



team
DESSOUDE



SILK WAY RALLY - DAKAR SERIES

Moscow / Sochi - 9/16 juillet 2011

ETAPE 5 : ASTRAKHAN - STAVROPOL

TOTAL : 698 km - ES5 : 621 km



A la 9ème place du général, le Team DESSOUDE écrase la catégorie T2 !

Cette cinquième étape entre Astrakhan et Stavropol a subi une légère modification. En effet, après plusieurs étapes particulièrement difficiles, la spéciale a été raccourcie de 68 km, totalisant quand même 621 km de secteur chronométré... Le tandem Chavigny-Brucy, fidèle au rendez-vous, termine à la 9ème place du jour et pointe à la 9ème place du général.

Largement en tête du T2, l'équipage du Pathfinder

dispose de plus de quatre heures d'avance. Quant au duo Zhou-Garcin, c'est à la 13ème place du classement général que l'on retrouve ce soir le Proto Dessoude N05...



Crédit Photo @ DPPI



Crédit Photo @ DPPI

Après le sable, place aux steppes et même à un peu de montagne, mais dans l'habitacle du Nissan Pathfinder, c'est le co-pilote qui a pu faire la différence aujourd'hui. En restant toujours sur la bonne piste et le bon cap, Frédéric Chavigny et Jean Brucy se sont particulièrement bien sortis de l'exercice.

« Il était temps que cette étape se termine car une fois de plus, ce fut « costaud » ! Le secret de

cette journée était, sans aucun doute, la navigation. Il fallait être malin et très attentif pour ne pas risquer de se tromper et, bien sûr, Jean a été parfait dans son rôle... Pas une seule erreur, ce qui nous permet d'enfoncer le clou ce soir. Le profil de cette spéciale était globalement très technique : 20% de roulant et sur tout le reste du parcours, une piste très bosselée avec beaucoup de cuvettes et de sauts en terminant par une magnifique petite montagne. La voiture tourne toujours comme une horloge, rien à signaler. Nous venons d'enchaîner quatre grosses étapes et, enfin, demain, nous devrions souffler un peu. Les deux spéciales de la 6ème étape ne seront pas forcément plus simples mais compte tenu du kilométrage, elles seront moins physiques. Nous nous classons à la 9ème place aujourd'hui, ce qui est aussi notre position au général. En catégorie T2, avec plus de 4 heures d'avance, nous allons « tranquillement » gérer... »



Crédit Photo @ DPPI

A droite de Zhou Ji-Hong, sur le Proto Dessoude N05, le Français Jean-Pierre Garcin, vit une nouvelle expérience, sa première aux côtés d'un pilote chinois.

« Le Silk Way n'est pas un rallye où l'on dort beaucoup... C'est une épreuve très éprouvante physiquement avec de longues heures dans la voiture. Avec Zhou, tout se passe bien. C'est un très gentil garçon qui écoute les conseils que je peux lui prodiguer. Il n'a pas beaucoup d'expérience de ce type d'épreuve et il a besoin de rouler et d'apprendre. Hier, il a fait une super journée, j'étais très content. Aujourd'hui, je l'ai trouvé très éprouvé physiquement et en plus, il n'a quasiment pas dormi la nuit dernière. Tout cela fait partie de l'apprentissage du rallye raid, je pense qu'après quelques courses, il aura pris le rythme. La communication entre nous est parfois un peu compliquée en raison de la barrière de la langue. Tant que le rythme est soutenu et que nous roulons, tout se passe bien. Par contre, dès qu'il faut expliquer ou échanger, c'est autre chose... mais nous arrivons quand même à nous comprendre. Pour moi, c'est une nouvelle expérience ! »



Crédit Photo @ DPPI



Crédit Photo @ DPPI

A deux jours de la fin de cette course, André Dessoude pense déjà à la suite...

« Que dire sur Frédéric et Jean ? Pas grand-chose, tant leur gestion de course est parfaite ! »

Ils savent exactement ce qu'ils doivent faire et la voiture est intacte. Concernant Zhou Ji-Hong, en pilotant le Proto N05, il a franchi une grande marche. Pour lui, c'est beaucoup de nouveautés d'un seul coup. Il faut qu'il roule et fasse des kilomètres avant le Dakar. Je pense que rouler en Egypte serait une bonne chose pour qu'il apprenne réellement les subtilités du pilotage dans le sable. Physiquement, il est très fatigué mais heureusement, demain ce sera beaucoup plus court... »



Crédit Photo @ DPPI



Crédit Photo @ DPPI

Demain, en direction de Maykop, les concurrents se mesureront sur deux spéciales entrecoupées d'une liaison. Pour commencer 113km, puis un peu plus tard 54 km. Le « faible » kilométrage n'est pourtant pas synonyme de facilité. Gare aux derniers pièges de ce 3ème Silk Way Rally...



ETAPE 5 : ASTRAKHAN - STAVROPOL

Classement ES
SS Classification

Classement Général
Overall Classification

CONTACTS

André DESSOUDE- Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69 - Mobile: + 33 6 08 31 41 79

Email: nissan.dessoude@wanadoo.fr

Race Com - Service de presse - Email : race.com@wanadoo.fr

Photos disponibles sur : www.teamdessoude.com

