



## RALLYE DES PHARAONS 2011

Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain

**ETAPE 6 : TIBNIYA - LE CAIRE (8/10)**

**Spéciale : 350,28 km - Liaison : 78 km**



### Victoire du Team Dessoude en cat. T2 Essence

Au terme de six étapes dantesques pour des novices, les trois équipages du Team Dessoude sont parvenus à rejoindre les Pyramides de Gizeh et à boucler cette édition 2011 du Rallye des Pharaons. Cerise sur le gâteau, la victoire en catégorie T2 Essence pour Michele Cinotto qui n'avait plus participé à un rallye raid depuis plus de vingt ans... Une fois de plus, les Pathfinder du Team Dessoude ont accompli leur mission.



Photo@Desertrunner

La famille Cinotto a rejoint Le Caire, terme du rallye, après de nombreuses péripéties tout au long de la semaine. L'épreuve avait pourtant mal commencé après les tonneaux effectués par les deux fils, Pietro et Carlo, dès les premières étapes. Mais ces débuts difficiles s'expliquent par un manque total d'expérience sur la discipline. Confrontés à des difficultés d'un niveau certain, notamment dans les franchissements de dunes, les erreurs se sont accumulées. Mais au fil des jours, une nette progression s'est fait sentir, d'où une amélioration des temps et des positions.

Finalement, Michele Cinotto s'est montré le plus régulier et se classe 12ème au général, 1er en catégorie T2 essence. Il précède son fils Pietro, 13ème alors que Carlo termine 15ème.



Photo@Desertrunner

Pour André Dessoude, le rallye raid est avant tout une histoire d'apprentissage et d'expérience et pour apprécier pleinement cette épreuve, ils en manquaient. Malgré tout, le Team Dessoude a mené à bien son objectif de ramener les trois voitures au Caire, grâce notamment à la ténacité et au dévouement des mécaniciens qui chaque nuit n'ont pas compté les heures de travail.

Avec plus de vigilance et de maturité en fin d'épreuve, les « novices » sont parvenus au terme de l'aventure.



Photo@Desertrunner

Pour le Team Dessoude, la prochaine grande étape sera bien sûr le Dakar avec de nouvelles armes, dont notamment une MPR13 Lancer dernière évolution sur laquelle sera implanté un moteur Nissan 3.7l, une voiture conforme au règlement 2012. Avec quelques modifications de carrosserie et bien sûr, une robe rouge, l'objectif du Team est de terminer dans les dix

premiers et idéalement dans le Top 5. Tout cela dépendra aussi de l'armada BMW. Le Proto N05 sera piloté par le Chinois Jihong Zhou tandis que Frédéric Chavigny disposera d'une nouvelle voiture, sur la base d'un Pickup. Enfin, les buggies Oryx, Essence et Diesel rouleront aussi en Amérique du Sud.

Rendez-vous est pris en janvier prochain !

Classement ES  
*SS Classification*

Classement Général  
*Overall Classification*

## CONTACTS

André DESSOUDE- Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69 - Mobile: + 33 6 08 31 41 79

Email: [nissan.dessoude@wanadoo.fr](mailto:nissan.dessoude@wanadoo.fr)

Race Com - Press office - Email : [race.com@wanadoo.fr](mailto:race.com@wanadoo.fr)

Pictures available on: [www.teamdessoude.com](http://www.teamdessoude.com)



©2011 RACE COMMUNICATIONS | FRANCE