo.fr

Informations sur / Information on : www.teamdessoude.com

