

*team
Dessoude*



LISBOA – DAKAR 2008

**DOSSIER de PRESSE
TEAM DESSOUDE**



Paroles du « Boss »...

« Je suis toujours fier de mon équipe, mais cette année peut-être encore un peu plus. Nous aurons des débutants et des pilotes confirmés, mais surtout des individus très motivés. Pour moi, c'est une chose fondamentale pour mener à bien un tel projet où il faut souvent aller puiser au fond de soi toute la volonté nécessaire afin de poursuivre l'aventure. Les objectifs de nos équipages sont différents, mais notre souhait est bien sûr que tous arrivent à Dakar.

Je suis très heureux que Brahim Asloum soit des nôtres. Notre projet commun a débuté voilà deux mois et j'ai été particulièrement séduit par le personnage. J'ai retrouvé chez lui, comme chez tous les sportifs de haut niveau cette détermination incroyable qui fait un Champion. Brahim est courageux de s'attaquer à ce challenge car il est un vrai débutant, mais je lui fais confiance comme j'ai pu le faire avec Carole et Mélanie l'année dernière.

En catégorie Production, nous aurons donc trois Pathfinder. Avec la paire Strugo-Brucy, nous disposons d'un équipage « solide », dont l'objectif sera le scratch en T2. L'arrivée de Jean Brucy est un élément très positif, très complémentaire de notre inusable Jipé. L'équipage russe pourrait bien nous surprendre car il maîtrise parfaitement son sujet. Enfin, Brahim et Patrick Antonioli pourront compter sur les conseils avisés de leurs équipiers pour atteindre le Lac Rose. Tout comme un combat de boxe, le Dakar se gère round après round, étape après étape.

En T1, nous aurons des équipages très différents. Le N05 de Christian Lavieille et François Borsotto sera classé dans la catégorie outsiders. Notre objectif est de rejoindre Dakar entre la 7^{ème} et 10^{ème} place. Ce qui ne serait pas si mal face aux armadas des usines. Nous avons encore travaillé sur la voiture depuis notre victoire en Egypte, avec notamment une grosse séance d'essais au Creusot. Nous avons fait évoluer la N05 dans la mesure du possible au niveau suspensions et avons gagné en vitesse de pointe.

Je compte aussi sur le Proto 03 de Xu Lang pour réaliser une belle course. Ce jeune pilote d'un bon niveau associé à Fabian Lurquin peut faire un bon résultat en parvenant à maîtriser sa fougue. Tout comme l'équipage franco-chinois Zhou Yong et Sylvain Poncet qui possède autant de talent et d'ailleurs Zhou Yong l'a déjà prouvé en 2005 en terminant 19^{ème} du général.

Pour les « filles », l'objectif est très simple : arriver à Dakar. J'étais déçu pour elles l'année dernière car elles avaient beaucoup donné. Elles ont acquis de l'expérience depuis, notamment en Egypte où elles découvraient le Pathfinder T1 et je leur fais confiance pour la suite.

Les Dongfeng Oting, tout comme le troisième équipage chinois, auront pour mission de boucler l'épreuve. Il s'agira pour eux de gérer au mieux leur place dans la meute au début du rallye et faire preuve de patience pour éviter toutes les embûches. Car cette 30^{ème} édition ne sera pas simple à gérer.

Le parcours ne sera pas de tout repos, tant pour les concurrents que pour l'assistance. A partir de Smara et jusqu'à Kiffa, le Dakar sera couleur sable. Environ sept jours de sable qui peuvent faire toute la différence et creuser de gros écarts. Je recommanderai donc à nos équipages de faire preuve de patience. Etre patient et calmer le jeu pour passer ces difficultés c'est être quasiment sûr de rejoindre Dakar. Notre souci sera d'éviter les problèmes, et à Kiffa nous verrons où nous en sommes au classement.

Je suis confiant, même s'il ne sera pas simple tous les jours de gérer ce petit monde... »

Les Equipages 2008...

N° 311	LAVIEILLE Christian (FRA) – BORSOTTO François(FRA)	Proto Dessoude N05	T1
N° 365	XU Lang (CHI) – LURQUIN Fabian (BEL)	Proto Dessoude 03	T1
N° 373	ZHOU Yong (CHI) – PONCET Sylvain (FRA)	Dongfeng Oting	T1
N° 377	STRUGO Jean-Pierre (FRA) – BRUCY Jean (FRA)	Nissan Pathfinder	T2
N° 405	HUA Qingxian (CHI) – TIAN Chuannan (CHI)	Nissan Pathfinder	T1
N° 417	MONTILLET Carole (FRA) – SUCHET Mélanie (FRA)	Nissan Pathfinder	T1
N° 429	PAVLOV Dmitry (RUS) – BOSKO Sergey (RUS)	Nissan Pathfinder	T2
N° 433	ASLOUM Brahim (FRA) – ANTONIOLLI Patrick (FRA)	Nissan Pathfinder	T2
N° 435	OLIVEIRA Carlos (ANG) – MADALENO Jose Carlos (ANG)	Dongfeng Oting	T1

Team Dessoûde



Les duplex-jardin®



EMAL



RECARO



SHARK

**N° 311 : Christian LAVIEILLE (FRA) – François BORSOTTO (FRA)
Proto Dessoûde N05**

On prend les mêmes et on recommence... Après une belle deuxième place au Rallye de Tunisie et une victoire sur le Rallye des Pharaons, l'équipage Lavieille-Borsotto poursuit sur sa lancée et s'attaque pour la première fois au Dakar sur le N05 du Team Dessoûde. Christian Lavieille reste cependant très lucide sur ce qui l'attend :

