



RALLYE DES PHARAONS 2011

Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain

ETAPE 4 : SAHL BARAKA - SAHL BARAKA (6 octobre)

**Liaison : 1,20 km - Spéciale : 339,93 km - Liaison :
21,38 km**



Le Team Dessoude signe le 7ème chrono du jour !

Sur la quatrième étape tracée en boucle autour de Sahl Baraka, dans la région de Farafra, les équipages ont eu très chaud à l'intérieur des habitacles. Si les trois Pathfinder du Team Dessoude ont connu des fortunes diverses, Carlo Cinotto semble avoir adopté le bon rythme et signe le 7ème temps de l'étape du jour. Michele aux prises avec un flexible d'huile récalcitrant a dû s'arrêter pour réparer tandis que Pietro est resté prisonnier du sable.



Photo@Desertrun

Loin d'être facile cette quatrième étape a toutefois permis au Team Dessoude de signer une jolie performance. Entre piste rapide, cailloux, sable et navigation, le rythme était soutenu.

Pour André Dessoude, le rallye des Pharaons n'a jamais été une promenade et le terrain que l'on découvre ici est unique.



Photo@Desertrun

« Le début de course des trois équipages a été beaucoup trop rapide. Sans expérience, il est très difficile d'éviter les pièges. Avant de vouloir aller vite, il faut apprendre et le T2 est une bonne école. C'est une philosophie où l'on apprend à lire la piste et à ménager sa voiture. Les plus grands champions d'aujourd'hui sont passés par là.

Je suis très heureux de constater que Jun Mitsuhashi, qui est aujourd'hui pilote officiel Toyota et qui a fait ses débuts chez nous, a mis à profit ce qu'il a appris sur un T2. Il est devenu un pilote très rapide et n'a jamais oublié ses débuts trop fogueux. Il a compris ses erreurs et aujourd'hui ramène chaque soir une voiture intacte. Concernant nos trois équipages, je pense qu'ils commencent à comprendre et le rythme a changé. Il ne suffit pas d'aller très vite, il faut aller vite mais longtemps... L'Egypte n'est pas une course facile pour débiter et d'ailleurs dès les premiers jours nous en avons payé le prix fort avec deux tonnes. Aujourd'hui, Carlo fait un bon chrono en se classant 7ème. Michele a eu quelques soucis de flexible d'huile mais il a pu réparer tout seul sur la piste. Pietro a déplacé un peu de sable en s'enlisant à plusieurs reprises. Tout cela fait partie de l'apprentissage du rallye raid...»



Photo@Desertrun

Demain, la cinquième étape est annoncée comme redoutable, sans doute la plus difficile du rallye. Attention à la navigation et à ces fameuses dunes complexes qu'il faudra franchir sans faillir... Ceux qui rejoindront le bivouac de Tibniya demain soir auront de grandes chances de revoir Le Caire samedi prochain. C'est ce que l'on souhaite à la famille Cinotto.