



**SILK WAY RALLY – 7/13 juillet 2012**

**INFO PRESSE – ETAPE 1 – Moscou / Volgograd**

**Le Team Dessoude s'échauffe !**

Après des vérifications administratives et techniques à Moscou et une première partie de liaison hier, le Silk Way Rally 2012 a réellement pris son envol aujourd'hui avec le premier secteur chronométré. Une spéciale de 258 km sur laquelle le Team Dessoude a porté haut ses couleurs en plaçant son Juke, piloté par Thierry Magnaldi, à la 8ème place du classement général, et le Proto Atacama de Frédéric Chavigny à la 11ème. Seule ombre au tableau, la 22ème place de Christian Lavielle, qui après avoir pris la tête, a du concéder de précieuses minutes pour réparer une fuite sur le radiateur d'huile de son Proto XI. Mais le rallye vient juste de commencer et le bilan de ce premier jour demeure positif.

Cette première spéciale a permis d'entrer dans le vif du sujet. Un parcours mixte avec du rapide et du sinueux mais aussi beaucoup de changements de direction qui n'ont pas rendu la navigation très aisée.

Au CP1, le Proto XI de Christian Lavielle et Pascal Larroque vire en tête. Un début de course incisif et efficace mais un élan stoppé net quelques kilomètres plus loin comme le raconte Christian.

« La pression d'huile a brusquement chuté et il n'a pas fallu bien longtemps pour comprendre l'origine du problème. Le

radiateur d'huile était percé ! Nous avons opéré une réparation de fortune et nous sommes repartis mais au passage, 25 bonnes minutes s'étaient envolées. Globalement, la voiture s'est bien comportée. Quelques réglages sur les suspensions et l'hydraulique mais tout va bien. Le rallye débute à peine et ce handicap peut encore être gommé. »

Pascal Larroque faisait aujourd'hui son baptême du feu sur le Proto et aux côtés de Christian.

« Tout s'est remarquablement passé avec Christian et avec lui, ce n'est pas compliqué ! Je n'étais pas très en forme sur le début du parcours mais rapidement, tout est rentré dans l'ordre. Il y avait pas mal de navigation et beaucoup de changements de direction sur des pistes pas toujours très faciles à repérer. Il fallait rester très attentif. »



Crédit Photo@DPPI



Photo@DPPI



Crédit Photo @DPPI

En propulsant le Juke à la 8ème place du classement général, Thierry Magnaldi et Jean-Paul Forthomme réalisent une superbe première étape. Cette excellente performance confirme les très bonnes dispositions de la dernière née de la famille Dessoudé. Satisfait de ce galop d'essai, Thierry Magnaldi savoure...

« Cette première journée était importante pour prendre la mesure du Juke en conditions de course. La nouvelle carrosserie n'a posé aucun problème, au contraire, elle procure une très bonne pénétration dans l'air et autorise une bonne vitesse de pointe. Nous avons choisi de

ne pas attaquer aujourd'hui en préférant observer les réactions de notre buggy. Il reste quelques petits réglages à faire car la répartition des masses est différente de la précédente version mais nous n'avons aucune vibration et la suspension est géniale ! Nous avons commis deux petites erreurs de navigation mais rien de méchant, juste le temps de nous recalculer sur la bonne piste. Tout se passe de la meilleure des façons avec Jean-Paul ! »

Excellente performance aussi du côté du Proto Atacama puisque Frédéric Chavigny et Jean Brucy s'installent à la 11ème place. Grosse satisfaction pour toute l'équipe car tout comme pour le Juke, beaucoup de modifications ont été apportées depuis la version « Dakar ». Et pour sa première sortie en course depuis la nouvelle configuration, l'Atacama a prouvé son efficacité pour la plus grande joie de son pilote qui, faut-il le rappeler, a très à cœur de rouler au meilleur niveau sur ses terres...



Photo@DPPI



Photos@DDPI

Demain, sur la deuxième spéciale, les premières difficultés feront leur apparition. En effet, dès les premiers kilomètres, les concurrents rencontreront les premières zones de sable. Après une centaine de kilomètres, le sable deviendra plus mou, plus difficile à franchir et restera présent une bonne partie de la spéciale. Peu à peu, le parcours s'adoucir, devenant plus droit, plus reposant tandis que la dernière partie de ce chrono se déroulera sur une surface plus dure, jonchée de graviers et de pierres. L'arrivée de cette deuxième épreuve chronométrée sera jugée au bivouac.

### ETAPE 1 – Moscou – Ryazan – Volgograd

Liaison : 184.85 km (7 juillet)

Liaison : 497.20 km – ES : 258.31 km – Liaison : 123.06 km (8 juillet)



Résultats ES / SS Results  
Click Here

Général / Overall  
Click Here

#### CONTACTS

André DESSOUE- Géraldine DESHAYES  
Tel : + 33 2.33.75.66.73 – Fax : + 33 2.33.75.66.69 – Mobile: + 33 6 08 31 41 79  
Email: [nissan.dessoude@wanadoo.fr](mailto:nissan.dessoude@wanadoo.fr)  
Race Com – Presse / Press – Email : [race.com@wanadoo.fr](mailto:race.com@wanadoo.fr)

Informations sur / Information on : [www.teamdessoude.com](http://www.teamdessoude.com)