« La N05 est une voiture performante et fiable et sur un Dakar c'est un gros point positif. Cette année, le parcours sera long avec de l'herbe à chameau et du sable, donc des difficultés en perspective. Plus de difficultés, implique aussi plus d'abandons, le tout est de ne pas faire partie de ceux-là. Si le parcours est cassant et long, il pourrait y avoir de gros écarts. Mais je pense que tout le monde devrait avoir sa part de galère. En Tunisie, j'ai découvert la voiture pour la première fois, mais en Egypte et lors de notre séance d'essais au Creusot nous avons bien travaillé. Je me sens en confiance. Au Creusot, nous nous sommes concentrés principalement sur les suspensions, nous avons fait un grand pas en avant sur ce point avec Reiger. En matière de réglages des suspensions nous avons vraiment testé un grand éventail de possibilités sur l'hydraulique, la hauteur de caisse, et les ressorts. Tout cela m'a permis de mieux comprendre la N05 et de participer pleinement aux évolutions que nous avons pu apporter. Nous avons aussi gagné en vitesse de pointe suite au travail effectué en Egypte, en souplesse moteur, en confort de conduite et en motricité. Toute l'équipe a vraiment bien travaillé.

Nos objectifs sur le Dakar, bien qu'il soit difficile de faire un pronostic, seraient de terminer entre la 7^{ème} et la 15^{ème} place. Mais avant cela, il faudra parcourir 10 000 km qui ne seront, semble-t-il pas, une partie de plaisir... Il faudra faire une course intelligente, rouler à notre rythme, gérer l'usure de l'auto car les deux étapes marathons seront très longues et surtout faire preuve de patience. Mais le Dakar reste le Dakar, personne n'est à l'abri de rien... »



TOTAL

@xecibles®
La première agence web

isèr/sol

Les Menuires

ORECA
the motorsport company

NISSAN

**N° 417 : Carole MONTILLET (FRA) – Mélanie SUCHET (FRA)
Nissan Pathfinder T2**

Carole Montillet et Mélanie Suchet participeront à leur deuxième Dakar sur un Pathfinder T1. Une grosse différence pour les deux championnes de ski, comme l'explique Carole Montillet :

« L'objectif N°1 de ce Dakar sera de se faire plaisir. Mais cette fois, nous serons au volant d'une voiture de course beaucoup plus performante. Le Pathfinder T1 est vraiment un cran au-dessus par rapport au T2 que nous avons l'année dernière. Plus performante, plus souple, nous sentons que nous avons une vraie voiture de course entre les mains. Nous avons beaucoup travaillé sur le côté mécanique en apprenant à nous dépanner nous-mêmes, au cas où... Nous sommes à présent opérationnelles par rapport aux pannes que nous pourrions avoir et surtout afin d'essayer de nous en sortir par nos propres moyens dans la mesure du possible. Arriver à Dakar fait partie de nos objectifs, mais y arriver dans de bonnes conditions. Nos stages mécaniques nous ont donné confiance et nous sommes à présent capables de savoir ce qui est préjudiciable lorsque l'on martyrise notre voiture... Nous avons pris conscience des conséquences de nos erreurs sur la mécanique. Ménager sa voiture est essentiel, gérer sa course de façon intelligente sans négliger le côté endurance sont des facteurs que nous avons bien intégrés et compris. Nous espérons une fois de plus vivre une superbe aventure. Mélanie et moi partagerons le volant, mais plus un jour chacune. Nous piloterons sur des terrains qui sont plus favorables à l'une ou l'autre. Nous nous rendons compte que nous avons des aptitudes différentes et nous les utiliserons au mieux. Même si Mélanie a plus de dispositions que moi pour la navigation, nous souhaitons quand même, comme depuis le début, partager le pilotage. Il serait dommage de se priver des qualités de l'une ou de l'autre. »



TEAM HONGHE

N° 377 : Jean-Pierre STRUGO (FRA) – Jean BRUCY (FRA)
Nissan Pathfinder T2

Un équipage pour la gagne... Le duo Strugo-Brucy fera parler la poudre sur son Pathfinder T2. Pour Jean-Pierre Strugo, la victoire est un objectif bien réel : « En qualité d'inconditionnel du T2, mon objectif est de gagner la catégorie. Troisièmes il y a deux ans, deuxièmes l'année dernière...espérons que cette année sera la bonne. Le parcours semble très dur, ce qui est bien pour un équipage d'expérience en T2. Je crois qu'avec Jean, nous pouvons faire un bon coup. Effectivement, nous comptabilisons 40 Dakar à nous deux, cela commence à faire un sacré score... Nous avons une bonne carte à jouer. Pour la gagne, le match sera Nissan contre Toyota. Nous aurons un fidèle supporter à Nouakchott en la personne d'Yves Ferri, mon navigateur habituel, qui pour des raisons professionnelles est à présent installé en Mauritanie. »

Tout comme Jean-Pierre Strugo, le moral est au beau fixe pour Jean Brucy : « Participer à ce Dakar avec Jean-Pierre Strugo est un beau challenge pour moi. Plus la peine de le présenter, ce sera sa 23^{ème} participation, et sur 22 Dakar, il fut 14 fois à l'arrivée (ce qui est énorme en voiture). C'est un pilote très fiable et très respectueux de la mécanique. Je pars très confiant. Notre but, remporter le T2 et je suis très heureux d'avoir cette opportunité. De mon côté, ce sera mon 19^{ème} Dakar, 16 en moto et mon 3^{ème} en qualité de navigateur. En calculant, nous avons à nous deux 40 Dakar au compteur, ce n'est pas mal ! Si avec ça nous n'arrivons pas à nous sortir des embûches... Ce sera vraiment un beau défi à relever. Côté parcours, chaque année on le dit difficile, mais là je crois que ce sera très difficile...nous pouvons espérer tirer notre épingle du jeu. »



N° 433 : Brahim ASLOUM (FRA) – Patrick ANTONIOLLI (FRA)
Nissan Pathfinder T2

Nouveau venu dans le monde des rallyes Tout-Terrain pour une vraie première, Brahim Asloum. Le Champion Olympique de Boxe, fraîchement auréolé de son titre de Champion du Monde WBA en catégorie mi-mouche, a choisi de se lancer un nouveau défi, bien loin des rings. Un beau challenge qu'il est prêt à relever avec une motivation indéfectible et beaucoup de curiosité. Brahim sera navigué par Patrick Antonioli qui connaît bien l'Afrique et cette épreuve pour avoir participé à 9 Dakar. Une expérience qui sera précieuse pour atteindre l'objectif qu'ils se sont fixés : boucler l'épreuve avec leur Pathfinder catégorie Production.

