



INFORMATION PRESSE – TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE RALLYE OPTIC 2000 TUNISIE 2004

**ETAPE 3 : Jeudi 8 avril - NEKRIF / EL BORMA
Spéciale 328 Km – Liaison 13 Km – Total 341 Km**

Kenjiro Shinozuka toujours second au général, Isabelle Patissier et son Nissan Pathfinder passent en tête en catégorie T1...

Pour la deuxième journée consécutive, Kenjiro Shinozuka et Pascal pointent en seconde position au classement général de ce 23^{ème} Rallye Optic 2000 Tunisie. Isabelle Patissier et Bernard Irissou sur leur Pathfinder sont à présent en tête de la catégorie T1. Quant à Paul Belmondo et Jacky Dubois, ils signent un superbe 10^{ème} chrono sur leur Nissan X-Trail.

On présentait une spéciale difficile et cassante, ce fut le cas. Des pistes techniques et sinueuses dans des canyons pour la première partie avant d'attaquer le hors-piste au cœur du magnifique oued Borj Jneien. A la sortie de l'oued, le parcours devenait très roulant, direction plein sud, le long de la frontière libyenne pour rejoindre l'ancienne station pétrolière de Tiaret. Ensuite, cap à l'Ouest vers l'Algérie. Pour rejoindre l'arrivée, située à une vingtaine de kilomètres du bivouac, une première portion de hors-piste dans l'Erg de El Borma permettait un premier contact avec le sable.

Comme hier, Kenjiro Shinozuka a signé le 3^{ème} temps de ce secteur sélectif : « *Nous avons très bien roulé, mais à 130 km de l'arrivée nous avons eu des coupures moteur en 4^{ème} vitesse. Un petit souci de suspension nous a également gêné, finalement nous nous sommes aperçus que le tuyau d'air du système de gonflage était sectionné. La spéciale était assez technique et le passage des quelques dunes pas très évident. D'ailleurs, nous nous sommes fait surprendre une fois en passant une dune relativement abrupte. Je suis heureux d'être toujours en seconde position au général et j'espère que cela va durer...* »

Après l'arrivée, Pascal Maimon descend du Pickup un peu sonné, il se plaint d'avoir très mal à la clavicule : « *En passant une dune un peu raide, nous nous sommes réceptionnés sur le nez de façon assez violente et le harnais m'a fortement compressé la clavicule. Mais tout va bien...* »

Isabelle Patissier et Bernard Irissou arrivent alors en trombe sous la banderole du finish. Toujours aussi décontractée, Isabelle plaisante et semble plutôt satisfaite d'avoir devancé son principal rival, Alexandre Debanne : « *Sur les 200 premiers kilomètres nous sommes restés très vigilants. Nous avons choisi des pneus pour le sable et je ne voulais pas prendre le risque de crever. Dès que nous avons atteint les premières dunes, la puissance du Pathfinder a parlé et nous en avons profité pour passer Debanne. Nous reprenons la tête du T1, c'était l'objectif...* » Bernard Irissou est lui aussi tout sourire : « *Nous n'avons eu aucun souci, et de plus Isabelle ne m'a absolument pas « engueulé » aujourd'hui... Si les positions pouvaient se figer jusqu'à l'arrivée du rallye, je serai vraiment heureux* ». Bernard regagne l'habitacle du Pathfinder d'un pas décidé : « *Bon, il y a encore beaucoup de boulot, l'arrivée ce n'est pas demain...* »

Contrairement à Isabelle, Paul semble avoir la mine des mauvais jours. Bien qu'il signe un magnifique 11^{ème} temps, il se plaint toujours de son moteur : « *Je suis vraiment handicapé par ce manque de puissance. Nous ne trouvons toujours pas la source de ce problème et c'est rageant. En plus, le compresseur du système de gonflage nous a lâché...* » Jacky Dubois confirme : « *A environ 50 km de l'arrivée, le compresseur a cessé de marcher. Il doit environ rester dans la roue arrière gauche 600g... A part cela et le manque de puissance, tout s'est bien passé. Paul a un superbe coup de volant sur le sable. Je dois dire qu'il m'a impressionné. Il passe avec précision et sans hésitation. Pour preuve, le chrono d'aujourd'hui qui est plutôt satisfaisant...* »

François Cros, malheureux sur la première étape en perdant deux fois une roue (goujons cisailés), prend la 18^{ème} place de la spéciale du jour sur son Pathfinder. D'ici la fin du rallye, il pourrait en surprendre quelques-uns...



Demain, du sable, du sable et encore du sable... La boucle d'El Borma est devenue légendaire et a écrit les plus belles pages du Rallye de Tunisie. A suivre...

Classement ES 3 : NEKRIF /EL BORMA (328km)

