



*Team Dessoude*



## SILK WAY RALLY - DAKAR SERIES

Moscow / Sochi - 9/16 juillet 2011

### PREVIEW



## CAP sur les STEPPES pour le Team DESSOUDE !



Pour la troisième année consécutive, le Team Dessoude empruntera les pistes du Silk Way Rally. Epreuve estampillée Dakar Series, cette traversée de la Russie entre Moscou et Sochi sera à nouveau semée d'embûches. Sur les sept étapes au programme, soit 4126 km à parcourir, les concurrents seront confrontés à des terrains divers et variés entre steppes, désert de Kalmoukie et Mer Noire.

Présent en force, le Team Saint-Lois alignera sur cette troisième édition quatre voitures : le nouveau Buggy Oryx Diesel pour Christian Lavieille et Jean-Michel Polato, un Nissan Pathfinder T2 pour Frédéric Chavigny et Jean Brucy, le Proto N05 pour le pilote chinois Zhou Ji-Hong associé à Jean-Pierre Garcin et enfin un Nissan Patrol T1 pour Jack Brun et Alain Menesson. Une équipe qui ne déplaît pas à André Dessoude...



Sur cette course, le Team Dessoude s'est fixé plusieurs objectifs. Le premier est de « tester » grandeur nature le nouveau Buggy Oryx Diesel. Ce petit buggy, vif et agile, en pleine phase

de développement sera confié à l'expérimenté Christian Lavieille qui aura pour mission d'éprouver la mécanique et d'en peaufiner les réglages. Si le tableau de marche est respecté, un podium en catégorie deux roues motrices demeure envisageable...

Agréablement surpris par ses premiers tours de roue au volant du buggy, le pilote Varois piaffe d'impatience :

*« Je suis toujours très heureux de participer à une course, rouler est toujours un plaisir. De plus, j'aime bien le challenge que représente cet engagement avec le Buggy Oryx. La première version avait participé au Dakar 2011 avec Isabelle Patissier qui avait d'ailleurs fait une très belle course. Depuis, la motorisation a changé et c'est à présent un diesel qui propulse l'ensemble. J'ai pu essayer l'Oryx tout récemment et je dois bien avouer que j'ai été bluffé ! Le rapport poids/puissance est étonnant. Le moteur est très agréable, la voiture est efficace sur les parties sinueuses et pas de roulis, ce premier roulage fut très positif. De plus, peu gourmand en consommation, il permettra d'embarquer moins de carburant, donc de conserver un poids relativement faible. Reste à travailler sur les suspensions qui sont encore perfectibles. Ce que j'ai vraiment apprécié avec le Buggy Oryx c'est son niveau sonore extrêmement bas... je n'avais plus l'habitude ! Cette voiture est bien née et son rapport poids/puissance/prix en fait une arme redoutable. De mon côté, il va falloir que je m'adapte. Le pilotage d'une propulsion est bien différent de celui des 4X4. Ma seule expérience des deux roues motrices remonte à mon premier Dakar en 2003... Nous sommes avant tout sur le Silk Way pour travailler mais si un beau résultat est à portée de roue, je ne serais pas mécontent! »*



Chez les T2, désormais spécialiste de la catégorie, Frédéric Chavigny a bien sûr répondu présent. Cette année encore, le Français, résidant depuis une vingtaine d'années en Russie et qui connaît particulièrement bien ce terrain, espère faire aussi bien qu'en 2010. Déjà associé à Jean Brucy, le seul équipage français encore en course avait franchi la ligne d'arrivée à la 6ème place du général en empochant une nouvelle victoire en T2. L'objectif est simple, aller chercher un nouveau succès dans la catégorie.



Nouveau venu dans le Team Dessoude, le Chinois Zhou Ji-Hong sera au volant du Proto N05. Pour le guider dans cette aventure, il pourra compter sur toute l'expérience de Jean-Pierre Garcin. Zhou Ji-Hong devra prendre ses marques sur un véhicule pointu qu'il découvrira en Russie avec pour objectif la préparation du Dakar 2012.

Enfin, Jack Brun et Alain Menesson aligneront leur Nissan Patrol T1 pour la première fois sur

une « grosse » épreuve. Après avoir déjà participé à une Baja en 2010, les deux compères se lancent un nouveau défi. Leur objectif, atteindre l'arrivée à Sochi le 16 juillet...

Rendez-vous est pris pour la première étape, samedi 9 juillet, où le coup d'envoi de la troisième édition du Silk Way Rally sera donné de la capitale russe, Moscou.



## LISTE DES ENGAGES ENTRY LIST



Tracé Silk Way Rally 2011

## LE PARCOURS

Samedi 9 juillet : Vérifications administratives et techniques à Moscou

Dimanche 10 juillet : ÉTAPE 1 : MOSCOU - LIPETSK : 572,75 km / ES1 : 310,93 km

Lundi 11 juillet : ÉTAPE 2 : LIPETSK - VOLGOGRAD : 849,69 km / ES2 : 483,68 km

Mardi 12 juillet : ÉTAPE 3 : VOLGOGRAD - ASTRAKHAN : 588,69 km / ES3 : 431,20 km

Mercredi 13 juillet : ÉTAPE 4 : ASTRAKHAN - ASTRAKHAN : 419,28 km / ES4 : 399,14 km

Jeudi 14 juillet : ÉTAPE 5 : ASTRAKHAN - STAVROPOL : 764,8 km / ES5 : 688,99 km

Vendredi 15 juillet : ÉTAPE 6 : STAVROPOL - MAYKOP : 424,65 km

ES6A : 113,68 km - ES6B : 54,14 km

Samedi 16 juillet : ÉTAPE 7 : MAYKOP - SOCHI : 360,23 km / ES7 : 16,16 KM\*\*

## CONTACTS

André DESSOUDE- Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69 - Mobile: + 33 6 08 31 41 79

Email: nissan.dessoude@wanadoo.fr

Race Com - Service de presse

Email : race.com@wanadoo.fr

Website: [www.teamdessoude.com](http://www.teamdessoude.com)



©2011 RACE COMMUNICATIONS | FRANCE