Sourire aux lèvres, Brahim ne boude pas son plaisir :

« Participer au Dakar est un rêve. J'ai eu la chance d'être choisi par André Dessoude pour me lancer dans cette aventure et j'en suis ravi. En plus, cela tombe à un moment propice après mon titre. Cela me permet de m'aérer l'esprit et de vivre de nouvelles sensations. Le sport auto m'a toujours passionné et très jeune, le Dakar me faisait déjà rêver. J'ai de magnifiques images dans la tête, en sachant que cela reste aussi une aventure humaine exceptionnelle. C'est en rencontrant des personnes comme Christian Lavieille, Yvan Muller ou Luc Alphand que j'ai pu entrer dans la famille du sport auto. J'y ai développé des amitiés et je me sens bien dans cet univers. J'ai un peu d'expérience en circuit et sur la glace, mais je vais complètement découvrir le Tout Terrain. Tout le monde rêve de faire le Dakar et je suis bien conscient que cette chance, le Team Dessoude vient de me l'offrir. Je vais bien écouter mon co-pilote et prendre des conseils auprès des pilotes expérimentés. Comme un match de boxe qui se gère round après round, je vais gérer mon Dakar étape après étape. Mon but, arriver à Dakar en ayant vécu une expérience magnifique. C'est dans cet esprit que je veux vivre l'aventure. »

• Le Team HONGHE

Le Team chinois Honghe s'appuiera sur l'expérience du Team Dessoude pour mener à bien son projet. Nous y retrouverons le jeune prodige chinois Xu Lang, qui termina le Dakar en 19^{ème} position (2006) du classement général. Xu sera à nouveau navigué par Fabian Lurquin. Nos deux compères, qui se connaissent bien, devront conduire leur Pickup 03 jusqu'à Dakar.

« Pour la 3^{ème} fois je repars avec Xu Lang sur le Dakar, nous étions ensemble en 2005 et 2006. Il a aujourd'hui plus d'expérience et pour l'anecdote a aussi amélioré son anglais... Les deux premières fois, nous avons participé avec un Paladin. Notre meilleur résultat fut de nous classer à la 19^{ème} place. Avec le Pickup, qui est plus performant, l'expérience dont nous disposons à présent tous les deux et si nous y allons calmement, nous pouvons envisager de terminer à une place « honorable ». Notre objectif avoué est de terminer 1^{er} équipage chinois. Au niveau parcours, il est difficile de faire un pronostic, mais ce qui est sûr, ce sont la centaine de kilomètres de spéciale supplémentaires par jour. Ce n'est pas un paramètre négligeable. Il faudra ménager et économiser le Pickup et sortir des grosses étapes de Mauritanie sans se planter pour espérer boucler l'épreuve. »

Pour le second équipage du Team Honghe, 100% chinois, ce sera une première participation. HUA Qingxian et TIAN Chuannan disposeront d'un Pathfinder T1. Un véhicule parfaitement fiabilisé qui peut sans encombre les conduire jusqu'au Lac Rose. La seule condition, ménager ses ardeurs et faire preuve de patience...

• Le Team ZHENGZHOU

Autre équipe chinoise, le Team Zhengzhou, fidèle au Team Dessoude, engagera deux voitures, deux Oting de la marque Dongfeng.

La première sera confiée à Zhou Yong (19^{ème} en 2005) associé à Sylvain Poncet et la seconde à l'équipage angolais Carlos Oliveira- Jose Carlos Madaleno.

L'objectif sera de conduire ces deux voitures jusqu'à Dakar aux meilleures places possibles. Zhou Yong et Sylvain Poncet peuvent espérer un beau résultat. La sagesse du Français associée au talent du jeune chinois peut faire merveille.

Pour l'équipage angolais Carlos Oliveira et Jose Carlos Madaleno, l'équation est un peu différente. Même s'il dispose d'une énorme expérience de la pratique du Tout Terrain, Carlos Oliveira participera à sa première compétition. Un beau Challenge de s'attaquer au Dakar pour une première ! Mais Carlos pourra compter sur l'expérience de Jose Carlos Madaleno qui n'en ait pas à son coup d'essai. Un équipage angolais dans un team chinois ? Dongfeng construit une gigantesque usine de production de véhicules en Angola, et compte sur le Dakar pour la promotion de cette entreprise au niveau international et surtout en Afrique.

Dmitry PAVLOV (RUS) et Sergey BOSKO (RUS)

Le duo russe Dmitry Pavlov - Sergey Bosko., très expérimenté en catégorie T2, disposera d'un Pathfinder.

Cet équipage a récemment gagné la catégorie Production lors du dernier Rallye du Maroc. Dmitry a débuté en sport automobile il y a 7 ans comme mécanicien, puis s'est engagé comme pilote sur le championnat national russe au volant d'une petite Niva. Depuis deux ans, il roule sur un Patrol T2 et s'est particulièrement bien adapté à cette catégorie. Son objectif sur le Dakar sera d'être à l'arrivée. Même si le Pathfinder est bien différent du Patrol, par son poids, son agilité et sa vitesse de pointe, il semble assez proche en comportement du Niva Chevrolet que Dmitry connaît bien pour l'avoir longtemps piloté sur le championnat russe. Cet équipage viendra renforcer l'équipe T2 du Team Dessoude qui devrait avoir pour principal adversaire, dans la catégorie, l'écurie Toyota.