Pos	N°	Pilotes	Nat	Marque	GroupeClasse	Temps	Ecart
1	201	MASUOKA-PICARD	JAP	NISSAN	2/11.1/1	03h00'59	00h00'00
2	200	PETERHANSEL-COTTRET	FRA	NISSAN	2/21.1/2	03h01'43	00h00'44
3	202	SHINOZUKA-MAIMON	JAP	NISSAN	2/31.1/3	03h12'00	00h11'01
4	215	MAGNALDI-BORSOTTO	FRA	HONDA	2/42.1/1	03h12'52	00h11'53
5	218	HENRARD-LOW	BEL	VOLKSWAGEN	2/52.2/1	03h18'06	00h17'07
6	203	ALMUTAIWEI-GUEHENNEC	UAE	BMW	2/61.2/1	03h19'00	00h18'01
7	207	MONTERDE-TORNABEL	ESP	NISSAN	2/71.2/2	03h32'11	00h31'12
8	208	GACHE-CATTARELLI	FRA	BUGGY	2/82.1/2	03h32'51	00h31'52
9	211	RICHELMI-GARCIN	FRA	SMG	2/92.1/3	03h33'22	00h32'23
10	272	IVANOV-DORONINE	RUS	NISSAN	2/101.1/4	03h33'27	00h32'28
11	214	BELMONDO-DUBOIS	FRA	NISSAN	2/111.1/5	03h36'42	00h35'43
12	268	BERKUT-ANTON	RUS	NISSAN	2/121.1/6	03h37'56	00h36'57
13	221	PATISSIER-IRISSOU	AND	NISSAN	1/11/1	03h39'51	00h38'52
14	220	DEBANNE-JOINEAU	FRA	MERCEDES	1/21/2	03h43'24	00h42'25
15	229	LANSAC-JACQUEMARD	FRA	PRO-TRUCK	2/132.1/4	03h44'05	00h43'06
16	230	DHONT-GEERTS	BEL	HONDA	2/142.1/5	03h44'12	00h43'13
17	310	SAUKANS-ZARINS	LET	NISSAN	2/151.1/7	03h47'20	00h46'21
18	222	CROS-VACHARD	FRA	NISSAN	2/161.1/8	03h48'30	00h47'31
19	225	ERRANDONEA-IGOA	AND	NISSAN	2/171.1/9	03h49'50	00h48'51
20	249	ZHILTSOV-MECHTCHERIAKOV	RUS	NISSAN	2/181.1/10	03h49'58	00h48'59
21	269	MISIKOV-SHATINSKY	RUS	NISSAN	2/191.1/11	03h54'58	00h53'59
22	223	GUINOT-KROISS	FRA	BUGGY	2/202.1/6	03h56'47	00h55'48
23	219	DELLI ZOTTI-SCHURGER	FRA	PROTO raimondi	2/211.1/12	03h59'41	00h58'42

Classement Général après ES 3 NEKRIF/EL BORMA

Pos	N°	Pilotes	Nat	Marque	Groupe Classe	Temps	Ecart
1	200	PETERHANSEL-COTTRET	FRA	NISSAN	2/11.1/1	08h33'17	00h00'00
2	202	SHINOZUKA-MAIMON	JAP	NISSAN	2/21.1/2	09h17'57	00h44'40
3	218	HENRARD-LOW	BEL	VOLKSWAGEN	2/32.2/1	09h31'23	00h58'06
4	215	MAGNALDI-BORSOTTO	FRA	HONDA	2/42.1/1	09h38'44	01h05'27
5	203	ALMUTAIWEI-GUEHENNEC	UAE	BMW	2/51.2/1	09h45'43	01h12'26
6	229	LANSAC-JACQUEMARD	FRA	PRO-TRUCK	2/62.1/2	10h01'04	01h27'47
7	272	IVANOV-DORONINE	RUS	NISSAN	2/71.1/3	10h01'12	01h27'55
8	207	MONTERDE-TORNABEL	ESP	NISSAN	2/81.2/2	10h04'06	01h30'49
9	211	RICHELMI-GARCIN	FRA	SMG	2/92.1/3	10h09'52	01h36'35
10	205	KOMORNICKI-MARTON	POL	NISSAN	2/101.1/4	10h18'14	01h44'57
11	221	PATISSIER-IRISSOU	AND	NISSAN	1/11/1	10h19'37	01h46'20
12	220	DEBANNE-JOINEAU	FRA	MERCEDES	1/21/2	10h22'15	01h48'58
13	216	HOUSIEAUX-LURQUIN	FRA	NISSAN	2/111.1/5	10h24'32	01h51'15
14	214	BELMONDO-DUBOIS	FRA	NISSAN	2/121.1/6	10h35'24	02h02'07
15	268	BERKUT-ANTON	RUS	NISSAN	2/131.1/7	10h36'28	02h03'11
16	209	OLIVEIRA-DOMINELLA	POR	NISSAN	2/141.1/8	10h37'09	02h03'52
17	310	SAUKANS-ZARINS	LET	NISSAN	2/151.1/9	10h40'12	02h06'55
18	249	ZHILTSOV-MECHTCHERIAKOV	RUS	NISSAN	2/161.1/10	10h49'05	02h15'48
19	269	MISIKOV-SHATINSKY	RUS	NISSAN	2/171.1/11	11h02'14	02h28'57
20	223	GUINOT-KROISS	FRA	BUGGY	2/182.1/4	11h02'27	02h29'10
21	206	STRUGO-LARROQUE	FRA	MERCEDES	1/31/3	11h03'15	02h29'58
22	219	DELLI ZOTTI-SCHURGER	FRA	PROTO Raimondi	2/191.1/12	11h03'24	02h30'07

LES CONTACTS

• TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE

Tél : 02.33.75.66.66 - Fax : 02.33.75.66.69 - e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr - Site internet : www.nissan-dessoude.com

• NISSAN FRANCE

Claude HUGOT- Motorsports Communication Manager-Tél:01.30.69.26.12-Fax:01.30.68.00.44-

e-mail : team.nissandessoude@wanadoo.fr

• PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team DESSOUDE NISSAN MOTORSPORT est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site sera actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : www.nissandessoudepresse.com /Identifiant : nissan2004 /Mot de passe : presse

NISSAN FRANCE
dessoude