• CONTACTS

TEAM DESSOUDE

André DESSOUDE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

Site internet : www.teamdessoude.com

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 -e-mail : race.com@wanadoo.fr

• PHOTOS

Deux sites internet photo dédiés au Team Dessoude sont à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) :

www.dessoude-media.com /Identifiant : **dessoude** /Mot de passe : **media**

OU www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm

N° 311 : Christian LAVIEILLE (F) - François BORSOTTO (F)
Proto DESSOUDE 05

Christian LAVIEILLE (F)

PILOTE

Né le 16 décembre 1965 à Villefranche s/Saône.

Vit avec Nathalie

Hobbies : Le Sport en général, ski, vélo, plongée...

Palmarès Moto

- 1987 : Début en compétition
- 1988 : Champion de France Promosport
- 1991 : Vainqueur des 24Heures de Spa, 2ème au Bol d'Or
- 1996 : Vice Champion du Monde d'Endurance
Vainqueur au Bol d'Or
- 1998 : Champion du Monde d'Endurance
- 1999 : Vice-Champion du Monde d'Endurance
Vainqueur au Bol d'Or
- 2001 : Vainqueur du Bol d'Or
Vainqueur de la coupe du Monde d'Endurance
- 2002 : Vainqueur du Master d'Endurance

Palmarès Auto

- 2000 : Trophée Andros : Victoire à l'Alpe-d'Huez et en Andorre
- 2001 : Vainqueur du trophée Andros FORMULE FFSA, 4 victoires
- 2002 : 24 Heures du Mans, 24 Heures de Spa, GT France
- 2003 : Participation au Dakar.
- 2004 : Participation au Dakar - Team Nissan China Dessoude
Rallye Orpi Maroc, 9ème au général sur Nissan Patrol GR,
16^{ème} aux 24 Heures du Mans -Team Luc Alphand Aventures, 5ème en GT
Rallye des Pharaons
- 2005 : Participation au Dakar avec un journaliste de France Television 57ème.
Rallye Optic 2000, 9ème au général sur Nissan Pathfinder.
- 2006 : Lisboa-Dakar – 20^{ème} au général- 1^{er} Nismo Challenge – Nissan Patrol
Rallye de Tunisie – 1^{er} cat. T2 / 7^{ème} général – Déclassé – Nissan Pathfinder
Rallye Transiberico – 1^{er} cat. T2 / 8^{ème} général – Nissan Pathfinder
Rallye du Maroc – 1^{er} cat. T2 / 9^{ème} général – Nissan Pathfinder
Rallye des Pharaons – 1^{er} cat. T2 / 5^{ème} général – Nissan Pathfinder
**Vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain
catégorie Production – Nissan Pathfinder**
- 2007 : Dakar - Abandon – Nissan Pickup 03
Rallye de Tunisie – 2^{ème} général – Proto Dessoude N05
Rallye des Pharaons – Vainqueur – Proto Dessoude N05

François BORSOTTO (F)

CO- PILOTE

Né le 4 octobre 1964 à GRASSE

Une fille Léa (8 ans)

Célibataire, vis maritalement avec Sylvie, la maman de Léa.

Hobbies : le sport en général, cyclisme sur route, ski et moto, la pêche en montagne et la restauration de motos anciennes.

Palmarès Moto :

- 1985 : 1^{er} coupe de France d'enduro interligue
Médaille d'argent aux ISDE (Espagne)
- 1986 : Champion de France d'enduro expert 125cc
- 1988 : 1^{er} coupe de France interclub
Médaille d'argent aux ISDE (France)
- 1989 : 1 médaille d'or aux ISDE (Allemagne)
- 1993 : 3^{ème} Rallye de Tunisie - 1^{er} marathon
7^{ème} rallye de l'Atlas - 1^{er} marathon
- 1994 : Dakar - abandon
- 1995 : Dakar - abandon
- 1996 : Dakar - 15^{ème} scratch et 3^{ème} marathon

Palmarès Auto : Co-pilote

- 1995 : 4^{ème} du championnat de France des rallyes sur terre avec Thierry Magnaldi
- 1997 : Dakar : 15^{ème} scratch avec Willy Alcaraz – Nissan Patrol
- 1998 : Rallye du Maroc – 4^{ème} scratch / 2^{ème} 2 roues motrices avec Bruno Saby - Protruck
- 1999 : 9^{ème} du championnat de France de rallyes sur terre
- 2000 : 2^{ème} de la coupe du monde des rallyes Tout Terrain T1 Marathon – T. Magnaldi
- 2001 : Dakar - 2^{ème} T1 Marathon et 15^{ème} scratch
2^{ème} de la coupe du monde des rallyes Tout Terrain T1 Marathon – T. Magnaldi
- 2002 : 1^{er} de la coupe du monde des rallyes raids T1 Marathon
1^{er} T1 Marathon Rallye de Tunisie, Baja Italia, Baja Espana et baja Deutschland
- 2003 : Dakar avec Andrea Mayer – Mitsubishi Pajero
Rallye du Maroc : 3^{ème} scratch / 1^{er} 2 RM avec J.M. Servia- Buggy Schlessner
- 2004 : Dakar avec Jose Maria Servia – Buggy Schlessner
Rallye du Maroc – 3^{ème} scratch – Jean Louis Schlessner
Rallye d'Orient – 2^{ème} scratch – Jean Louis Schlessner
Vainqueur Coupe du Monde 2 roues motrices
- 2005 : Dakar : abandon
Rallye de Tunisie : 5^{ème} scratch – Jean Louis Schlessner
Rallye d'Orient : 3^{ème} scratch – Jean Louis Schlessner
Vainqueur Coupe du Monde 2 roues motrices
- 2006 : Dakar : 6^{ème} scratch – Jean Louis Schlessner
Rallye de Tunisie : 3^{ème} scratch – Jean Louis Schlessner
Rallye du Maroc : 2^{ème} scratch – Jean Louis Schlessner
- 2007 : Dakar - Abandon – Nissan Pickup 03
Rallye de Tunisie – 2^{ème} général – Proto Dessoude N05
Rallye des Pharaons – Vainqueur – Proto Dessoude N05

**N° 417 : Carole MONTILLET (F) – Mélanie SUCHET (F)
NISSAN Pathfinder T1 (Super Production)**

Carole MONTILLET (F)

PILOTE

Née le 7 Avril 1973 à Grenoble (38), Mariée

PALMARES SKI:

Ses meilleurs résultats: 8 victoires en Coupe du Monde et 2 titres

- 2001: Super-G Garmisch-Partenkirchen
2002: Descente Lake Louise - Super-G Val d'Isère
Championne Olympique de Descente à Salt Lake City
2003: Super-G Cortina d'Ampezzo - Descente Lake Louise
Vainqueur de la Coupe du Monde de Super-G
2004: Descente Cortina d'Ampezzo
Super-G Haus

PALMARES TOUT-TERRAIN:

- 2003: Trophée des Gazelles – 2ème catégorie Quad
2004: Trophée des Gazelles – 1ère catégorie Quad
2005: Trophée des Gazelles – 2ème catégorie Quad
2006: Trophée des Gazelles – 2ème catégorie Auto avec Mélanie Suchet
24 Heures TT de Paris avec Mélanie Suchet
Transafricaine Classic: 1ère véhicules Marathon avec Mélanie Suchet
2007 : Dakar – Abandon – Nissan Pathfinder T2
Trophée des Gazelles
Rallye des Pharaons – Nissan Pathfinder T1 – 7^{ème} général
Transafricaine Classic – Nissan Patrol

Mélanie SUCHET (F)

PILOTE

Née le 1er septembre 1976 à Moutiers (73), Célibataire

Hobbies : Tous les sports de glisse, Moto, quad, sport automobile...

PALMARES SKI:

- 1994: Championne du monde Junior de Descente
3^{ème} Classement Général Coupe du monde de Descente
6ème Descente-Jeux Olympiques de Lillehammer
1998: 1^{ère} Super G Cortina - 2^{ème} Descente Lake Louise , 3^{ème} Super G Altenmark
4ème Descente et 8ème Super-G – Jeux Olympiques de Nagano
4^{ème} Coupe du Monde Descente - 5^{ème} Coupe du monde de Super-G
2002 7^{ème} Général Coupe du Monde de Descente
15ème Descente et 10ème Super-G Jeux Olympiques de Salt Lake City

PALMARES TOUT-TERRAIN:

- 2003: Trophée des Gazelles – 2ème catégorie Quad
2004: Trophée des Gazelles – 1ère catégorie Quad
2005: Trophée des Gazelles – 2ème catégorie Quad
2006: Trophée des Gazelles – 2ème catégorie Auto avec Carole Montillet
24 Heures TT de Paris avec Carole Montillet
Transafricaine Classic: 1ère véhicules Marathon avec Carole Montillet
2007 : Dakar – Abandon – Nissan Pathfinder T2
Trophée des Gazelles
Rallye des Pharaons – Nissan Pathfinder T1 – 7^{ème} général
Transafricaine Classic – Nissan Patrol

N° 377 : Jean-Pierre STRUGO (F) – Jean BRUCY (F)
NISSAN Pathfinder T2 (Production)

Jean-Pierre STRUGO (F)

PILOTE

Né le 8 mai 1946

Marié, 2 enfants, réside à Chatou

Sports pratiqués : ski, plongée sous-marine, tennis, jogging

PALMARES :

1966 : Début en compétition automobile : 3 rallyes Ch. De France sur R8 Gordini

1985-2006 : 22 saisons de rallyes raids et...

4 titres de champion du Monde catégorie Marathon/Production

21 Dakar, 13 Rallye de Tunisie, 9 Rallye du Maroc, 8 Master Rally, 6 Desert Challenge, 5 Rallye des Pharaons...

Entre 1990 et 1994 pilote dans le Team Dessoude sur Nissan Terrano

- 2000 :
Dakar : 12^{ème} scratch/ 1^{er} Production
Baja Italia : 3^{ème} scratch/ 1^{er} Production
Rallye du Maroc : 13^{ème} scratch/1^{er} Production
Baja Portugal : 11^{ème} scratch/2^{ème} Production
Master rally (Paris/Istanbul) : 10^{ème} scratch/2^{ème} Production
Rallye d'Argentine : 7^{ème} scratch/1^{er} Production
Vainqueur Coupe du Monde Production et 6^{ème} au général
- 2001 :
Dakar : 40^{ème} scratch/ 5^{ème} Production
Rallye de Tunisie : 10^{ème} scratch/2^{ème} Production
Master Rally (Paris/Petra) : 8^{ème} scratch/2^{ème} Production
UAE Desert Challenge : 3^{ème} scratch/1^{er} Production
Vainqueur Coupe du Monde Production et 8^{ème} au général
- 2002 :
Dakar : 14^{ème} scratch/4^{ème} Production
Baja Italia : 18^{ème} scratch/ 5^{ème} Production
Rallye de Tunisie : 34^{ème} scratch
Master Rally : 4^{ème} scratch/ 2^{ème} Production
24 Heures TT de Paris : 1^{er} scratch
- 2003 :
Dakar : 16^{ème} scratch/ 1^{er} Production
Rallye de Tunisie : 7^{ème} scratch/1^{er} Production
Rallye du Maroc : 9^{ème} scratch/1^{er} Production
Baja Espana : 35^{ème} scratch/ 5^{ème} Production
Rallye d'Orient : 11^{ème} scratch/ 1^{er} Production
Rallye d'Argentine : 3^{ème} scratch/1^{er} Production
24 Heures TT de Paris : 4^{ème} scratch
Vainqueur Coupe du Monde Production et 3^{ème} au général
- 2004 :
Dakar : abandon 12^{ème} position et 1^{er} T2
Rallye de Tunisie : 11^{ème} scratch / 2^{ème} T2
- 2005 :
Dakar : abandon 11^{ème} position et 1^{er} T2
Rallye de Tunisie : 13^{ème} scratch/ 1^{er} T2
Rallye du Maroc : 12^{ème} scratch/ 4^{ème} T2
- 2006 :
Dakar : 23^{ème} scratch/ 3^{ème} T2-1^{er} ess.
Rallye de Tunisie : 13^{ème} scratch/ 1^{er} T2
24 Heures TT de Paris : 19^{ème} scratch / 2^{ème} T2
- 2007 :
Dakar – 28^{ème} scratch – 2^{ème} T2 – Nissan Pathfinder
Rallye de Tunisie – 16^{ème} scratch – 2^{ème} T2 – Nissan Pathfinder

Jean BRUCY (F)

CO- PILOTE

Né le 4 septembre 1962

Marié à Géraldine, deux enfants : Arnold 18 ans et Kiliane 9 ans.

Activités professionnelles : copilote, artiste cascadeur et prestataire de service dans l'encadrement de raid auto ou moto.

PALMARES

Copilote :

- 2007 : 1^{er} T2 diesel, 9^e scratch Rallye des Pharaons
57^e du Dakar
2006 : 6^e scratch Orpi Maroc
2005 : Début de carrière de copilote sur un buggy Gache avec Philippe Vandrome

Pilote moto :

- 2005 : 11^e du Dakar
2004 : Dakar, 3^e avant chute et rapatriement
Vainqueur du rallye d'Orient
2003 : 4^e du Dakar
2000 : 4^e du Dakar

Dans le rallye raid depuis 20 ans :

- 16 Dakar à moto
- 2 Dakar en auto
- nombreuses participations aux rallyes de Tunisie, Maroc, Dubaï.
Australie, Orient, Mongolie

**N° 433 : Brahim ASLOUM (F) – Patrick ANTONIOLLI (F)
NISSAN Pathfinder T2 (Production)**

Brahim ASLOUM (F)

PILOTE

Né le 31 janvier 1979 à Bourgoin-Jallieu
Réside à Paris
Boxeur Professionnel depuis 2001

• Palmarès professionnel :

23 combats, 21 victoires (dont 8 avant la limite), 2 défaites.

Champion de France des mouche le 5 décembre 2002 (bat Christophe Rodrigues aux points à Levallois).

Brahim décroche le titre **Champion d'Europe** des mouche en battant aux points l'Espagnol Jose Lopez Bueno le 14 novembre 2003 à Levallois.

Il s'incline aux points contre le Vénézuélien Lorenzo Parra pour le compte du Championnat WBA des mouche le 5 décembre 2005 à Paris-Bercy, puis contre l'Argentin Omar Narvaez pour le compte du Championnat WBO des mouche le 10 mars 2007 au Cannet.

Mais le 8 décembre 2007, Brahim décroche le titre de **Champion du Monde** des mi-mouche en battant aux points Juan Carlos Reveco.

• Palmarès amateur :

68 combats, 53 victoires, 1 nul, 14 défaites.

Titres décrochés en amateur :

Champion olympique des mi-mouche, Jeux Olympiques de Sydney, 2000 (bat en finale l'Espagnol Rafael Lozano, aux points : 23/10)

Champion de France seniors amateur des mi-mouche, 2000.

Vainqueur de trois tournois internationaux : Venise (1999), France (1999), Athènes (1999)

• Sport Auto

Participation au Trophée Andros et à quelques épreuves de Formule France FFSA.

FICHE TECHNIQUE

PROTO DESSOUDE N05

Super Production (T1)

Moteur	VQ 40 V6 24 soupapes tout aluminium, carter sec et VVT (arbre à cames admission)
Cylindrée	3960 cc
Puissance maxi	210 kW à 5 000 t/mn
Couple maxi	470 Nm à 3 250 t/mn
Alésage/Course	95.5 x 92 mm
Gestion moteur	Système Pectel, avec acquisition des données moteur
Boîte de vitesses	Boîte séquentielle à six rapports SADEV BV SC 90-24/170
Vitesse maxi	189 km/h
Transmission	4 roues motrices permanentes avec différentiel central à glissement limité Différentiels avant et arrière SADEV autobloquants avec verrouillage électrique
Suspension	Double triangulation, Débattement : 250 mm Double combiné ressort/amortisseur Reiger
Freins	Disques AP ventilés de 320mm + Etriers 4 pistons AP
Jantes	Jantes 16 pouces OZ aluminium (13 kg) ou jantes RAYS magnésium (10 kg) Pour pilote non prioritaire
Pneumatiques	BF Goodrich Type G1 ou G3
Réservoir de carburant	Capacité de 500 litres / Consommation : 50/70 litres aux 100km
Poids (à vide)	1 850 kg
Dimensions	Longueur : 4 300 mm Largeur : 2 000 mm Voie Avant : 1 760 mm Voie Arrière : 1 760 mm Empattement : 2 840 mm

FICHE TECHNIQUE

PROTO DESSOUDE 03

Super Production (T1)

<i>Dimensions</i>	<i>Longueur</i> 4900 mm <i>Largeur</i> 1940 mm <i>Empattement</i> 2990 mm <i>Voie Avant</i> 1730 mm <i>Voie arrière</i> 1710 mm
<i>Poids</i>	1 779 kg
<i>Moteur</i>	VQ 35 DE 24 soupapes à carter sec et VVT admission
<i>Cylindrée</i>	3498 cc
<i>Alésage/course</i>	95,5 x 84
<i>Puissance maxi</i>	288 ch à 6000 tr/mn
<i>Couple maxi</i>	39,7 mkg à 4000 tr/mn
<i>Contrôle moteur</i>	Système entièrement programmable Pectel "T6 2000 » avec dashboard AIM
<i>Boîte de vitesses</i>	Boîte séquentielle à six rapports Ricardo
<i>Transmission</i>	4 roues motrices permanentes avec différentiel central à glissement limité Différentiels avant et arrière autobloquants avec verrouillage du diff.avt
<i>Suspension</i>	Avant : Double triangle débattement 250 mm Arrière : Pont rigide débattement 300 mm. Amortisseurs King et ressorts Hélicoïdaux
<i>Freins</i>	Disques 320 mm ventilés + étriers 4 pistons AP
<i>Jantes</i>	Jantes OZ Racing 7/16
<i>Pneumatiques</i>	BF Goodrich type G1 ou G3
<i>Réservoir</i>	Capacité : 500 litres
<i>Vitesse maxi</i>	194 km/h

FICHE TECHNIQUE

NISSAN PATHFINDER

Super Production (T1)

Dimensions :

Longueur	4530 mm
Largeur	1840 mm
Empattement	2700 mm
Voie avant	1640 mm
Voie arrière	1600 mm

Poids (à vide) 1800 kg

Moteur Nissan VQ35 DE – V6 à 24 soupapes

Cylindrée 3498cm³

Alésage/course 95,5 x 84

Puissance maxi 260 ch à 6000 tr/mn
(équipé d'une bride à 32 mm selon les normes FIA)

Couple Maxi 35 mkg de 3000 à 4000 tr/mn

Transmission 4 roues motrices (Pont avant débrayable type X-Trac)
Différentiel autobloquant Arrière

Boîte de vitesses 5 rapports – boîte crabots + transfert 0.8

Suspension avant Type MacPherson, 1 combiné ressort/amortisseur Reiger +
Barre Stabilisatrice

Suspension arrière Essieu rigide ressorts hélicoïdaux Nismo
2 amortisseurs Reiger par roue, 4 tirants longitudinaux + Barre Panhard
+ Barre Stabilisatrice

Freins Disques ventilés (320 mm de diamètre)
Etriers à 4 pistons

Pneumatiques BF Goodrich Type G1 ou G3 - Jantes OZ (7/16)

Capacité du réservoir 450 litres soit une autonomie de 800 à 1000 km

FICHE TECHNIQUE

NISSAN PATHFINDER

Production (T2)

Dimensions	Longueur : 4.530 m Largeur : 1.840 m Voie av : 1.525 m Voie ar : 1.528 m Empattement : 2.700 m Poids à vide : 1.850 kgs pesée FIA (réservoir vide + 2 roues de secours + équipements de sécurité)
Moteur	Type : VQ 35DE Cylindrée : 3498 cm ³ Cylindres : 6 cyl en V Alésage/course : 95.5 x 84 Puissance maxi : 240 ch/ 5500tr/mn avec bride 32 mm Couple maxi : 34 mkg/4000tr/mn
Boîte de vitesses	5 rapports boîte synchro + Transfert 0.5
Transmission	4 roues motrices (pont Avant débrayable) Différentiel Autobloquant AR
Freins	Disques ventilés (320mm de diamètre) Etriers à 4 pistons
Suspensions	Avant : Type Mc Pherson 1 combiné ressort/amortisseur Reiger + Barre stabilisatrice. Arrière : Essieu rigide à l'arrière, ressorts hélicoïdaux NISMO, 2 amortisseurs REIGER par roue, 4 tirants longitudinaux + barre Panhard et barre stabilisatrice.
Roues-pneus	Jantes OZ 7/16 BF GOODRICH Type G1 ou G3.
Capacité du réservoir	420 litres

HISTORIQUE DU TEAM DESSOUDE SUR LES RALLYES TOUT TERRAIN

- 1982** 1^{ère} participation d'André Dessoude au Dakar
- 1984/85** 1^{er} Diesel sur le Paris-Dakar.
- 1988** 2^{ème} de la catégorie marathon au Paris-Dakar et 2^{ème} et 3^{ème} au Rallye des Pharaons.
- 1989** **1^{er} de la catégorie marathon sur le Paris-Dakar**, 2^{ème} de la catégorie T2 sur la Baja en Espagne, 1^{er} de la catégorie T2 au Rallye des Pharaons, 1^{er} de la catégorie T1 et 2^{ème} et 4^{ème} de la catégorie T2 à l'Atlas, 1^{er} de la catégorie T2 à la Baja au Portugal.
- 1990** 2^{ème} de la catégorie T1 au Rallye de Tunisie, 1^{er} et 2^{ème} de la catégorie T1 et 3^{ème} de la catégorie T2 à l'Atlas, 1^{er} catégorie T2 à l'Australian Safari
- 1991** 1^{er} de la catégorie T2 sur le Paris Tripoli Dakar, victoire des catégories T1, T2 et diesel sur le Rallye des Pharaons
- 1992** 1^{er} de la catégorie T2 et 2^{ème} de la catégorie marathon sur le Paris-Le Cap, 1^{er} et 2^{ème} de la catégorie T1 et 2^{ème} de la catégorie T2 sur le Paris-Moscou-Pékin, 1^{er} de la catégorie T2 aux Pharaons, 1^{er} de la catégorie T1 et 2^{ème}, 3^{ème} et 4^{ème} de la catégorie T2 sur l'Atlas, 1^{er}, 2^{ème} et 4^{ème} de la catégorie T3 à l'Australian Safari
- 1993** 1^{er} et 2^{ème} de la catégorie T1 sur la Baja au Portugal, 2^{ème}, 3^{ème} et 4^{ème} de la catégorie T2 à la Baja du Portugal, 1^{er} de la catégorie T1 et 2^{ème} de la catégorie T2 à la Baja en Espagne, 1^{er} et 3^{ème} T1 au Rallye de Tunisie et 2^{ème} et 4^{ème} T2 au Rallye de Tunisie, 1^{er} diesel et 3^{ème} T2 aux Pharaons, 1^{er} et 2^{ème} en T1, 2^{ème}, 3^{ème} et 4^{ème} en T2 à l'Atlas, 1^{er} T3 à l'Australian Safari.
Champion du Monde de la Catégorie Marathon.
- 1994** 1^{er} et 2^{ème} de la catégorie T1, 1^{er} de la catégorie T2 et 1^{er} diesel au Rallye de Tunisie, 1^{er} de la catégorie T2 à l'Atlas, 1^{er} T2 de la Baja en Espagne, 1^{er} T2 de la Baja en Italie, 1^{er} T2 à l'Australian Safari
- 1995** 1^{er} de la catégorie T1, 2^{ème}, 3^{ème} et 4^{ème} de la catégorie T2 au Rallye Grenada-Dakar,
Champion du Monde des Constructeurs en catégorie T1 et T2.
- 1997** 1^{ère} victoire d'étape sur le Paris-Dakar et 6^{ème} au général.
- 1998** 6^{ème}, 7^{ème}, 8^{ème} au général et 1^{er} T3 au Paris-Dakar ; 3^{ème}, 5^{ème}, 6^{ème} au général et 1^{er} T3 au Rallye de Tunisie ; 5^{ème}, 6^{ème} et 7^{ème} au général au Rallye de l'Atlas ; 1^{ère} victoire absolue au Rallye d'Egypte.
- 1999** 7^{ème} et 8^{ème} au Paris-Dakar, 5^{ème} et 6^{ème} au rallye de Tunisie, 3^{ème}, 4^{ème} et 5^{ème} au général et 1^{er} T1, 1^{er} T2 au Master Rallye, 4^{ème} au Rallye de Dubai.
- 2000** 8^{ème} au Dakar-Le Caire, 3^{ème} au Rallye de Tunisie, 3^{ème} au Master Rallye et 1^{er} au général au Rallye d'Egypte.
- 2001** Victoire de la catégorie marathon (avec Peterhansel), 7^{ème}, 8^{ème}, 10^{ème}, 12^{ème} au général du Paris Dakar, 2^{ème} au général et 1^{er} T1 Rallye de Tunisie (de Lavergne), 3^{ème} au général et 1^{er} T1 au Rallye du Maroc (De Mevius), 3^{ème} au général du Master Rallye
- 2002** Arras-Madrid-Dakar (de Lavergne) 11^{ème} au général
Rallye de Tunisie (De Lavergne) 2^{ème} au général
- 2003** 11^{ème} du Dakar (De Lavergne), 4^{ème} au Rallye du Maroc (Loubet), 7^{ème} à la Baja Aragon en Espagne (Loubet) et victoire au Rallye des Pharaons (Loubet).
- 2004** **Vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain cat. T1-Production (Isabelle Patissier)**
Victoires en T1 (I. Patissier) : Rallyes de Tunisie, du Maroc et d'Orient.
Victoire à Oman Désert Express (I. Patissier/B. Irissou) et au Rallye d'Orient (G. de Mevius/J. Dubois), 2^{ème} à l'UAE Désert Challenge (G. de Mevius/J. Dubois) et victoire au Shamrock Rally (J. Mitsuhashi)
- 2005** Neuf Nissan sur le Dakar 2005
Le Team Dessoude a fortement animé la Coupe du Monde des Rallyes tout-terrain dans la catégorie « Production » T2 avec Benoît Rousselot et Serguey Sukhovenko qui terminèrent respectivement 2^{ème} et 3^{ème}. Victoire dans la catégorie au Maroc et Rallye d'Orient.
- 2006** 7^{ème} au général sur le Dakar – Carlos Sousa
Vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain cat. T2 -Production (Christian Lavieille/ Arnaud Debron). Victoires dans la catégorie : Rallye Transiberico, Maroc et Egypte.
Victoires scratch Championnat TT Portugal avec Miguel Barbosa.- Proto Dessoude N05
- 2007** **Champion TT Portugal** avec Miguel Barbosa. - Proto Dessoude N05
Baja Italia – 1^{er} général – Nissan Pickup 03
Rallye de Tunisie –2^{ème} scratch– Proto Dessoude N05 – C.Lavieille –1^{er} et 2^{ème} T2 (L. Rosso/JP Strugo)
Rallye des Pharaons – Vainqueur – Proto Dessoude N05 – Christian Lavieille

PARCOURS DU DAKAR 2008

Vérifications techniques et administratives : 2, 3 et 4 janvier 2008

ETAPES :

Date	Départ	Arrivée	Liaison	Spéciale	Liaison	TOTAL
05/01/08	Lisbonne	Portimão	104 km	120 km	262 km	486 km
06/01/08	Portimão	Málaga	15 km	60 km	460 km	535 km
07/01/08	Nador	Er Rachidia	182 km	372 km	163 km	717 km
08/01/08	Er Rachidia	Ouarzazate	29 km	356 km	199 km	584 km
09/01/08	Ouarzazate	Guelmim	188 km	498 km	148 km	834 km
10/01/08	Guelmim	Smara	66 km	454 km	105 km	625 km
11/01/08	Smara	Atâr	198 km	619 km	12 km	829 km
12/01/08	Atâr	Nouakchott	44 km	450 km	37 km	531 km
13/01/08	Journée de repos					
14/01/08	Nouakchott	Nouhadibou	37 km	525 km	86 km	648 km
15/01/08	Nouhadibou	Atâr	111 km	552 km	22 km	685 km
16/01/08	Atâr	Tidjikja	35 km	524 km	133 km	692 km
17/01/08	Tidjikja	Kiffa	131 km	398 km	2 km	531 km
18/01/08	Kiffa	Kiffa	25 km	484 km	6 km	515 km
19/01/08	Kiffa	Saint-Louis	326 km	301 km	130 km	757 km
20/01/08	Saint-Louis	Dakar	239 km	23 km	42 km	304 km
TOTAL			1730km	5 736 km	1 807km	9 273 km